

TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybłą pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”			
Zamawiający:	Miasto Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Pl. Włosny Ludów 2, 61-831 Poznań		
Nr poz.	POZYCJA ROZLICZENIOWA	wartość netto	wartość brutto
1	Wykonanie Projektu Wykonawczego (bez branży fundamentów inżynierskich) wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych dla prawidłowego prowadzenia robót (Zamawiający jest w posiadaniu ostatecznego Pozwolenia na Budowę) i zatwierdzeń właściwych organów, podmiotów lub zarządców terenu/infrastruktury, a także opracowanie STWiORB	2 157 352,71 zł	2 653 543,83 zł
2	Roboty budowlane wraz z uzyskaniem pozwoleń na użytkowanie i opracowania dokumentacji powykonawczej	143 823 514,25 zł	176 902 922,53 zł
2.1.	MOST NR 1	67 420 907,22 zł	82 927 715,88 zł
2.1.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	296 772,66 zł	365 030,37 zł
2.1.2.	ROBOTY ZIEMNE	186 615,20 zł	229 536,70 zł
2.1.3.	FUNDAMENTY SPECJALNE	4 076 669,90 zł	5 014 303,98 zł
2.1.4.	ROBOTY ŻELBETOWE	7 390 288,70 zł	9 090 055,10 zł
2.1.5.	IZOLACJE FUNDAMENTOWE	35 795,04 zł	44 027,90 zł
2.1.6.	KONSTRUKCJA STALOWA	42 890 292,25 zł	52 755 059,47 zł
2.1.7.	ARCHITEKTURA	12 173 130,25 zł	14 972 950,21 zł
2.1.8.	ODWODNIENIE	371 343,22 zł	456 752,16 zł
2.2.	MOST NR 2	47 147 652,32 zł	57 991 612,35 zł
2.2.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	181 289,88 zł	222 986,55 zł
2.2.2.	ROBOTY ZIEMNE	180 570,80 zł	222 102,08 zł
2.2.3.	FUNDAMENTY SPECJALNE	2 812 109,65 zł	3 458 894,87 zł
2.2.4.	ROBOTY ŻELBETOWE	7 006 745,40 zł	8 618 296,84 zł
2.2.5.	IZOLACJE FUNDAMENTOWE	35 795,04 zł	44 027,90 zł
2.2.6.	KONSTRUKCJA STALOWA	28 490 604,44 zł	35 043 443,46 zł
2.2.7.	ARCHITEKTURA	8 165 551,73 zł	10 043 628,63 zł
2.2.8.	ODWODNIENIE	274 985,38 zł	338 232,02 zł
2.3.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - MAŁA ARCHITEKTURA	1 325 802,32 zł	1 630 736,85 zł
2.3.1.	Mała architektura DFA	1 035 809,68 zł	1 274 045,91 zł
2.3.2.	System Informacji Miejskiej SIM	222 591,95 zł	273 788,10 zł
2.3.3.	System Informacji Miejskiej Rowerowy - SIM Rowerowy	67 400,69 zł	82 902,85 zł
2.4.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - ZIELEŃ	3 079 743,07 zł	3 788 083,98 zł
2.4.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROBOTY ZIEMNE I WYCINKA	192 896,84 zł	237 263,11 zł
2.4.2.	ŁĄKI MIEJSKIE	804 473,13 zł	989 501,95 zł
2.4.3.	TRAWNIKI	15 683,20 zł	19 290,34 zł
2.4.4.	TERENY DO ODTWORZENIA	761 615,31 zł	936 786,83 zł
2.4.5.	NASADZANIE	1 245 168,94 zł	1 531 557,80 zł
2.4.6.	PRZESADZANIE	59 905,65 zł	73 683,95 zł
2.5.	ROBOTY DROGOWE	16 282 681,75 zł	20 027 698,55 zł
2.5.1.	Rozbiórki	78 390,97 zł	96 420,89 zł
2.5.2.	Roboty ziemne	483 631,56 zł	594 866,82 zł
2.5.3.	Obrzeża i krawężniki	6 136 882,51 zł	7 548 365,49 zł
2.5.4.	Drogi pieszo - rowerowe w nawierzchni betonowej - KR1	4 555 476,29 zł	5 603 235,84 zł
2.5.5.	Chodniki w nawierzchni betonowej	1 645 526,72 zł	2 023 997,87 zł
2.5.6.	Nawierzchnia ul. Rychlewskiego i Berdychowo - KR3	286 946,96 zł	352 944,76 zł
2.5.7.	Nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej wzdłuż ul. Rychlewskiego - KR2	714 334,08 zł	878 630,92 zł
2.5.8.	Nawierzchnia wysp z kostki granitowej surowolupanej	272 243,27 zł	334 859,22 zł
2.5.9.	Nawierzchnia chodnika przy włączeniu ul. Rychlewskiego w ul. Berdychowo	137 225,25 zł	168 787,06 zł
2.5.10.	Utwardzenie terenu na Ostrowie Tumskim i nawierzchnia z kruszywa	74 388,94 zł	91 498,40 zł
2.5.11.	Nawierzchnia zjazdu z ul. Berdychowo na teren Politechniki Poznańskiej	38 018,82 zł	46 763,15 zł
2.5.12.	Wyniesienie nawierzchni drogowej	249 348,56 zł	306 698,73 zł
2.5.13.	Oznakowanie dróg i chodników	114 387,34 zł	140 696,43 zł
2.5.14.	Odwodnienia dróg	166 645,47 zł	204 973,93 zł
2.5.15.	Schody terenowe	962 110,17 zł	1 183 395,51 zł
2.5.16.	Płyta żelbetowa przy drzewach - ochrona systemu korzeniowego	367 124,84 zł	451 563,55 zł
2.6.	INSTALACJE SANITARNE - KANALIZACJA DESZCZOWA - PRZEBUDOWA KOLEKTORA DN 1200	2 621 263,44 zł	3 224 154,03 zł
2.6.1.	Roboty ziemne	181 759,43 zł	223 564,10 zł
2.6.2.	Roboty demontażowe	207 413,50 zł	255 118,61 zł
2.6.3.	Roboty montażowe	1 532 004,42 zł	1 884 365,44 zł
2.6.4.	Przewierty sterowane	49 380,00 zł	60 737,40 zł
2.6.5.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	8 495,87 zł	10 449,92 zł
2.6.6.	Próby szczelności	22 947,06 zł	28 224,88 zł
2.6.7.	Prace związane z wstrzymaniem przepływu kanalizacji deszczowej	237 606,22 zł	292 255,65 zł
2.6.8.	Wyloty i przepusty	381 656,94 zł	469 438,04 zł

Koszt dokumentacji projektowej wylicza się automatycznie i stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych

NIE UZUPEŁNIAĆ. Należy wypełnić tylko pozycje robót budowlanych poniżej.

2.7.	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	5 945 464,13 zł	7 312 920,88 zł
2.7.1.	Linia kablowa nn 0,4kV - zasilanie oświetlenia	3 826 658,09 zł	4 706 789,45 zł
2.7.2.	Kanalizacja teletechniczna	2 098 001,10 zł	2 580 541,35 zł
2.7.3.	Demontaż	3 813,20 zł	4 690,24 zł
2.7.4.	Wytyczenie i geodezja powykonawcza	16 991,74 zł	20 899,84 zł
	Wynagrodzenie łączne (poz. 1 i 2)	145 980 866,96 zł	179 556 466,36 zł

*	Należy wypełnić tylko pozycje robót budowlanych
**	Koszt dokumentacji projektowej wylicza się automatycznie i stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych
***	Koszt uzyskania poszczególnych Pozwoleń na Użytkowanie jest wliczony w koszt wykonania robót budowlanych poszczególnych kamieni milowych
****	Koszt opracowania dokumentacji powykonawczej jest wliczony w koszt wykonania robót budowlanych poszczególnych kamieni milowych
*****	Etapy I-V odpowiadać będą wkładowi/ części wkładu własnego Zamawiającego w wysokości nie większej niż 65% całości Wynagrodzenia
*****	W przypadku wydatkowania całości wkładu Zamawiającego w ramach którejkolwiek transz za etap I-V, płatności za pozostałe te etapy zostaną zrealizowane wspólnie z etapem VI, po jego prawidłowej realizacji do wysokości 50% wysokości dofinansowania.
*****	Wysokość płatności po zrealizowaniu etapu VI nie może przekraczać 50% Dofinansowania. Transza ta w przypadku wyczerpania wkładu Zamawiającego w ramach płatności za etapy I-V dotyczyć będzie również Etapu VI.
*****	Wysokość ostatniej transzy będzie obejmować pozostałą część Dofinansowania do całości wysokości przysługującego Wynagrodzenia Wykonawcy

HRF - Część terminowa											
„Budowa kładki pieszko-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybina pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwalszewem”											
Zamawiający:	Miasto Poznań										
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań										
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań										
			Etap I	Etap II	Etap III	Etap IV	Etap V	Etap VI		Etap VII (po zakończeniu realizacji Przedmiotu Umowy)	
Istotne terminy	PU	KM I	KM II	KM III	KM IV	KM V	KM VI	KM VII	KM VIII	KM IX	TZ
	[dni]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]
	0	do 5 miesięcy od PU	do 7 miesięcy od PU	do 8 miesięcy od PU	do 10 miesięcy od PU	do 14 miesięcy od PU	do 15 miesięcy od PU	do 16 miesięcy od PU	do 18 miesięcy od PU	do 21 miesięcy od PU	do 23 miesięcy od PU

PU - Podpisanie umowy

KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami

KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.2.1., 2.2.2.

KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.3., 2.2.3.

KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.4., 2.1.5., 2.2.4., 2.2.5., 2.5.1., 2.5.2., 2.6.1., 2.6.4., 2.6.7.

KM V - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.6.,2.4.1., 2.4.6., 2.6.2., 2.7.3.

KM VI - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego

KM VII - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.

KM VIII- Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim

KM IX - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości zadania inwestycyjnego

TZ - termin zakończenia przedmiotu umowy

HRF (Część rzeczowa - finansowa) -TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszko-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”			
Zamawiający:	Miasto Poznań Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	2 157 352,71 zł	2 653 543,83 zł
	Łączna wartość etapu I	2 157 352,71 zł	2 653 543,83 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.2.1., 2.2.2.	845 248,54 zł	1 039 655,70 zł
	Łączna wartość etapu II	845 248,54 zł	1 039 655,70 zł
Etap III			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.3., 2.2.3.	6 888 779,55 zł	8 473 198,85 zł
	Łączna wartość etapu III	6 888 779,55 zł	8 473 198,85 zł
Etap IV			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.4., 2.1.5., 2.2.4., 2.2.5., 2.5.1., 2.5.2., 2.6.1., 2.6.4., 2.6.7.	15 499 392,36 zł	19 064 252,60 zł
	Łączna wartość etapu IV	15 499 392,36 zł	19 064 252,60 zł
Etap V			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM V - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.6., 2.4.1., 2.4.6., 2.6.2., 2.7.3.	43 354 321,44 zł	53 325 815,37 zł
	Łączna wartość etapu V	43 354 321,44 zł	53 325 815,37 zł
Etap VI			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
5	KM VI - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	10 127 281,74 zł	12 456 556,54 zł
6	KM VII - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	28 490 604,44 zł	35 043 443,46 zł
	Łączna wartość etapu VI	38 617 886,18 zł	47 500 000,00 zł
Etap VII			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
7	KM VIII- Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	38 317 886,18 zł	47 131 000,00 zł
8	KM IX - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości zadania inwestycyjnego	300 000,00 zł	369 000,00 zł
	Łączna wartość etapu VII	38 617 886,18 zł	47 500 000,00 zł
	Łączna wartość oferty	145 980 866,96 zł	179 556 466,36 zł

Koszt dokumentacji projektowej stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych

UWAGA! Wartość maksymalna 5% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 15% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 25% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 65% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna to 50% dofinansowania.

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM V, KM VII jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER
**	Koszt KM VI, KM VIII, KM IX należy uzupełnić samodzielnie
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER
****	Etapy I-V odpowiadać będą wkładowi/ części wkładu własnego Zamawiającego w wysokości nie większej niż 65% całości Wynagrodzenia
*****	W przypadku wydatkowania całości wkładu Zamawiającego w ramach którejkolwiek transz za etap I-V, płatności za pozostałe te etapy zostaną zrealizowane wspólnie z etapem VI, po jego prawidłowej realizacji do wysokości 50% wysokości dofinansowania.
*****	Wysokość płatności po zrealizowaniu etapu VI nie może przekraczać 50% Dofinansowania. Transza ta w przypadku wyczerpania wkładu Zamawiającego w ramach płatności za etapy I-V dotyczyć będzie również Etapu VI.
*****	Wysokość ostatniej transzy będzie obejmować pozostałą część Dofinansowania do całości wysokości przysługującego Wynagrodzenia Wykonawcy.