

Załącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/02/22/ZP6/2014-11_v2**

WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

„Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Nazwa**Budimex S.A.**

Adres**ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa**

Wykaz doświadczenia Personelu Wykonawcy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy</p> <p><i>Wojciech Kulpiński</i> (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane nr MAZ/0384/OWOD/05 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wydane dnia 30,12,2005</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji <i>Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych</i> przy realizacji:</p> <p>...2. roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Zaprojektowanie i wykonanie linii tramwajowej w ramach podprojektu „Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (Osiedle Bielany) projektu pn.: „Rozwój sieci komunikacyjnej tramwajowej w Toruniu w latach 2007 – 2013” Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót Drogowych na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: budowa i przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości ponad 500m, drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej. Wartość robót brutto inwestycji – ponad 30.000.000,00 PLN. [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) Zaprojektowanie i wykonanie robót pn.: „Rozbudowa układu torowo – drogowego w ul. Wały Generała Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BIT-CITY II” Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: budowa i przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości ponad 500m, drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej. Wartość robót brutto inwestycji – ponad 30.000.000,00 PLN. [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>

2.	<p>Kierownik robót drogowych</p> <p><i>Paweł Kuźbik</i> (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane nr ZAP/0068/OWOD/10 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wydane dnia 10,06,2010 r.</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych przy realizacji:</p> <p>...3. robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Kontynuacja projektowania i budowa odcinka drogi ekspresowej S-8 od rejonu węzła „Opacz” na terenie gminy Michałowice (z wyłączeniem tego węzła) do węzła „Paszków” i powiązania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 w miejscowości Magdalenka (wraz z węzłem „Paszków” i ww. skrzyżowaniem) Etap I – odc. węzeł „Opacz” – węzeł „Paszków” - . Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót Drogowych na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: budowa drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej, infrastruktura w postaci: oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej. Wartość robót brutto inwestycji - ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Budowa drogi S5 Żnin-Gniezno, odcinek: węzeł "Mielno" - Gniezno, od km 0+000 do km 18+330,21” - Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót Drogowych na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: budowa drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej, infrastruktura w postaci: oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej. Wartość robót brutto inwestycji - ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>3) „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Kościan Południe” - Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót Drogowych na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: budowa drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej, infrastruktura w postaci: oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej. Wartość robót brutto inwestycji - ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>
3.	<p>Kierownik robót torowych nr 1</p> <p><i>Sebastian Mazur</i> (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane nr MAP/0013/OWOD/09 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wydane 15,06,2009 r.</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót torowych przy realizacji:</p> <p>...3. robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „ Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód (Retkinia – Olechów) w Łodzi wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem (odcinek 3)”. Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót (branża torowa) na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: rozbudowa torowiska tramwajowego w jezdni o długości ponad 500m wraz z trakcją; wartość robót brutto inwestycji ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Przedłużenie trasy tramwajowej Poznańskiego Szybkiego tramwaju</p>

		<p>(PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu". . Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót (branża torowa) na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: rozbudowa torowiska tramwajowego w jezdni o długości ponad 500m wraz z trakcją; wartość robót brutto inwestycji ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>3) „BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ W KRAKOWIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BESKIDZKĄ I Z UL. HALSZKI WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA LINII TRAMWAJOWEJ”. Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Robót (branża torowa) na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: budowa torowiska tramwajowego w jezdni o długości ponad 500m wraz z trakcją; wartość robót brutto inwestycji ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>
4.	<p>Kierownik robót torowych nr 2</p> <p>Maciej Morzewski (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Uprawnienia budowlane nr WKP/0325/OWKL/08 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej, wydane dnia 10.12.2008r.</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej przy realizacji:</p> <p>...2. roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „ Prace na Linii Kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Piława – Dęblin .w km 55,600 - 107,283 - LOT B” Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: : budowa/przebudowa linii kolejowej wraz z trakcją; wartość robót brutto inwestycji ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „ 2. Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Podłęże – Bochnia w km 16,000 – 39,000 w ramach Projektu „Modernizacja Linii Kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” Doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy na w/w inwestycji. Zakres robót objęty inwestycją: przebudowa linii kolejowej wraz z trakcją; wartość robót brutto inwestycji ponad 5.000.000,00 PLN</p> <p>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>