



**POLSKI
ŁĄD**



Załącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/08/22/ZP57/2016-86**

WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

„Wykonanie prac budowlanych wraz z opracowaniem projektów wykonawczych Zadania Inwestycyjnego pn.:

**„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim
oraz Chwaliszewem”**

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

TORMEL Sp. z o. o., ul. Przemysła 5, 61-324 Poznań – Lider Konsorcjum

Polimex Mostostal S.A., al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa – Partner 1 Konsorcjum

Polimex Infrastruktura Sp. z o.o., al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa – Partner 2 Konsorcjum

Wykaz doświadczenia Kierownika budowy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy</p> <p>Jacek Szuta</p> <p>(imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia:</p> <p>Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń</p> <p>Nr ewid. 381/Gd/2002 z dnia 23.12.2002r.</p>	<p><u>posiada dodatkowe, poza wykazanym na potrzeby spełnienia warunków wskazanych w SWZ, doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy na 2 zakończonym (-ych) obiekcie (-tach) inżynierskim (-ich) lub inżynieryjnym (-ych) zrealizowanym (-ych) w ramach zakończonego (-ych) kontraktu (-ów) (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) jako nowo wybudowanym (-ych) obiekcie (-ach) inżynierskim (-ych) lub obiekcie (-ach) inżynieryjnym (-ych), który (-e) umożliwił (-y) pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 50 m:</u></p> <p><u>Doświadczenie podstawowe: ponad 96 miesięcy doświadczenia w kierowaniu robotami budowlanymi.</u></p> <p>1. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) - etap I” Zakończenie robót 12.2014 r. Zakres robót: Budowa mostu nad rzeką Parsętą wraz z estakadami o długości 310,00 m (estakada E1 70,9m; most 105,70m, estakada E2 133,40m) Wartość kontraktu: 40 792 034,51 zł brutto Wartość obiektów inżynierskich: 27 894 442,25 zł brutto</p> <p>2. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Kontynuacja projektowania i budowy autostrady A2 Stryków – Konotopa na odcinku A od km 365+261,42 (od węzła Stryków I bez węzła) do km 394+500” Zakończenie robót 12.2012 r. Zakres robót: Budowa mostu nad rzeką Zwierzynka o długości ok. 75,0 m</p> <p>3. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 167 na odcinku Koszalin do Drogi Wojewódzkiej nr 168” Zakończenie robót 12.2014r. Zakres robót: Przebudowa mostu nad rzeką Radew w miejscowości Niedalino</p> <p>4. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Budowa Obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej Nr 65” Zakończenie robót 03.2011r. Zakres robót: Budowa wiaduktu nad linią PKP</p>



**POLSKI
ŁĄD**



	<p>5. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Budowa drogi krajowej S7 Elbląg - Olsztynek, etap I na odcinku Elbląg – Kalsk, wraz z budową drogi dojazdowej do pól od ul. Żuławskiej do ul. Nizinnej wzdłuż drogi krajowej nr 7 oraz rozbudową Węzła Drogowego Raczki”.</p> <p>Zakończenie robót 12.2011r.</p> <p>Zakres robót: Budowa mostu nad rzeką Burzanka; budowa mostu nad rzeką Bierutówka; budowa mostu nad rzeką Elszka</p> <p>Doświadczenie dodatkowe:</p> <p>1. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Kontynuacja projektowania i budowy autostrady A2 Stryków – Konotopa na odcinku A od km 365+261,42 (od węzła Stryków I bez węzła) do km 394+500”</p> <p>Zakończenie robót 12.2012 r.</p> <p>Zakres robót: Budowa mostu nad rzeką Mroga o długości ok. 70,0 m</p> <p>2. Kierownik Budowy na zadaniu pn. „Kontynuacja projektowania i budowy autostrady A2 Stryków – Konotopa na odcinku A od km 365+261,42 (od węzła Stryków I bez węzła) do km 394+500”</p> <p>Zakończenie robót 12.2012 r.</p> <p>Zakres robót: Budowa mostu nad rzeką Mrożyca o długości ok. 69,0 m</p>
--	---