

HRF (Część rzeczowo - finansowa) -TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”			
Zamawiający:	Miasto Poznań Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	4 421 490,00 zł	5 438 432,70 zł
2	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.1.3., 2.1.4., 2.1.5.	22 132 000,00 zł	27 222 360,00 zł
3	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 2.4.1., 2.4.6., 2.5.1, 2.5.2., 2.6.1, 2.6.2., 2.6.4., 2.6.7., 2.7.3.	26 198 000,00 zł	32 223 540,00 zł
	Łączna wartość etapu I	52 751 490,00 zł	64 884 332,70 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.6.	45 273 000,00 zł	55 685 790,00 zł
5	KM V - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	18 673 650,00 zł	22 968 589,50 zł
6	KM VI - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	31 258 000,00 zł	38 447 340,00 zł
7	KM VII - Uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	3 295 350,00 zł	4 053 280,50 zł
8	KM VIII - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości Zadania Inwestycyjnego	553 000,00 zł	680 190,00 zł
	Łączna wartość etapu II	99 053 000,00 zł	121 835 190,00 zł
	Łączna wartość oferty	151 804 490,00 zł	186 719 522,70 zł

UWAGA! Wartość maksymalna 35% oferty.

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM VI jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER
**	Koszt KM V, KM VII, KM VIII należy uzupełnić samodzielnie
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER
****	Etap I stanowi nie więcej niż 35% wartości oferty Wykonawcy (I i II transza płatności)
*****	I transza (wkład własny Zamawiającego) stanowi nie więcej niż 5% wartości oferty
*****	Etap II stanowi różnicę między całkowitą wartością oferty i kwotą etapu I (III transza płatności)