

HRF (Część rzeczowo - finansowa) -TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”			
Zamawiający:	Miasto Poznań Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	3 745 092,00 zł	4 606 463,16 zł
2	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2.,2.1.3., 2.1.4., 2.1.5.	20 643 900,00 zł	25 391 997,00 zł
3	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 2.4.1., 2.4.6., 2.5.1, 2.5.2., 2.6.1, 2.6.2., 2.6.4., 2.6.7., 2.7.3.	19 303 600,00 zł	23 743 428,00 zł
	Łączna wartość etapu I	43 692 592,00 zł	53 741 888,16 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.6.	39 123 300,00 zł	48 121 659,00 zł
5	KM V - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	22 000 000,00 zł	27 060 000,00 zł
6	KM VI - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	19 992 000,00 zł	24 590 160,00 zł
7	KM VII - Uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	2 000 000,00 zł	2 460 000,00 zł
8	KM VIII - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości Zadania Inwestycyjnego	1 773 600,00 zł	2 181 528,00 zł
	Łączna wartość etapu II	84 888 900,00 zł	104 413 347,00 zł
	Łączna wartość oferty	128 581 492,00 zł	158 155 235,16 zł

UWAGA! Wartość maksymalna 35% oferty.

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM VI jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER
**	Koszt KM V, KM VII, KM VIII należy uzupełnić samodzielnie
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER
****	Etap I stanowi nie więcej niż 35% wartości oferty Wykonawcy (I i II transza płatności)
*****	I transza (wkład własny Zamawiającego) stanowi nie więcej niż 5% wartości oferty
*****	Etap II stanowi różnicę między całkowitą wartością oferty i kwotą etapu I (III transza płatności)