



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach działania 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” (Fundusz Spójności)
– nr umowy POIS.06.01.00-00-0030/16-00



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 08 lutego 2022 r.

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

postępowanie numer **PIM/12/21/ZP61/2021-321** pn.:

„PEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW INŻYNIERA KONTRAKTU WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG NADZORU INWESTORSKIEGO PRZY PRZYGOTOWANIU I REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZwą: BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ W UL. RATAJCZAKA NA ODCINKU OD UL. ŚW. MARCIN DO UL. KRÓLOWEJ JADWIGI WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. MATYI I WIERZBIĘCICE W RAMACH PROJEKTU: PROGRAM CENTRUM – ETAP II – BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ WRAZ Z USPOKOJENIEM RUCHU SAMOCHODOWEGO W UL. RATAJCZAKA”

Kwota podana przez Zamawiającego bezpośrednio przed otwarciem ofert (kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia): łącznie: 2 728 100,00 zł brutto (w tym zakres Miasta Poznania: 2 541 600,00 zł brutto; zakres Aquanet S.A.: 186 500,00 zł brutto).

Nr oferty	Wykonawca	Cena * (zł brutto)	Jakość (zgodnie z treścią oferty)
1	BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60 – 451 Poznań e-mail: bbf@bbf.pl m.kulakowski@bbf.pl NIP 781-10-09-458 REGON 008379341	1 103 925,00	<ol style="list-style-type: none">Dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu: – TAK – wskazano 3 dodatkowe realizacjeDoświadczenie Koordynatora Zespołu – BIM: – NIEorganizacja zastępstw – TAKczas reakcji na pytania Zamawiającego – w ciągu 1 dniaWizja w terenie przed złożeniem oferty – TAK, w tym:<ul style="list-style-type: none">aktualna dokumentacja fotograficzna – TAKanaliza stanu technicznego infrastruktury drogowo-torowej (minimum 10 wniosków) – TAKwnioski z analizy stanu faktycznego i jego wpływ na otoczenie (minimum 10 wniosków) – TAK

2	<p>SWECO Polska sp. z o.o. ul. Franklina Roosevelta 22 60-829 Poznań e-mail: info.pl@sweco.pl NIP 522-000-41-90 REGON 006744144</p>	1 426 800,00	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu: – TAK – wskazano 2 dodatkowe realizacje 2. Doświadczenie Koordynatora Zespołu – BIM: – TAK – wskazano 2 realizacje 3. organizacja zastępstw – TAK 4. czas reakcji na pytania Zamawiającego – w ciągu 1 dnia 5. Wizja w terenie przed złożeniem oferty – TAK, w tym: <ul style="list-style-type: none"> • aktualna dokumentacja fotograficzna – TAK • analiza stanu technicznego infrastruktury drogowej (minimum 10 wniosków) – TAK • wnioski z analizy stanu faktycznego i jego wpływ na otoczenie (minimum 10 wniosków) – TAK
3	<p>Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia: B-ACT Sp. z o.o. ul. Paderewskiego 24 85-075 Bydgoszcz e-mail: marketing@b-act.com.pl NIP 554 241 58 84 REGON 092927225 oraz EKOCENTRUM – Wrocławski Ośrodek Usług Ekologicznych Sp. z o.o. ul. Budziszewska 35/1 54-434 Wrocław e-mail: przetargi@ekocentrum.pl NIP 899 010 78 69 REGON 930631628</p>	2 334 171,00	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu: – TAK – wskazano 3 dodatkowe realizacje 2. Doświadczenie Koordynatora Zespołu – BIM: – NIE 3. organizacja zastępstw – TAK 4. czas reakcji na pytania Zamawiającego – w ciągu 1 dnia 5. Wizja w terenie przed złożeniem oferty – TAK, w tym: <ul style="list-style-type: none"> • aktualna dokumentacja fotograficzna – TAK • analiza stanu technicznego infrastruktury drogowej (minimum 10 wniosków) – TAK • wnioski z analizy stanu faktycznego i jego wpływ na otoczenie (minimum 10 wniosków) – TAK

* [zgodnie z § 5 projektowanych postanowień umownych przewiduje się podział wynagrodzenia Wykonawcy wg następujących zasad:
 1) wynagrodzenie za pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Zadania MP w wysokości 95,0 % Wynagrodzenia,
 2) wynagrodzenie za pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Zadania AQ, w wysokości 5,0 % Wynagrodzenia]

Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zam. publicznych tel. 61 884 20 16, e-mail: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl