

HRF (Część rzeczowo - finansowa) -TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem"			
Zamawiający:	Miasto Poznań Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	4 262 002,54 zł	5 242 263,12 zł
2	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2.,2.1.3., 2.1.4., 2.1.5.	22 383 848,02 zł	27 532 133,06 zł
3	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 2.4.1., 2.4.6., 2.5.1, 2.5.2., 2.6.1, 2.6.2., 2.6.4., 2.6.7., 2.7.3.	24 277 436,76 zł	29 861 247,21 zł
	Łączna wartość etapu I	50 923 287,32 zł	62 635 643,40 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.6.	50 787 600,84 zł	62 468 749,03 zł
5	KM V - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	10 159 465,28 zł	12 496 142,29 zł
6	KM VI - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	33 858 400,56 zł	41 645 832,69 zł
7	KM VII - Uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	300 000,00 zł	369 000,00 zł
8	KM VIII - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości Zadania Inwestycyjnego	300 000,00 zł	369 000,00 zł
	Łączna wartość etapu II	95 405 466,68 zł	117 348 724,02 zł
	Łączna wartość oferty	146 328 754,00 zł	179 984 367,42 zł

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM VI jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER
**	Koszt KM V, KM VII, KM VIII należy uzupełnić samodzielnie
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER
****	Etap I stanowi nie więcej niż 35% wartości oferty Wykonawcy (I i II transza płatności)
*****	I transza (wkład własny Zamawiającego) stanowi nie więcej niż 5% wartości oferty
*****	Etap II stanowi różnicę między całkowitą wartością oferty i kwotą etapu I (III transza płatności)