

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
BUDOWA ULICY STANOWIĄCEJ PRZEDŁUŻENIE UL. WAŃKOWICZA [POZNAŃ]

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 302689539

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: pl. Wiosny Ludów 2

1.4.2.) Miejscowość: Poznań

1.4.3.) Kod pocztowy: 61-831

1.4.4.) Województwo: wielkopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL415 - Miasto Poznań

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pim.poznan.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00211787

2.2.) Data ogłoszenia: 2023-05-11

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2023/BZP 00210999

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni północnej jezdni ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy św. Michała do ulicy Krańcowej wraz ze skrzyżowaniem w Poznaniu – w ramach Zadania inwestycyjnego pn. Wzmocnienie nawierzchni ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Św. Michała do ulicy Krańcowej – etap V – jezdnia północna wraz ze skrzyżowaniem.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- remont ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni ul. Warszawskiej – jezdnia północna (w tym: zasadniczy pas ruchu, lewoskręty, prawoskręty oraz pas włączania) oraz obszar skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Krańcową,
- odtworzenie istniejących wysp dzielących w nawierzchni z kamienia polnego,
- wykonanie opasek z betonowych płyt chodnikowych,
- odtworzenie chodnika, peronów i zatok autobusowych w nowej nawierzchni,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów w nawierzchni asfaltowej i z betonowej kostki brukowej,
- regulację wysokościową istniejących chodników w obszarze przejść dla pieszych,
- wbudowanie nowych krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- odtworzenie ścieku przykrawężnikowego,
- regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych,
- wymianę na nowe wpustów i włazów,
- demontaż istniejących i montaż nowych barier ochronnych dla pieszych (słupki zabezpieczające),
- regulację wysokościową ogrodzenia segmentowego,

- odtworzenie pętli indukcyjnych na skrzyżowaniach,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

oraz wykonanie usług związanych z wykonywanymi robotami, a w szczególności:

- wykonanie, utrzymanie w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia placu budowy oraz czasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby (w tym również GDDKiA) i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych oraz utrzymanie przejezdności przez cały okres budowy,
- urządzenie, utrzymanie i likwidacja placu budowy,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- uporządkowanie i odtworzenie terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,
- zabezpieczenie drzew i krzewów, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew. W zasięgu korony drzew dopuszcza się tylko ręczne wykonanie robót, nie powinno dopuścić się do: wykonania placów składowych i dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, zmian poziomu gruntu. Przycięcie korzeni możliwe jest jedynie w taki sposób aby nie dopuścić do zachwiania statyki drzewa pod warunkiem natychmiastowego ich zabezpieczenia,
- wykonania, montażu, utrzymania i demontażu tablic informacyjnych.

Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie usług oraz dostaw związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi.

Całość przedmiotu zamówienia podlega wykonaniu zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Dodatkowe informacje dotyczące szczegółowego zakresu zamówienia zawarte zostały w projektowanych postanowieniach umownych – Załączniku nr 1 do SWZ oraz Załącznikach nr 2-3-4 do SWZ.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na rozbudowie ulicy "Bez nazwy" stanowiącej przedłużenie ul. Wańkowicza od ronda do ul. M. Ceglowskiej z chodnikami, miejscami postojowymi, oświetleniem, kanałem technologicznym i kanalizacją deszczową wraz z dowiązaniem chodnika do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w ul. Wańkowicza (odcinek długości 222,66 m).

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- budowę jezdni w przekroju ulicznym,
- budowę zatok postojowych po stronie prawej i lewej jezdni,
- budowę chodnika po stronie prawej i lewej jezdni,
- budowę zjazdu publicznego po stronie lewej,
- wbudowanie nowych krawężników, obrzeży i palisady betonowej,
- regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (studzienki telekomunikacyjne, zasuwki wodociągowe, hydranty doziemne),
- wykonanie poboczy gruntowych (humusowanie z obsianiem),
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami,
- budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- montaż elementów małej architektury,
- wycinkę drzew i krzewów (przycięcie),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Całość przedmiotu zamówienia podlega wykonaniu zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Dodatkowe informacje dotyczące szczegółowego zakresu zamówienia zawarte zostały we wzorze umowy – Załączniku nr 1 do SWZ oraz Załącznikach nr 2-3-4 do SWZ.