



**POLSKI
ŁĄD**



Załącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/04/22/ZP25/2016-86_v2**

WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

**„Wykonanie prac budowlanych wraz z opracowaniem projektów wykonawczych
Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą
oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem””**

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Nazwa **STABAG Sp. z o.o.**

Adres ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

**Wykaz doświadczenia Kierownika budowy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji
zamówienia:**

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy</p> <p>Zbigniew Szubski (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: Decyzja o przygotowaniu zawodowym upoważniającym do wykonania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie mostów, nr UA-V-7342- 5/45/93 Wk wydane w dniu 12.10.1993 r.</p> <p><i>*wykazano na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów</i></p>	<p><u>posiada dodatkowe, poza wykazanym na potrzeby spełnienia warunków wskazanych w SWZ, doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy na 2 zakończonym (-ych) obiekcie (-tach) inżynierskim (-ich) lub inżynierskim (-ych) zrealizowanym (-ych) w ramach zakończonego (-ych) kontraktu (-ów) (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) jako nowo wybudowanym (-ych) obiekcie (-ach) inżynierskim (-ych) lub obiekcie (-ach) inżynierskim (-ych), który (-e) umożliwił (-y) pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 50 m:</u></p> <p>Doświadczenie podstawowe:</p> <p>1) Budowa obwodnicy Białobrzegów S7 Warszawa-Kraków, w ramach zadania wybudowano m.in. nowy obiekt inżynierski: most przez rz. Pilicę o długości powyżej 50 m, pełniona funkcja: Kierownik robót mostowych [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>



**POLSKI
ŁĄD**



	<p>Doświadczenie dodatkowe:</p> <p>2) Nowy przebieg drogi krajowej nr 1 z mostem drogowym przez Wisłę w Toruniu – budowa mostu drogowego wraz z dojazdami łączącymi drogę krajową nr 1 z drogą krajową nr 15 i 80, wpisany na listę podstawową projektów indywidualnych pod nr POiŚ 6.1-33 pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”, w ramach zadania wybudowano m.in. nowy obiekt inżynierski: most przez rz. Wisłę o długości powyżej 50 m, pełniona funkcja: Kierownik Budowy [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p> <p>3) „Remont i wzmocnienie mostu przez rzekę Wisłę w ciągu Drogi Krajowej nr 1 Gdańsk – Cieszyn w km 143+450 w miejscowości Chełmno”, w ramach zadania wybudowano m.in. nowy obiekt inżynierski: most objazdowy przez rz. Wisłę o długości powyżej 50 m, pełniona funkcja: Kierownik Budowy [wpisać nazwę realizacji i szczegółowy zakres robót]</p>
--	--