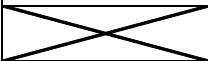


TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybina pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”			
Zamawiający:	Miasto Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań		
Nr poz.	POZYCJA ROZLICZENIOWA	wartość netto	wartość brutto
1	Wykonanie Projektu Wykonawczego (bez branży fundamentów inżynierskich) wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych dla prawidłowego prowadzenia robót (Zamawiający jest w posiadaniu ostatecznego Pozwolenia na Budowę) i zatwierdzeń właściwych organów, podmiotów lub zarządców terenu/infrastruktury, a także opracowanie STWiORB	1 918 800,00 zł	2 360 124,00 zł
2	Roboty budowlane wraz z uzyskaniem pozwoleń na użytkowanie i opracowania dokumentacji powykonawczej	127 920 000,00 zł	157 341 600,00 zł
2.1.	MOST NR 1	69 664 000,00 zł	85 686 720,00 zł
2.1.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	2 071 000,00 zł	2 547 330,00 zł
2.1.2.	ROBOTY ZIEMNE	300 000,00 zł	369 000,00 zł
2.1.3.	FUNDAMENTY SPECJALNE	7 373 000,00 zł	9 068 790,00 zł
2.1.4.	ROBOTY ZELBETOWE	6 389 000,00 zł	7 858 470,00 zł
2.1.5.	IZOLACJE FUNDAMENTOWE	76 000,00 zł	93 480,00 zł
2.1.6.	KONSTRUKCJA STALOWA	50 964 000,00 zł	62 685 720,00 zł
2.1.7.	ARCHITEKTURA	2 417 000,00 zł	2 972 910,00 zł
2.1.8.	ODWODNIENIE	74 000,00 zł	91 020,00 zł
2.2.	MOST NR 2	52 836 000,00 zł	64 988 280,00 zł
2.2.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1 381 000,00 zł	1 698 630,00 zł
2.2.2.	ROBOTY ZIEMNE	334 000,00 zł	410 820,00 zł
2.2.3.	FUNDAMENTY SPECJALNE	4 528 000,00 zł	5 569 440,00 zł
2.2.4.	ROBOTY ZELBETOWE	6 333 000,00 zł	7 789 590,00 zł
2.2.5.	IZOLACJE FUNDAMENTOWE	76 000,00 zł	93 480,00 zł
2.2.6.	KONSTRUKCJA STALOWA	38 444 000,00 zł	47 286 120,00 zł
2.2.7.	ARCHITEKTURA	1 686 000,00 zł	2 073 780,00 zł
2.2.8.	ODWODNIENIE	54 000,00 zł	66 420,00 zł
2.3.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - MAŁA ARCHITEKTURA	191 000,00 zł	234 930,00 zł
2.3.1.	Mała architektura DFA	113 000,00 zł	138 990,00 zł
2.3.2.	System Informacji Miejskiej SIM	72 000,00 zł	88 560,00 zł
2.3.3.	System Informacji Miejskiej Rowerowy - SIM Rowerowy	6 000,00 zł	7 380,00 zł
2.4.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - ZIELEN	395 000,00 zł	485 850,00 zł
2.4.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROBOTY ZIEMNE I WYCINKA	156 000,00 zł	191 880,00 zł
2.4.2.	ŁĄKI MIEJSKIE	54 000,00 zł	66 420,00 zł
2.4.3.	TRAWNIKI	2 000,00 zł	2 460,00 zł
2.4.4.	TERENY DO ODTWORZENIA	43 000,00 zł	52 890,00 zł
2.4.5.	NASADZANIE	82 000,00 zł	100 860,00 zł
2.4.6.	PRZESADZANIE	58 000,00 zł	71 340,00 zł
2.5.	ROBOTY DROGOWE	2 433 000,00 zł	2 992 590,00 zł
2.5.1.	Rozbiórki	205 000,00 zł	252 150,00 zł
2.5.2.	Roboty ziemne	484 000,00 zł	595 320,00 zł
2.5.3.	Obrzeża i krawężniki	845 000,00 zł	1 039 350,00 zł
2.5.4.	Drogi pieszo - rowerowe w nawierzchni betonowej - KR1	286 000,00 zł	351 780,00 zł
2.5.5.	Chodniki w nawierzchni betonowej	94 000,00 zł	115 620,00 zł
2.5.6.	Nawierzchnia ul. Rychlewskiego i Berdychowo - KR3	29 000,00 zł	35 670,00 zł
2.5.7.	Nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej wzdłuż ul. Rychlewskiego - KR2	134 000,00 zł	164 820,00 zł
2.5.8.	Nawierzchnia wysp z kostki granitowej surowolupanej	33 000,00 zł	40 590,00 zł
2.5.9.	Nawierzchnia chodnika przy włączeniu ul. Rychlewskiego w ul. Berdychowo	21 000,00 zł	25 830,00 zł
2.5.10.	Utworzenie terenu na Ostrowie Tumskim i nawierzchnia z kruszywa	10 000,00 zł	12 300,00 zł
2.5.11.	Nawierzchnia zjazdu z ul. Berdychowo na teren Politechniki Poznańskiej	5 000,00 zł	6 150,00 zł
2.5.12.	Wyniesienie nawierzchni drogowej	35 000,00 zł	43 050,00 zł
2.5.13.	Oznakowanie dróg i chodników	14 000,00 zł	17 220,00 zł
2.5.14.	Odwodnienia dróg	28 000,00 zł	34 440,00 zł
2.5.15.	Schody terenowe	152 000,00 zł	186 960,00 zł
2.5.16.	Płyta żelbetowa przy drzewach - ochrona systemu korzeniowego	58 000,00 zł	71 340,00 zł
2.6.	INSTALACJE SANITARNE - KANALIZACJA DESZCZOWA - PRZEBUDOWA KOLEKTORA DN 1200	1 419 000,00 zł	1 745 370,00 zł
2.6.1.	Roboty ziemne	272 000,00 zł	334 560,00 zł
2.6.2.	Roboty demontażowe	398 000,00 zł	489 540,00 zł
2.6.3.	Roboty montażowe	214 000,00 zł	263 220,00 zł
2.6.4.	Przełoty sterowane	128 000,00 zł	157 440,00 zł
2.6.5.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	1 000,00 zł	1 230,00 zł
2.6.6.	Próby szczelności	10 000,00 zł	12 300,00 zł
2.6.7.	Prace związane z wstrzymaniem przepływu kanalizacji deszczowej	370 000,00 zł	455 100,00 zł
2.6.8.	Wyloty i przepusty	26 000,00 zł	31 980,00 zł
2.7.	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	982 000,00 zł	1 207 860,00 zł
2.7.1.	Linia kablowa nn 0,4kV - zasilanie oświetlenia	508 000,00 zł	624 840,00 zł
2.7.2.	Kanalizacja teletechniczna	432 000,00 zł	531 360,00 zł
2.7.3.	Demontaż	22 000,00 zł	27 060,00 zł
2.7.4.	Wytężenie i geodezja powykonawcza	20 000,00 zł	24 600,00 zł
Wynagrodzenie łączne (poz. 1 i 2)		129 838 800,00 zł	159 701 724,00 zł

*	Należy wypełnić tylko pozycje robót budowlanych
**	Koszt dokumentacji projektowej wylicza się automatycznie i stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych
***	Koszt uzyskania poszczególnych Pozwoleń na Użytkowanie jest wliczony w koszt wykonania robót budowlanych poszczególnych kamieni milowych
****	Koszt opracowania dokumentacji powykonawczej jest wliczony w koszt wykonania robót budowlanych poszczególnych kamieni milowych
*****	Etapy I-V odpowiadać będą wkładowi/ części wkładu własnego Zamawiającego w wysokości nie większej niż 65% całości Wynagrodzenia
*****	W przypadku wydatkowania całości wkładu Zamawiającego w ramach którejkolwiek transz za etap I-V, płatności za pozostałe te etapy zostaną zrealizowane wspólnie z etapem VI, po jego prawidłowej realizacji do wysokości 50% wysokości dofinansowania.
*****	Wysokość płatności po zrealizowaniu etapu VI nie może przekraczać 50% Dofinansowania. Transza ta w przypadku wyczerpania wkładu Zamawiającego w ramach płatności za etapy I-V dotyczyć będzie również Etapu VI.
*****	Wysokość ostatniej transzy będzie obejmować pozostałą część Dofinansowania do całości wysokości przysługującego Wynagrodzenia Wykonawcy

HRF - Część terminowa												
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem"												
Zamawiający:	Miasto Poznań											
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań											
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań											
			Etap I	Etap II	Etap III	Etap IV	Etap V	Etap VI		Etap VII (po zakończeniu realizacji Przedmiotu Umowy)		
Istotne terminy		PU	KM I	KM II	KM III	KM IV	KM V	KM VI	KM VII	KM VIII	KM IX	TZ
		[dni]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]	[data]
		0	do 5 miesięcy od PU	do 7 miesięcy od PU	do 8 miesięcy od PU	do 10 miesięcy od PU	do 14 miesięcy od PU	do 15 miesięcy od PU	do 16 miesięcy od PU	do 18 miesięcy od PU	do 21 miesięcy od PU	do 23 miesięcy od PU

PU - Podpisanie umowy
KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami
KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.2.1., 2.2.2.
KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.3., 2.2.3.
KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.4., 2.1.5., 2.2.4., 2.2.5., 2.5.1., 2.5.2., 2.6.1., 2.6.4., 2.6.7.
KM V - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.6.,2.4.1., 2.4.6., 2.6.2., 2.7.3.
KM VI - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego
KM VII - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.
KM VIII- Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim
KM IX - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości zadania inwestycyjnego
TZ - termin zakończenia przedmiotu umowy