

HRF (Część rzeczowo - finansowa) - TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”			
Zamawiający:	Miasto Poznań		
	Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	1 833 158,97 zł	2 254 785,53 zł
	Łączna wartość etapu I	1 833 158,97 zł	2 254 785,53 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.2.1., 2.2.2.	1 513 984,88 zł	1 862 201,40 zł
	Łączna wartość etapu II	1 513 984,88 zł	1 862 201,40 zł
Etap III			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.3., 2.2.3.	15 256 432,71 zł	18 765 412,23 zł
	Łączna wartość etapu III	15 256 432,71 zł	18 765 412,23 zł
Etap IV			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.4., 2.1.5., 2.2.4., 2.2.5., 2.5.1., 2.5.2., 2.6.1., 2.6.4., 2.6.7.	12 054 229,43 zł	14 826 702,20 zł
	Łączna wartość etapu IV	12 054 229,43 zł	14 826 702,20 zł
Etap V			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM V - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.6., 2.4.1., 2.4.6., 2.6.2., 2.7.3.	48 030 462,66 zł	59 077 469,07 zł
	Łączna wartość etapu V	48 030 462,66 zł	59 077 469,07 zł
Etap VI			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
5	KM VI - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	13 058 899,58 zł	16 062 446,48 zł
6	KM VII - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	25 558 986,60 zł	31 437 553,52 zł
	Łączna wartość etapu VI	38 617 886,18 zł	47 500 000,00 zł
Etap VII			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
7	KM VIII- Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	4 000 000,00 zł	4 920 000,00 zł
8	KM IX - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości zadania inwestycyjnego	2 737 602,38 zł	3 367 250,93 zł
	Łączna wartość etapu VII	6 737 602,38 zł	8 287 250,93 zł
	Łączna wartość oferty	124 043 757,21 zł	152 573 821,37 zł

Koszt dokumentacji projektowej stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych

UWAGA! Wartość maksymalna 5% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 15% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 25% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 65% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna to 50% dofinansowania.

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM V, KM VII jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER
**	Koszt KM VI, KM VIII, KM IX należy uzupełnić samodzielnie
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER
****	Etapy I-V odpowiadać będą wkładowi/ części wkładu własnego Zamawiającego w wysokości nie większej niż 65% całości Wynagrodzenia
*****	W przypadku wydatkowania całości wkładu Zamawiającego w ramach którejkolwiek transz za etap I-V, płatności za pozostałe te etapy zostaną zrealizowane wspólnie z etapem VI, po jego prawidłowej realizacji do wysokości 50% wysokości dofinansowania.
*****	Wysokość płatności po zrealizowaniu etapu VI nie może przekraczać 50% Dofinansowania. Transza ta w przypadku wyczerpania wkładu Zamawiającego w ramach płatności za etapy I-V dotyczyć będzie również Etapu VI.
*****	Wysokość ostatniej transzy będzie obejmować pozostałą część Dofinansowania do całości wysokości przysługującego Wynagrodzenia Wykonawcy.