

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:323633-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Nadzór nad robotami budowlanymi
2023/S 103-323633**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. w imieniu MIASTO POZNAŃ pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. w imieniu PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

W zamówieniu stosowane jest wspólne udzielanie zamówień

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.pim.poznan.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://ezamowienia.gov.pl>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**

Podmiot prawa publicznego

I.5) **Główny przedmiot działalności**

Budownictwo i obiekty komunalne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

IK – BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU UL. GOŁĘCIŃSKIEJ ORAZ UL. LUTYCKIEJ (skrótowa nazwa postępowania)

Numer referencyjny: PIM/05/23/ZP28/2016-83/2019-2043/2019-204

II.1.2) **Główny kod CPV**

71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania inwestycyjnego obejmującego: 1) budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej w Poznaniu; 2) budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Gołęcińskiej w Poznaniu [w ramach Prawa Opcji nr 1] oraz 3) budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Literackiej z ul. Koszalińską w Poznaniu (w ramach Prawa Opcji nr 2).
2. 4. Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ubiega się o dofinansowanie ze środków UE w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IV” (Program Infrastruktura i Środowisko na lata 2021-2027).
3. Skrótowa nazwa postępowania: „IK – BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU UL. GOŁĘCIŃSKIEJ ORAZ UL. LUTYCKIEJ”.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją
71310000 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane
71540000 Usługi zarządzania budową

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Poznań

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. 1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania inwestycyjnego obejmującego: 1) budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Lutyckiej w Poznaniu; 2) budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul. Gołęcińskiej w Poznaniu (w ramach Prawa Opcji nr 1) oraz 3) budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Literackiej z ul. Koszalińską w Poznaniu (w ramach Prawa Opcji nr 2).

Zadanie inwestycyjne podlegające nadzorowi obejmuje kompleksową realizację robót budowlanych i prac powiązanych, a którego zakres obejmuje w szczególności:

1) budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul Lutyckiej w Poznaniu (ZAKRES PODSTAWOWY / GWARANTOWANY):

Wykonanie wiaduktu z drogami dojazdowymi, likwidacją przejazdu kolejowego, likwidacją kolizji oraz budową nowych instalacji.

2) budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul Gołęcińskiej w Poznaniu (PRAWO OPCJI NR 1):

Wykonanie wiaduktu z drogami dojazdowymi, likwidacją przejazdu kolejowego, likwidacją kolizji oraz budową nowych instalacji.

3) budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Literackiej z ul. Koszalińską (PRAWO OPCJI NR 2)

Wykonanie bezkolizyjnego skrzyżowania (ronda) na skrzyżowaniu ul. Koszalińskiej z ul. Literacką wraz z przebudową kolidującej infrastruktury i budową nowej.

2. Zakres robót budowlanych podlegających nadzorowi został szczegółowo określony w Dokumentacji Projektowej, STWiORB oraz Przedmiarach Robót stanowiących Załącznikiem nr 2-3 do SWZ.

2. Postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

3. Niniejsze postępowanie prowadzone jest wspólnie przez dwóch Zamawiających, którzy wyznaczyli spośród siebie Zamawiającego – Miasto Poznań jako upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w ich imieniu i na ich rzecz, przy czym w imieniu i na rzecz Miasta Poznań i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. występuje Pełnomocnik – Inwestor Zastępczy – Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

5. Zamawiający przewiduje możliwość zmian przyszłej umowy z Wykonawcą zgodnie z zapisami wzoru umowy oraz przepisami Ustawy.

6. W sprawach nieuregulowanych SWZ (i odpowiednio ogłoszeniem), bądź w sytuacji rozbieżności zapisów SWZ (odpowiednio ogłoszenia) w stosunku do Ustawy Pzp, odpowiednie zastosowanie i nadrzędne znaczenie mają przepisy Ustawy Pzp.

7. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 7) Ustawy Pzp (do 50% wartości zamówienia podstawowego) w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) Ustawy Pzp. Przedmiot wspomnianych zamówień stanowić będą usługi podobne, zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego. Zamawiający przewiduje udzielenie tego rodzaju zamówień w szczególności, gdy zajdzie konieczność i / lub potrzeba wykonania zakresów prac nieuwzględnionych aktualnie w ramach zakresu zamówienia podstawowego, a których wykonanie będzie możliwe poprzez powtórzenie usług podobnych, co przewidziane w ramach zakresu zamówienia podstawowego (w szczególności w zakresie sprawowania nadzoru branżowego w okresie gwarancji / rękojmi).

Warunkiem udzielenia zamówienia polegającego na powtórzeniu usług podobnych jest okoliczność, że:

- dotychczasowy wykonawca realizował roboty w terminie i z najwyższą starannością,
- dotychczasowy wykonawca zapewni nie gorszy standard wykonywania nowego zamówienia niż zamówienia podstawowego,
- dotychczasowy wykonawca zaakceptuje istotne warunki dotychczasowej umowy,
- Zamawiający przeprowadzi z dotychczasowym Wykonawcą negocjacje, w wyniku których zostanie uzgodnione wynagrodzenie oraz termin wykonania takiego zamówienia.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Jakość (J) / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 791

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: tak

Opis opcji:

ZAMAWIAJĄCY PRZEVIDUJE ZASTOSOWANIE PRAWA OPCJI:

1. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w odniesieniu do wykonania Przedmiotu Umowy w zakresie:

a) budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 354 w ciągu ul Gołęcińskiej w Poznaniu (PRAWO OPCJI NR 1): .

Wykonanie wiaduktu z drogami dojazdowymi, likwidacją przejazdu kolejowego, likwidacją kolizji oraz budową nowych instalacji.

W km ok. 0+275 ulicy Gołęcińskiej nad linią kolejową nr 354 do realizacji będzie wiadukt jednoprzęsłowy swobodnie podparty o ustroju nośnym jako konstrukcja zespolona z dźwigarów stalowych walcowanych współpracujących z płytą żelbetową.

Układy drogowe do obiektu:

a) ul. Wojska Polskiego w Poznaniu będzie powiązana na przedmiotowym odcinku z drogami publicznymi:

- ul. Wojska Polskiego (odc. do likwidowanego przejazdu drogowo-kolejowego oraz ul. Warmińskiej),

- ul. Gołęcińską oraz ul. Podolańską (skrzyżowanie typu rondo),

b) ul. Gołęcińska odc.2 w Poznaniu będzie powiązana na przedmiotowym odcinku z drogami publicznymi:

- ul. Gołęcińska odc.3 (skrzyżowanie skanalizowane),
- ul. Podolańską oraz ul. Wojska Polskiego (skrzyżowanie typu rondo),

W związku z budową nasypu ul. Gołęcińskiej odc.2 oraz odc. 3 zaprojektowano dodatkową jezdnię mającą na celu obsługę budynków mieszkalnych przylegających do obecnego pasa drogowego.

c) ul. Lutycka w Poznaniu będzie powiązana na przedmiotowym odcinku z drogami publicznymi tj.

ul. Szczawnicką w km około 0+600 (skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną).

Ponadto obsługiwać będzie ruch z ul. Homera, będącą obecnie drogą niepubliczną, poprzez zjazd (relacje na prawe skręty).

b) budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Literackiej z ul. Koszalińską (PRAWO OPCJI NR 2)

Wykonanie bezkolizyjnego skrzyżowania (ronda) na skrzyżowaniu ul. Koszalińskiej z ul. Literacką wraz z przebudową kolidującej infrastruktury i budową nowej.

2. Prawo opcji ma charakter dodatkowy w stosunku do głównego Przedmiotu Umowy, a jej realizacja uzależniona jest od woli Zamawiającego podjętej w maksymalnym terminie do 150 dni od dnia skorzystania z prawa opcji przewidzianego w Kontrakcie Głównym dot. wykonania robot budowlanych. Decyzja Zamawiającego będzie wynikać z posiadanych środków finansowych przeznaczonych na realizację usług i robót objętych prawem opcji. Wykonawca oświadcza, iż przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że realizacja usług objętych prawem opcji jest uzależniona od wyłącznej decyzji Zamawiającego, a także że nie będzie podnosił wobec Zamawiającego jakichkolwiek roszczeń z tytułu braku realizacji tej części.

3. SZCZEGÓŁOWE REGULACJE DOT. PRAWA OPCJI (W TYM TERMINY REALIZACJI DLA TEGO ZAKRESU PRAC) ZAWARTO W PROJEKTOWANYCH POSTANOWIENIACH UMOWNYCH, STANOWIĄCYCH ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ, W SZCZEGÓLNOŚCI W § 3 oraz § 6 UMOWY.

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ubiega się o dofinansowanie ze środków UE w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IV” (Program Infrastruktura i Środowisko na lata 2021-2027).

II.2.14) Informacje dodatkowe

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia Wadium w kwocie 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych). 2. Zamawiający ustala Zabezpieczenie należytego wykonania umowy na 5% całkowitej ceny podanej w ofercie. 3. Szczegółowe terminy realizacji zgodnie z SWZ.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, sytuacji finansowej, zdolności technicznej lub zawodowej, tj. muszą:

a) spełniać warunki, o których mowa w art. 112 ust. 2 ustawy Pzp i wykazać ich spełnianie na poziomie wymaganym przez Zamawiającego zgodnie z opisem zamieszczonym w Sekcji III.1.1), III.1.2) i III.1.3) niniejszego ogłoszenia oraz b) nie podlegać wykluczeniu z postępowania na podstawie: art. 108 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576; art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835) [obligatoryjne przesłanki wykluczenia] oraz na podstawie art. 109 ust. 1 pkt. 1, 4, 5, 8 i 10 (fakultatywne przesłanki wykluczenia) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Uwaga 1: Zasady spełniania warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – zgodnie z informacjami zawartymi w SWZ, w szczególności w Rozdziale VIII Kwalifikacja podmiotowa Wykonawców.

Uwaga 2: Zasady polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, o których mowa w art. 118 Ustawy Pzp – zgodnie z informacjami zawartymi w SWZ, w szczególności w Rozdziale VIII Kwalifikacja podmiotowa Wykonawców.

Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez Wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie Zamawiającego) znajduje się w SWZ.

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie, aktualnych na dzień złożenia, następujących oświadczeń lub dokumentów:

a) dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia

C.d. Minimalnego poziomu ewentualnie wymaganych standardów Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe:
UWAGA:

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Kierownika Zespołu / inspektorów nadzoru w przypadku, gdy ta sama osoba posiada wymagane uprawnienia / wymagane doświadczenie w więcej niż jednej specjalności;

za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA (strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym), z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 220 ze zm.);

wskazane powyżej doświadczenie w miesiącach (dot. Koordynatora Zespołu / inspektorów nadzoru) należy liczyć od uzyskania uprawnień budowlanych;

zwroty „wiadukt” / „most” należy rozumieć zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518);

zwrot „bez ograniczeń” należy rozumieć zgodnie z przepisami Rozdziału 2. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.);

w przypadku walut innych, niż złoty polski, równowartość kwoty warunku oblicza się przy uwzględnieniu średniego kursu waluty obcej podanego przez Narodowy Bank Polski dla dnia wystawienia polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, wystawienia informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, zawarcia kontraktu, którego dotyczy odpowiednia kwota lub ostatniego kursu sprzed tego dnia – w przypadku, gdyby w tym dniu kurs nie był publikowany.

Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez Wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie Zamawiającego) znajduje się w SWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca posiadał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości minimum 1 000 000,00 PLN (słownie: jeden milion PLN; lub równowartość tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski, obliczoną przy uwzględnieniu średniego kursu waluty obcej podanego przez Narodowy Bank Polski dla dnia wystawienia

- polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia lub ostatniego kursu sprzed tego dnia – w przypadku, gdyby w tym dniu kurs nie był publikowany)
- C.d. Minimalnego poziomu ewentualnie wymaganych standardów Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe:
- (6) Inspektorem nadzoru w specjalności telekomunikacyjnej – wymagania:
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w instalacyjnej w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
- bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
- (7) Inspektorem nadzoru w specjalności SRK – wymagania:
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w instalacyjnej w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
 - co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi, w tym min. 2 realizacje dotyczącymi przebudowy urządzeń SRK,
- (8) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – wymagania:
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
 - co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
 - doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska kolejowego;
- (9) Inspektorem ds. zieleni – wymagania:
- wykształcenie wyższe ogrodnicze, leśne, rolnicze, ochrony środowiska lub pokrewne (studia inżynierskie lub magisterskie),
 - uprawnienia inspektora nadzoru terenów zieleni wydane przez SITO (Stowarzyszenie Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Ogrodnictwa) lub OSTO (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Twórców Ogrodów) lub równoważne,
 - co najmniej 36 miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami związanymi z budową / zakładaniem terenów zielonych,
 - doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora terenów zieleni (lub równoważnym) przy realizacji co najmniej 3 zakończonych kontraktów obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nasadzeniami drzew,
- (10) Inspektorem ds. antykorozyj – wymagania:
- wykształcenie wyższe kierunkowe w dziedzinie zabezpieczeń antykorozyjnych- posiadany aktualny Certyfikat FROSIO poziom III, lub NACE poziom II;
 - co najmniej 60 miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami związanymi z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych
 - doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora robót antykorozyjnych przy realizacji co najmniej 1 zakończonego kontraktu obejmującego budowę, przebudowę lub rozbudowę wiaduktu lub mostu, na którym prowadzone były prace antykorozyjne dla konstrukcji stalowej.
- (11) Inspektorem ds. pomiarów geodezyjnych:
- uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii z zakresu nr 4- geodezyjna obsługa inwestycji, o których mowa w ustawie z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne
 - doświadczenie przy realizacji budowy lub przebudowy min. 1 obiektu infrastruktury komunikacyjnej z obiektem mostowym wieloprzęsłowym.
- c.d. w sekcji III.1.2) Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie, aktualnych na dzień złożenia, następujących oświadczeń lub dokumentów:

a) wykazu usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane – wg wzoru Załącznika nr 12 do SWZ, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy;

b) wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – wg wzoru Załącznika nr 13 do SWZ;

C.d. Minimalnego poziomu ewentualnie wymaganych standardów Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe:

(1) Inspektorem nadzoru w specjalności drogowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji jednej zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto.

(2) Inspektorem nadzoru w specjalności mostowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto każda.

(4) Inspektorem nadzoru w specjalności sanitarnej (wod-kan) – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodnych i kanalizacyjnych bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,

(5) Inspektorem nadzoru w specjalności elektrycznej / elektroenergetycznej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w instalacyjnej w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
 - co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
- c.d. w sekcji III.1.2) Ogłoszenia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

(1) co najmniej jednej usługi, polegające na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub inwestora zastępczego lub podobnie nazwanej usługi, w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o długości całkowitej minimum 25m. (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi krajowej o łącznej wartości prac co najmniej 20 000 000,00 PLN brutto;

(2) co najmniej jedną usługę, polegającą na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub inwestora zastępczego lub podobnie nazwanej usługi, w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o łącznej wartości prac co najmniej 20 000 000,00 PLN brutto skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

(1) Kierownika Zespołu – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub inżynierskiej mostowej – zgodne z ustawą Prawo budowlane;

- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu / zarządzaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie w kierowaniu / zarządzaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją zakończonych inwestycji obejmujących:

a) budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto,

oraz

b) budowę, rozbudowę, przebudowę, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto

c.d. w sekcji III.1.3) Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji.

Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza. Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie zamawiającego) znajduje się w SWZ, w szczególności w Rozdziale VIII SWZ.

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

1. Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ.

2. Zamawiający określił szczegółowe terminy realizacji przedmiotu zamówienia w Rozdziale VI SWZ i odpowiednio w postanowieniach wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 30/06/2023

Czas lokalny: 11:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Oferta musi zachować ważność do: 27/09/2023

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 30/06/2023

Czas lokalny: 12:00

Miejsce:

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Otwarcie ofert następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego Zamawiającemu na Platformie e-Zamówienia.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Inwestor Zastępczy – Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu działa w imieniu i na rzecz Miasta na podstawie Zarządzenia nr 587/2020/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 03.08.2020 r. w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonywania spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., a także pełnomocnictw udzielonych spółce przez Prezydenta Miasta Poznania w celu realizacji zadań inwestycyjnych oraz Wskazania do Realizacji przekazanego przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – dysponenta środków z budżetu Miasta Poznania przeznaczonych na sfinansowanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Jednocześnie Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o. o. z siedzibą w Poznaniu działa w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w związku z Umową / Porozumieniem o inwestorstwo zastępcze zawartą

pomiędzy Miastem Poznań i ww. o wspólnym przeprowadzeniu postępowania oraz udzieleniu zamówienia publicznego.

W zakresie przygotowania i przeprowadzenia procedury udzielenia zamówienia publicznego Inwestor Zastępczy działa jako Pełnomocnik na podstawie art. 41 ustawy Prawo zamówień publicznych. Dla potrzeb niniejszego postępowania przewidziane w ustawie Prawo zamówień publicznych i niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz ogłoszeniach dot. postępowania, odwołania do „Zamawiającego”, dot. każdorazowo Inwestora Zastępczego – Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. za wyjątkiem Beneficjenta wadium i znuw (zabezpieczenia należytego wykonania umowy) wnoszonych w formie innej niż pieniężna (Beneficjent – Miasto Poznań wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. - każdy odrębnie).

2. Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza ogłoszenia o zamówieniu (ograniczone ilości znaków w poszczególnych polach).

Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez Wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie Zamawiającego) znajduje się w SWZ, w szczególności:

- a) w Rozdziale VIII SWZ - KWALIFIKACJA PODMIOTOWA WYKONAWCÓW,
- b) w Rozdziale X SWZ- JEDZ, PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE ORAZ INNE DOKUMENTY LUB OŚWIADCZENIA, JAKIE ZOBOWIĄZANI SĄ ZŁOŻYĆ WYKONAWCY ORAZ WYMAGANIA DOTYCZĄCE FORMY ICH SKŁADANIA.

3. W związku z pkt 3 powyżej Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do zapoznania się z pełną treścią SWZ wraz z załącznikami.

4. Zamawiający przewiduje zastosowanie w ramach prowadzonego postępowania procedury, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Pełna nazwa postępowania: PEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW INŻYNIERA KONTRAKTU WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG NADZORU INWESTORSKIEGO PRZY PRZYGOTOWANIU I REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO OBEJMUJĄCEGO: 1) BUDOWĘ SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO Z LINIĄ KOLEJOWĄ NR 354 W CIĄGU UL. GOŁĘCIŃSKIEJ W POZNANIU; 2) BUDOWĘ SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO Z LINIĄ KOLEJOWĄ NR 354 W CIĄGU UL. LUTYCKIEJ W POZNANIU; 3) BUDOWĘ RONDA NA SKRZYŻOWANIU UL. LITERACKIEJ Z UL. KOSZALIŃSKĄ W POZNANIU.

6. 7. Zamawiający, korzystając z dyspozycji art. 257 Ustawy Pzp, informuje, że może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostały mu przyznane.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. W toku postępowania o udzielenie zamówienia przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX Ustawy - wnoszone w sposób i w terminach określonych w Ustawie.
2. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub opatrzone podpisem zaufanym.
4. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wnosi się w terminach określonych w art. 515 Ustawy Pzp.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

26/05/2023