

Załącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/02/22/ZP6/2014-11_v2**

WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

„Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Nazwa: **ZUE S.A.**

Adres: ul. **Kazimierza Czapieńskiego 3, 30-048 Kraków**

Wykaz doświadczenia Personelu Wykonawcy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy</p> <p>Marcin Wiśniewski (imię i nazwisko)</p> <p><i>Uprawnienia:</i> Numer uprawnień 41/2001 z dnia 02.03.2001 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, obejmujące swoim zakresem m.in. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo Budowlane</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych przy realizacji:</p> <p>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze w Poznaniu – pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>2) Budowa linii tramwajowej z centrum miasta do dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z rozbudową ulic Marszałka Focha, Naruszewicza, Dworcowej i Zygmunta Augusta w Bydgoszczy - pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na budowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>3) „Przebudowa ul. Lubicz wraz z realizacją wydzielonego pasa tramwajowo-autobusowego, przebudowa ul. Rakowickiej wraz z pętlą tramwajową oraz remont murów oporowych przy ul. Lubicz w Krakowie” - pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na budowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki</p>

		<p>mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto</p> <p><i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p>
2.	<p>Kierownik robót drogowych</p> <p>Arkadiusz Sawczuk (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LBS/0004/OWOD/06</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych przy realizacji:</p> <p>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy” (Bydgoszcz) – pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto</p> <p><i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>2) „Przebudowa ul. Uczniowskiej w Wałbrzychu wraz z budową drugiej jezdni, od skrzyżowania z ul. Wrocławską do skrzyżowania z ul. Stacyjną” Droga klasy Z. - pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto</p> <p><i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>3) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec na odcinku Murowana Goślina – Wągrowiec w systemie „Zaprojektuj i wybuduj” L=28,400 km. Droga klasy G.- pełniona funkcja Kierownik robót przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto</p> <p><i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>4) Przebudowa torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej dla potrzeb transportu publicznego w Grudziądzu” - pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto</p> <p><i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p>
3.	<p>Kierownik robót torowych nr 1</p> <p>Mariusz Banaś (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: uprawnienia budowlane: Decyzja Nr 11/Sz/99nr z dnia 23.06.1999 do kierowania robotami</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót torowych przy realizacji:</p> <p>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) Obwodnica śródmiejska Szczecina – etap V - pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto</p>

	<p>budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, obejmujące swoim zakresem m.in. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo Budowlane</p>	<p><i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>2) Przebudowa ulic Potulicka, Narutowicza w Szczecinie - pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>3) Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu Al. Niepodległości - pl. Żołnierza Polskiego - Al. Wyzwolenia - pl. Rodła do Ronda Giedroycia w Szczecinie pełniona funkcja Kierownik robót przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>4) Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Kołłątaja - ul. Asnyka – pętla Niebuszewo w Szczecinie pełniona funkcja Kierownik robót przy realizacji polegającej między innymi na przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p>
4.	<p>Kierownik robót torowych nr 2</p> <p>Krystian Kiecka (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane nr ewidencyjny 315/DOŚ/08 z dnia 15 grudnia 2008 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej przy realizacji:</p> <p>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) Rewitalizacja toru nr 2 linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie na odcinku Koniecpol – Częstochowa Stradom w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom” pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>2) Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz” - pełniona funkcja Kierownik robót przy realizacji polegającej między innymi na budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>3) Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra” – modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi, podg Smolec, tor nr 1 szlak Smolec – Kąty Wrocławskie, tor nr 1 szlak Kąty Wrocławskie – Mietków oraz tor nr 3 w stacji Boguszów Gorce Zachód pełniona funkcja Kierownik Budowy przy realizacji polegającej między innymi na budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p>