

Załącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/02/22/ZP6/2014-11_v2**

WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

„Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Nazwa **NDI ENERGY Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum**

Adres **Dąbrowa ul. Innowatorów 8, 62-070 Dopiewo**

Nazwa **NDI Spółka Akcyjna**

Adres **ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot**

Wykaz doświadczenia Personelu Wykonawcy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy</p> <p>Marcin Wawrzacz (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SLK/4809/OWOD/12 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń z dnia 6 czerwca 2013 r. sygn. akt: SLK/OKK/7132/4809/13</p> <p>Wpis na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa numer ewidencyjny SLK/BD/8294/13 ważny do dnia 2022-07-31</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji <i>Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych</i> przy realizacji:</p> <p>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ulicy Nowej Bulońskiej Północnej w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IVA”, pełniona funkcja: Kierownik Robót Drogowych i Torowych, zadanie swoim zakresem obejmowało budowę torowiska tramwajowego o długości 7 358,60 mtp wraz z trakcją wraz z ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót 247 292 817,15 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6),” pełniona funkcja: Kierownik Budowy; zadanie swoim zakresem obejmowało budowę torowiska tramwajowego o długości 13 818 mtp wraz z trakcją wraz z ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót 129 119 039,20 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>

2.	<p>Kierownik robót drogowych</p> <p>Mateusz Gaj (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia Budowlane numer ewidencyjny POM/0284/OWOD/12 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalność drogową z dnia 27grudnia 2012 r. syg. akt 321/POM/OKK/12</p> <p>Wpis na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa numer ewidencyjny POM/BD/0022/13 ważny do dnia 2023-01-31</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych przy realizacji:</p> <p>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Rozbudowa ulicy Morskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chylońską II do skrzyżowania z ulicą Kcyńską etap II”, wartość robót 14.825.548,39 PLN brutto, zadanie swoim zakresem obejmowało rozbudowę ulicy o nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Jastarnia”, wartość robót 15.111.235,12 PLN brutto, zadanie swoim zakresem obejmowało rozbudowę ulicy o nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>3) „Przebudowa układu dróg wewnętrznych oraz parkingów na terenie portu lotniczego Gdańsk” wartość robót 11.039.9250,00 PLN brutto, zadanie swoim zakresem obejmowało przebudowę dróg o nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>
3.	<p>Kierownik robót torowych nr 1</p> <p>Dariusz Jasiołek (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0226/OWOD/06 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej z dnia 21.12.2006. r. sygn. akt: MAP OIIB/KK/0055-0168/06</p> <p>Wpis na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa numer ewidencyjny MAP/BD/0036/07 ważny do dnia 31.01.2023r.</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót torowych przy realizacji:</p> <p>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Świętochłowicach w ciągu ulicy Chorzowskiej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej (dobudowa drugiego toru)” (zadanie 5.1.) zadanie swoim zakresem obejmowało budowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości 713,73 mpt wraz z trakcją o wartości robót ponad 36 000 000,00 PLN netto, tj. 44 280 000,00 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Przebudowa układu drogowego, torowiska tramwajowego oraz infrastruktury technicznej w strefie Rondo Rynek – Etap I” dla inwestycji: „Przebudowa Strefy Śródmiejskiej Miasta Katowice - Etap II strefa Rondo – Rynek”. zadanie swoim zakresem obejmowało budowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości 1250 mpt wraz z trakcją o wartości robót: 29 146 094,45 zł netto, tj. 35 849 696,17 zł brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>3) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Placu Sikorskiego do ul. Siemianowickiej (dobudowa drugiego toru) – zadanie 7.2”, zadanie swoim zakresem obejmowało budowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości 1 530 mpt wraz z trakcją o wartości robót 13 871 341,68</p>

		<p>PLN netto, tj. 17 061 750,27 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>
4.	<p>Kierownik robót torowych nr 2</p> <p>Barbara Sobczyk (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny 362/DOŚ/13 w specjalności kolejowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń z dnia 19 grudnia 2013 r. sygn. akt: OKK.7132- 346/2013/13</p> <p>Wpis na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa numer ewidencyjny SLK/BK/0915/19 ważny do dnia 2023-02-28</p> <p>Wcześniej wpisana pod numer DOŚ/BK/0195/14</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej przy realizacji:</p> <p>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice”, pełniona funkcja: Kierownik Robót Torowych, zadanie swoim zakresem obejmowało przebudowę linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót 136 813 457,00 mln PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 171 na odcinku Dąbrowa Górnicza Towarowa – Dąbrowa Górnicza Wschodnia oraz linii nr 661 na szlaku Dąbrowa Górnicza Towarowa – podg Kozioł”, pełniona funkcja: Kierownik Robót Torowych, zadanie swoim zakresem obejmowało przebudowę linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót 26 519 331,81 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>