

OZałącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/02/22/ZP6/2014-11_v2**

WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

„Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Nazwa: **Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o. (Lider Konsorcjum)**

Adres: ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa

Nazwa: **Aldesa Construcciones S.A. (Partner Konsorcjum)**

Adres: es c/Bahia de Pollensa 13, 28042 Madryt, Hiszpania

Nazwa: **COALVI S.A. (Partner Konsorcjum)**

Adres: c/George Stephenson 46, 50015 Saragossa, Hiszpania

Wykaz doświadczenia Personelu Wykonawcy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy</p> <p>Paweł Knurek (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: WKP/0094/OWOD/11</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji <i>Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych</i> przy realizacji:</p> <p>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ul. Budzysza, Stryjewskiego i Nowotnej w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IVa” – pełniona funkcja: Kierownik Robót Drogowych, zadanie obejmowało przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 117 954 298,09 mln PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) „Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie Ronda Rataje w Poznaniu” – pełniona funkcja: Kierownik Robót Drogowych, zadanie obejmowało przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją o</p>

		długości co najmniej 500m wraz z ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 140 206 449,03 mln PLN brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i>
2.	<p>Kierownik robót drogowych</p> <p>Marcin Borowczyk (imię i nazwisko)</p> <p>Upewnienia: WKP/0214/OWOD/06</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych przy realizacji:</p> <p>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje w Poznaniu w formule projektuj – buduj - pełniona funkcja: Kierownik Budowy, zadanie obejmowało przebudowę ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót 141.184.981,16 zł mln zł brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>2) Budowa zachodniej obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S5 w rejonie węzła „Głuchowo” autostrady A2 – Etap IIB – S11 od węzła „Rokietnica” – km 7+740,00 do węzła „Swadzim” – km 13+068,00 - pełniona funkcja: Kierownik Budowy, zadanie obejmowało przebudowę ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót 140 220 000 mln zł brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>3) Droga nr 196 obwodnica m. Murowana Goślina – budowa obwodnicy o dł. 9,3 km- pełniona funkcja: Kierownik Robót Drogowych, zadanie obejmowało przebudowę ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót 80.649.320,57 mln zł brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p>
3.	<p>Kierownik robót torowych nr 1</p> <p>Dariusz Jasiołek (imię i nazwisko)</p> <p>Upewnienia: MAP/0226/OWOD/06</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót torowych przy realizacji:</p> <p>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) Przebudowa układu drogowego, placów publicznych, torowiska tramwajowego oraz infrastruktury technicznej w strefie Rondo-Rynek-Etap I” – zadanie obejmowało przebudowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 1250 m wraz z trakcją o wartości robót 29 146 094,45 zł netto, 35 849 696,17 zł brutto <i>[wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</i></p> <p>2) „Przebudowa torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej (dobudowa drugiego toru)” – zad. nr 7.2” – zadanie obejmowało przebudowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 1 530 m wraz z trakcją o</p>

		<p>wartości robót 13 871 341,68 PLN netto, 17 061 750,27 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>3) „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Świętochłowicach w ciągu ulicy Chorzowskiej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej (dobudowa drugiego toru)” (zadanie 5.1.)” - zadanie obejmowało przebudowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 713,73 m wraz z trakcją o wartości robót ponad 36 000 000,00 PLN netto, 44 280 000,00 PLN brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>
4.	<p>Kierownik robót torowych nr 2</p> <p>Marcin Kłapacz (imię i nazwisko)</p> <p>Upewnienia: MAP/0438/OWOL/13</p>	<p>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji <i>Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej</i> przy realizacji:</p> <p>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</p> <p>1) „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów-Bieniowiec-Skoczów-Goleszów-Cieszyn/Wisła/Głębcze” Zamówienie częściowe A: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku podg. Bronów – Wisła - - pełniona funkcja: Kierownik robót branży torowej, zadanie obejmowało przebudowę linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót powyżej 400 mln zł brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>2) Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu PN. „Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki – Podłęże wraz z łącznicami” – - pełniona funkcja: Kierownik Budowy, zadanie obejmowało przebudowę linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót powyżej 35 mln zł brutto [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>