



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 04 lipca 2023 r.

### INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

postępowanie numer **PIM/05/23/ZP28/2016-83/2019-204** pn.:

**„PEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW INŻYNIERA KONTRAKTU WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG NADZORU INWESTORSKIEGO PRZY PRZYGOTOWANIU I REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO OBEJMUJĄCEGO: 1) BUDOWĘ SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO Z LINIĄ KOLEJOWĄ NR 354 W CIĄGU UL. GOŁĘCIŃSKIEJ W POZNANIU; 2) BUDOWĘ SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO Z LINIĄ KOLEJOWĄ NR 354 W CIĄGU UL. LUTYCKIEJ W POZNANIU; 3) BUDOWĘ RONDA NA SKRZYŻOWANIU UL LITERACKIEJ Z UL. KOSZALIŃSKĄ W POZNANIU”**

Kwota podana przez Zamawiającego bezpośrednio przed otwarciem ofert (kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia) dla ZAKRESU PODSTAWOWEGO / GWARANTOWANEGO – łącznie: **1 550 000,00 zł brutto** (w tym: zakres Miasta Poznania : 1 350 000,00 zł brutto; zakres PKP PLK S.A.: 200 000,00 zł brutto).

Nr oferty	Wykonawca	Cena (zł brutto)	Jakość – doświadczenie Personelu wykonawcy oraz dodatkowe elementy oferty (zgodnie z treścią oferty)
1	CONY SP.Z O.O. ul. BONIN 28/20 60-658 POZNAŃ biuro@cony.pl	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</b> <b>1 218 520,00 zł brutto</b></p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 842 066,67 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 148 600,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI 1:</b> <b>463 037,60 zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI 2:</b> <b>60 926,00 zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:</b> <b>1 742 483,60</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 4 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującą budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 4 realizacje</p>

		<p><b>zł brutto</b></p>	<p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 4 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 4 realizacje</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>6 godzin</b> dziennie,</li> <li>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>6 godzin</b> dziennie,</li> <li>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>6 godzin</b> dziennie.,</li> </ol> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p> <p>TAK</p>
<p>2</p>	<p>Występujący wspólnie:</p> <p>KAROL RAKOWSKI</p> <p>Projekty i Nadzory budowlane</p> <p>ul. Orzeszkowej 36B</p> <p>62-200 Gniezno</p> <p>oraz</p> <p>RADOSŁAW SIWEK</p> <p>RAD BUD</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych i Inżynieryjnych</p> <p>ul. Łozowa 48A</p> <p>61-467 Poznań</p>	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</b></p> <p><b>1 145 026,68</b></p> <p><b>zł brutto</b></p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA</p> <p>790 916,00 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A.</p> <p>140 000,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI</b></p> <p><b>1:</b></p> <p><b>24 600,00</b></p> <p><b>zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI</b></p> <p><b>2:</b></p> <p><b>12 300,00</b></p> <p><b>zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:</b></p> <p><b>1 181 926,68</b></p> <p><b>zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</li> </ol> <p>wskazano 2 realizacje</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</li> </ol> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującą budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p>

			<p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,</li> <li>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,</li> <li>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie.,</li> </ol> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p> <p>TAK</p>
3	<p>SWECO POLSKA SP. Z O.O. ul: F. Roosevelta 22 60-829 Poznań info.pl@sweco.pl</p>	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</b> <b>1 193 100,00 zł brutto</b></p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 809 700,00 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 160 300,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI 1:</b> <b>489 171,00 zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI 2:</b> <b>71 586,00 zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:</b> <b>1 753 857,00 zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</li> </ol> <p>wskazano 2 realizacje</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</li> </ol> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p>

			<p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,  2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,  3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie.,</p> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b>  TAK</p>
4	<p>SAFEGE S.A.S. Société par actions simplifiée (spółka akcyjna uproszczona)  15-27 rue du Port, Parc de l'île, 92022 Nanterre, Francja</p> <p>reprezentowana przez:  SAFEGE S.A.S. Société par actions simplifiée (spółka akcyjna uproszczona)  Oddział w Polsce  Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa  przetargi@suezpolska.pl</p>	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</b>  <b>787 200,00 zł brutto</b></p> <p>w tym:  <b>ZAKRES MIASTA POZNANIA</b>  544 000,00 zł netto  <b>ZAKRES PKP PLK S.A.</b>  96 000,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI 1:</b>  <b>221 400,00 zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI 2:</b>  <b>35 670,00 zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:</b>  <b>1 044 270,00 zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m(w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,  2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,  3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie.,</p> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p>

			TAK
5	<p>PROKOM CONSTRUCTION SP. Z O.O. ul. Reymonta 30/1 41 – 200 Sosnowiec przetargi@prokom.org.pl</p>	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 2.460.000,00 zł brutto</b></p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 1 700 000,00 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 300 000,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI 1: 246 000,00 zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI 2: 24.600,00 zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE: 2 730 600,00 zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującą budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>nie podano informacji</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie, 2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie, 3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie.,</p> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p> <p>TAK</p>

6	<p>RAFAŁ ŚLUSARSKI</p> <p>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT</p> <p>ul. Kielecka 37, Piotrkowice</p> <p>26-020 Chmielnik</p> <p>Adres korespondencyjny:</p> <p>ul. Hauke-Bosaka 1/pok. 209</p> <p>25-217 Kielce</p> <p>biuro@prostaprojekt.pl</p>	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</b> <b>1 970 460,00 zł brutto</b></p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA 962 000,00 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A. 640 000,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI 1:</b> <b>800 730,00 zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI 2:</b> <b>116 850 zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:</b> <b>2 888 040,00 zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującą budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>nie podano informacji</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,</p> <p>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,</p> <p>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie.,</p> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p> <p>TAK</p>
---	---	---	---



7	<p>BBF SP. Z O.O. ul. Dąbrowskiego 461 60 – 451 Poznań bbf@bbf.pl m.kulakowski@bbf.pl</p>	<p><b>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</b> <b>1 091 010,00 zł brutto</b></p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 443 500,00 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 443 500,00 zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI 1:</b> <b>447 314,10 zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI 2:</b> <b>65 460,60 zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:</b> <b>1 603 784,70 zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie, 2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie, 3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie.,</p> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p> <p>NIE</p>
---	---	---	--

8	<p>Występujący wspólnie:  B-ACT SPÓŁKA  AKCYJNA  ul. Paderewskiego 24  85-075 Bydgoszcz  marketing@b-act.com.pl  oraz  TRANSPROJEKT  GDAŃSKI SP. Z O. O.  ul. Zabytkowa 2  80-253 GDAŃSK  biuro@tgd.pl</p>	<p><b>1. ZAKRES  PODSTAWOWY:  1 776 612,00  zł brutto</b></p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA  POZNANIA  1 256 000,00  zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK  S.A.  188 400,00  zł netto</p> <p><b>2. PRAWO OPCJI  1:  728 410,92  zł brutto</b></p> <p><b>3. PRAWO OPCJI  2:  106 596,72  zł brutto</b></p> <p><b>4. ŁĄCZNIE:  2 611 619,64  zł brutto</b></p>	<p><b>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</b></p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>nie podano informacji</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>nie podano informacji</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>nie podano informacji</p> <p><b>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</b></p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,  2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,  3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum <b>8 godzin</b> dziennie,</p> <p><b>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</b></p> <p>TAK</p>
---	--	---	---

Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zam. publicznych tel. 61 884 20 16, e-mail: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl