

## **Załącznik A**

### **Część I**

### **ZASADY PRZYGOTOWANIA TORU DO ZAWODÓW**

1. W każdym przypadku, przygotowując tor do zawodów, organizator uwzględni prognozy pogody publikowane przez portal *yr.no*, *meteo.icm.edu.pl* oraz *wunderground.com*, na 96, 72, 48 i 24 godziny przed godziną zawodów oraz panujące rzeczywiste warunki atmosferyczne w dniach poprzedzających dzień meczu, a w szczególności na 72, 48, 24 i 12 godzin przed godziną zawodów i re- lizuje taki sposób przygotowania toru w oparciu na najbardziej niekorzystną prognozę, aby rozegranie zawodów było jak najbardziej prawdopodobne. Przy wykonywaniu powyższych obowiązków nie uwzględnia się innych prognoz pogody niż wymienione w przepisie.
2. Podmiot zarządzający ma prawo do godz. 23.00 drugiego dnia przed dniem meczu do kwalifikacji każdego meczu jako zagrożonego ze względu na prognozowane warunki pogodowe (mecz zagrożony = mz).

**W przypadku pogorszenia się po godz. 23.00 drugiego dnia przed dniem meczu co najmniej jednej z prognoz pogody podmiot zarządzający ma prawo do wydania decyzji:**

- 1) **o konieczności przygotowania toru w sposób uwzględniający aktualną prognozę, jak również,**
- 2) **o wcześniejszym rozpoczęciu wykonywania obowiązków przez komisarza toru**

Informację o powyższym podmiot zarządzający przekazuje organizatorowi, sędziemu zawodów, komisarzowi toru oraz przewodniczącemu Jury Zawodów, jeżeli zostało ono powołane na dane zawody. Podmiot zarządzający może w każdym czasie zmienić kwalifikację meczu na niezagrożony.

3. W przypadku, gdy obiekt, na którym są organizowane zawody posiada zadaszony tor, podmiot zarządzający może ustalić inny niż wskazany w ust. 4 sposób postępowania organizatora w celu zabezpieczenia toru przez niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi wydając mu wiążące zalecenia w tym zakresie.
4. Organizator meczu zakwalifikowanego jako mecz zagrożony, w szczególności:
  - 1) jest zobowiązany niezwłocznie po uzyskaniu informacji, o której mowa powyżej, jednak nie później niż do godziny 20.00 na dwa dni przed datą zawodów, do ubicia całej nawierzchni toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów,
  - 2) nie jest uprawniony od godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień zawodów do przeprowadzania zawodów, treningów lub innych aktywności na torze, które mogą pogorszyć jego stan, z zastrzeżeniem art. 49 ust.2.
5. Nieprzestrzeganie zasad, o których mowa w pkt 1 - 4 powyżej, będzie potraktowane jako nieregularne przygotowanie toru do zawodów z winy organizatora.

6. Organizator utrzuwa prognozę pogody na 8 godzin przed godziną rozpoczęcia meczu, a także inne według polecenia komisarza toru w postaci kolorowego wydruku, a ich kolorową kopię udostępnia na żądanie sędziemu, komisarzowi toru, przedstawicielowi SE, Jury Zawodów lub SE.
7. Tor musi być tak przygotowany do zawodów, a następnie utrzymywany przed i w trakcie zawodów w taki sposób, aby jego nawierzchnia zapewniała podczas wszystkich biegów meczu płynną jazdę i możliwość wyprzedzania na całej długości i szerokości toru.
  - 1) Dopuszczalny jest lekko odsypujący się tor. Wewnętrzna część nawierzchni toru na łukach powinna być twardsza niż nawierzchnia od środka toru w kierunku bandy na łukach. Przyczepność na łukach od środka toru powinna być zbliżona do przyczepności pól startowych. Komisarze toru upoważnieni są do wydawania pisemnych poleceń w kwestii przygotowania toru do zawodów.
  - 2) Przygotowanie toru o równej przyczepności na całej długości lub z odsypującą się tzw. „ciężką szprycą” jest nieprawidłowe z punktu widzenia atrakcyjności zawodów, gdyż powoduje, że na torze tworzy się jedna ścieżka do jazdy. Tor tego typu może zostać odebrany do odbycia zawodów w regulaminowym czasie, jednak w takim przypadku powinny zostać podjęte działania w celu zmiany nawierzchni na zapewniającą widowisko, z uwzględnieniem panujących warunków pogodowych. Polecenie podjęcia określonych prac na torze w celu poprawienia atrakcyjności zawodów, np. ubicia wewnętrznej jego części, może zostać wydane także po regulaminowym czasie odbioru toru, o ile sytuacja tego wymaga. Zaleca się jednak, aby prace te zostały wykonane już przed formalnym odbiorem toru, a ewentualne prace na torze po odbiorze toru zakończyły się najpóźniej na godzinę przed zawodami.

W zakresie przygotowania torów kluby będą oceniane na zawodach w dwóch płaszczyznach:

    - a. w zakresie przygotowania toru bezpiecznego do przeprowadzenia zawodów – ocena w trakcie odbioru toru,
    - b. pod kątem przygotowania toru atrakcyjnego do ścigania – ocena sędziego i komisarza toru oraz podjęcie dodatkowych pracy w celu poprawy atrakcyjności zawodów.
8. Organizator winien dołożyć najwyższej staranności w przygotowaniu oraz utrzymywaniu toru i przyjąć taki sposób działania, aby tor był bezpieczny i zarazem przygotowany w ten sposób, aby zapewnić widowisko o najwyższej możliwej jakości, adekwatne do rangi zawodów zarządzanych przez PZM/SE. Okoliczność odbioru toru i dopuszczenia go do zawodów nie zwalnia organizatora, ani osób urzędowych wyznaczonych przez organizatora oraz podmiot zarządzający z obowiązku zapewnienia podczas całych zawodów standardu toru wskazanego w zdaniach poprzednich. Niezależnie od odbioru toru i dopuszczenia go do zawodów podmiot zarządzający ma prawo do oceny wypełniania przez organizatora oraz osoby urzędowe wyznaczane przez organizatora oraz przez podmiot zarządzający standardu jego przygotowania wskazanego w zdaniach poprzednich. Ocena podmiotu zarządzającego jest



ostateczna i w przypadku stwierdzenia nie wypełniania standardu przygotowania określonego w niniejszym przepisie jest podstawą odpowiedzialności dyscyplinarnej i organizacyjnej.

9. Przygotowanie toru do najbliższych zawodów rozpoczyna się po ostatnio przeprowadzonym na torze treningu lub po zakończeniu zawodów, w zależności od tego, która z wyżej wymienionych aktywności na torze miała miejsce ostatnio. Wykonać czynności jak niżej z zachowaniem poniższej kolejności:
  - a. przesunąć nawierzchnię, którą wyrzuciły koła pod bandę, szyną specjalną skośną od bandy do krawężnika - nawierzchnię przylegającą bezpośrednio do band przesunąć ręcznie za pomocą gracy,
  - b. kołując traktorem z szyną po szerokości toru, rozprowadzić nawierzchnię po całości toru, uzupełniając i ścinając zarazem nierówności, następnie rozprowadzić nawierzchnię wzdłuż toru; czynności te powtarzamy tak długo, aż ulegną likwidacji wszelkie pofałdowania nawierzchni wzdłużne i poprzeczne,
  - c. nawilżyć tor,
  - d. lekko ubić tor przy pomocy urządzenia do utwardzania nawierzchni toru, od krawężnika do bandy, ślady urządzenia do utwardzania nawierzchni powinny się dokładnie na siebie nakładać,
  - e. obficie nawilżyć tor, uwzględniając aktualny stan pogody i prognozę pogody na najbliższe godziny.
10. W zawodach DMP wszystkie czynności przygotowania toru do zawodów muszą odbywać się wyłącznie w obecności i pod nadzorem komisarza toru.
11. W przypadku zawodów DMP, gdy:
  - 1) organizator nie dochowuje należytej staranności w przygotowaniu toru zgodnie z wytycznymi, o których mowa w treści niniejszego załącznika,
  - 2) organizator nie dochowuje należytej staranności w zachowaniu procedur i wytycznych, o których mowa w treści niniejszego załącznika,
  - 3) przygotowanie toru do zawodów przez organizatora jest przedmiotem postępowania dyscyplinarnegopodmiot zarządzający ma prawo do ograniczenia lub całkowitego pozbawienia organizatora swobody w zakresie przygotowania toru do zawodów, a organizator jest zobowiązany w szczególności do:
  - 1) pełnej współpracy z osobą wyznaczoną przez podmiot zarządzający do przygotowania lub nadzorowania przygotowania toru,
  - 2) zapewnienia osobie wyznaczonej przez podmiot zarządzający do przygotowania lub nadzorowania przygotowania toru do zawodów sprzętu oraz pełnej obsługi osobowej zgodnie z postanowieniami niniejszego załącznika,
  - 3) bezwzględnego i bez zbędnej zwłoki wykonywania wszelkich poleceń w zakresie przygotowania toru do zawodów.

Jeżeli osoba wyznaczona do przygotowania lub nadzorowania przygotowania toru stwierdzi, iż organizator nie stosuje się do powyższych zasad co uniemożliwia prawidłowe i zgodnie ze sztuką przygotowanie toru do zawodów informuje o tym sędziego zawodów i komisarza toru lub Jury zawodów (jeżeli

zostało powołane na te zawody) i będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Regulaminu DMP o walkowerze z winy organizatora w związku z nieprzygotowaniem toru na dwie godziny przed zawodami.

## Część II

### PRZYGOTOWANIE TORU W DNIU ZAWODÓW

1. Sprawdzić prognozę pogody w celu zastosowania właściwej procedury przygotowania toru (patrz: uwagi poniżej). Złożyć należy, że pełne przygotowanie toru o długości 360 metrów zajmie około 3 godzin (bronowanie, równanie, ubijanie, kołowanie, nawilżenie, ubijanie, równanie). W przypadku zawodów na które wyznaczony jest Komisarz Toru czynności przygotowania toru do zawodów wykonuje się w jego obecności.
2. Wykonać czynności jak niżej z zachowaniem poniższej kolejności:
  - 1) bronowanie toru:
    - a) kołowanie z broną w poprzektoru,
    - b) bronowanie wzdłuż toru w celu wyrównania, rozprowadzenia nawierzchni,
  - 2) wlać odpowiednią ilość wody – najlepiej sprawdzić w następujący sposób: zgnieść w ręce nawierzchnię, nie może się rozsypać, ani też zbijać się w „plastelinową”, zwięzłą bryłę,
  - 3) ponowne bronowanie wzdłuż toru w celu wymieszania nawierzchni z wodą,
  - 4) kołowanie z szyną prostą w poprzek toru,
  - 5) rozprowadzenie nawierzchni wzdłuż toru szyną prostą,
  - 6) nawilżenie toru,
  - 7) ubijanie walcem kołowym lub polewaczką, „koło w koło” nie omijając żadnego centymetra nawierzchni.
3. W zależności od potrzeb, zabieg wykonać dwukrotnie, przed drugim ubijaniem - jeśli trzeba - uzupełnić nawilżenie nawierzchni:
  - 1) po zakończeniu ubijania, tor obficie polewać wodą (bez kałuż i spływania wody) w celu przesiąknięcia nawierzchni wodą,
  - 2) kiedy tor podeschnie (zabieli się nawierzchnia), wykonać kołowanie (szyną) w poprzek toru w celu zaciągnięcia nierówności po kołach ubijania, następnie wykonać szynowanie wzdłuż toru,
  - 3) po powyższych zabiegach, tor jest właściwie przygotowany, należy utrzymywać wilgoć nawierzchni poprzez polewanie w zależności od pogody, wiatru, słońca w różnych miejscach zacienionych, nie zacienionych, itd.
4. Jeżeli tor jest po opadach deszczu, należy skupić się na przesuszeniu nawierzchni, zgodnie z procedurą określona w części III.
5. Nie wykonywać bronowania toru, jeśli prognoza przewiduje opady deszczu.
6. „Porysowanie” zewnętrznej części toru, o którym mowa w części I, ust. 7 pkt 1 w zawodach DMP można wykonywać wyłącznie broną wielogrzebieniową (załącznik F pkt 5.1), a w pozostałych zawodach także inną broną, której długość kolców nie przekracza 5 cm.
7. Zaleca się, jeżeli gospodarz wyrazi taką wolę, aby pola startowe były „porysowane” przed zawodami do 5 cm głębokości lub zbronowane do 10 cm



głębokości, a następnie odpowiednio nawodnione i ubite w czasie od czterech do dwóch godzin przed godziną rozpoczęcia zawodów. Wykonanie prac w tym zakresie jest możliwe wyłącznie za zgodą i pod nadzorem sędziego zawodów i komisarza toru oraz pod warunkiem występowania dobrych warunków atmosferycznych (m.in. brak zagrożenia opadami). Na tych samych zasadach możliwe jest przygotowywanie pól startowych do zawodów przed meczem ze statusem meczu zagrożonego – o ile pozwalają na to warunki pogodowe. Obszar, który może być bronowany to obszar pól startowych (2-3 metry przed linią start - meta) oraz obszar ciągnący się od nich w kierunku jazdy maksymalnie do ok. 25 - 30 metrów. Po zakończeniu prac wszystkie pola startowe muszą być jednakowe.

8. Uwagi ogólne do opisanych procedur:

- 1) w każdym przypadku należy uwzględnić aktualny stan pogody oraz prognozy do godziny rozpoczęcia zawodów - parametry stanu pogody: temperatura powietrza, wielkość opadów deszczu, wilgotność powietrza, siła wiatru,
- 2) jeżeli w trakcie wykonywania powyższych procedur wystąpi opad deszczu, kolejność wykonywania czynności nie będzie miała zastosowania, do prac na torze można przystąpić po ustaniu opadu,
- 3) prace z użyciem ciągnika należy rozpocząć wtedy, gdy tor wyschnie na tyle, że wjazd ciągnika na tor będzie możliwy (koła ciągnika nie zapadną się w nawierzchnię toru).

### Część III

#### POSTĘPOWANIE Z TOREM NADMIERNIE PRZEMOCZONYM

Jeżeli tor jest przemoczony lub po opadach deszczu, należy skupić się na przesuszeniu nawierzchni i wykonać następujące czynności:

1. odprowadzanie wody poopadowej do studzienek przy krawężniku wewnętrznym - przy użyciu narzędzi ręcznych: miotły, grace, łopaty, itp.,
2. ewentualne usuwanie zalegającej mazi od zewnętrznej części toru poza krawężnik wewnętrzny, używając w tym celu ciągnika z zmiataarką lub z szyną ze skośnym lemieszem,
3. płytkie bronowanie toru, przesuszanie, szynowanie i ubijanie:
  - 1) kołowanie z broną w poprzektoru,
  - 2) bronowanie wzdłuż toru w celu wyrównania, rozprowadzenia nawierzchni,
4. ewentualne dosypanie suchego materiału na przygotowaną nawierzchnię toru ze szczególnym uwzględnieniem pól startowych,
5. sprawdzić nawierzchnię w następujący sposób: zgnieść w ręce nawierzchnię - nie może się rozsypać, ani też zbić się w „plastelinowatą”, zwięzłą bryłę,
6. rozprowadzenie nawierzchni wzdłuż toru szyną prostą,
7. ubijanie walcem kołowym lub polewaczką, „koło w koło” bez omijania żadnego centymetra nawierzchni,
8. zabieg wykonać dwukrotnie, przed drugim ubijaniem - jeśli trzeba - uzupełnić nawilżenie nawierzchni,
9. po zakończeniu ubijania, sprawdzić nawilgocenie,

10. jeżeli zaczną występować białe place, tor można lekko polać wodą (bez kałuż i spływania wody),
11. kiedy tor podeschnie (zabieli się nawierzchnia), wykonać kołowanie szyną w poprzek toru w celu zaciągnięcia nierówności po kołach ubijania, następnie wykonać szynowanie wzdłuż toru,
12. po powyższych zabiegach, tor jest właściwie przygotowany, należy utrzymywać wilgoć nawierzchni poprzez polewanie w zależności od pogody, wiatru, słońca w różnych miejscach zacienionych, nie zacienionych, itd.

#### **Część IV**

#### **POSTĘPOWANIE Z TOREM NADMIERNIE PRZESUSZONYM**

Jeżeli górna luźna warstwa nawierzchni toru jest sucha, wykonać należy następujące czynności:

1. bronowanie całej nawierzchni toru,
2. nawilgocenie na głębokość sięgającą do podłoża,
3. szynowanie i ubijanie do momentu, gdy luźna górna warstwa zawalcowana w podłożu jest jednorodna na całej długości i szerokości toru,
4. stan prawidłowego nawilgocenia toru należy utrzymywać poprzez cykliczne rosznienia nawierzchni w odstępach nie większych niż 30 - 45 min.

#### **Część V**

#### **POSTĘPOWANIE Z TOREM, NA KTÓRYM WYSTĘPUJĄ MIEJSCA O RÓŻNYCH PRZYCZEPNOŚCIACH**

1. Nawierzchnia nierównomierna pod względem twardości, luźna górna warstwa nawierzchni toru na łukach, która znacznie różni się od nawierzchni na prostych i dotyczy zewnętrznej części toru na łukach lub ich części:
  - 1) nawilżyć tor (sprzyjające nasłonecznienie ułatwi i przyspieszy usuwanie stwierdzonych nieregularności),
  - 2) ubić części toru walcem kołowym gumowym (lub zastępczo wodopolewaczką o różnym poziomie napełnienia jej wodą).
2. Nawierzchnia nierównomierna pod względem twardości dotyczącej wewnętrznej części nawierzchni toru na łukach łącznie z wejściami w I i II łuk:
  - 1) nawilżyć tor (sprzyjające nasłonecznienie ułatwi i przyspieszy usuwanie stwierdzonych nieregularności),
  - 2) ubić części toru walcem kołowym gumowym (lub zastępczo wodopolewaczką o różnym poziomie napełnienia jej wodą).
3. Nierównomierna twardość nawierzchni toru występująca miejscowo, tworząca niebezpieczne przełomy:
  - 1) bronowanie na głębokość występujących nierówności części nawierzchni bezpośrednio przylegającej do tego miejsca oraz jego zroszenie,
  - 2) ubijanie do momentu uzyskania efektu jednorodnej twardości górnej warstwy w tej części toru.



4. Nierówności wzdłużne i koleiny występujące na prostych i łukach:
  - 1) bronowanie na głębokość 2 - 3 cm tej części nawierzchni oraz części nawierzchni przylegającej do tego miejsca oraz jego zroszenie,
  - 2) szynowanie w celu uzupełnienia materiałem nierówności i ubijanie powtarzane aż do momentu zlikwidowania tej nierówności nawierzchni.
5. Niejednorodne pole startowe, ślady kolein:
  - 1) bronowanie pól startowych i strefy przystartowej na głębokość nierówności i kolein bronami grzebieniowymi lub talerzowymi,
  - 2) zroszenia nawierzchni zbronowanej,
  - 3) szynowanie i ubijanie powtarzane do momentu stwierdzenia, że pola startowe są jednorodne pod względem twardości.

## **Część VI**

### **POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU ZŁYCH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH**

1. Mecz zagrożony.

Nie później niż do godziny 20.00 na dwa dni przed datą zawodów, ubić całą nawierzchnię toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów.
2. Przygotowanie obiektu do opadów
  - 1) sprawdzenie i przegląd systemu drenażu,
  - 2) przygotowanie narzędzi ręcznych: miotły, gracie, łopaty, itp., do odprowadzania wody poopadowej do studzienek przy krawężniku wewnętrznym,
  - 3) ubicie całej nawierzchni toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów.

## **Część VII**

### **KONSERWACJA TORU W TRAKCIE ZAWODÓW**

1. Organizator wykonuje regulaminową konserwację toru podczas zawodów w trakcie przerw technicznych:
  - 1) w zakresie równania toru - co najmniej dwoma ciągnikami – jeden z szyną skośną i jeden z prostą,
  - 2) w zakresie nawodnienia toru – wodopolewaczką.
2. W przypadku, gdy mecz odbywa się przy świetle elektrycznym, ciągniki równające tor muszą mieć włączone światła mijania.
3. Równanie toru musi odbywać się w ten sposób, aby ciągniki przemieszczały górną warstwę z zewnętrznej części toru, gdzie w czasie biegów jest odrzucana do wewnątrz. Jeżeli po zjechaniu do wewnętrznej części toru będzie istniała konieczność dodatkowych przejazdów ciągników, muszą one powtórzyć całą procedurę od początku tzn. rozpocząć równanie od zewnętrznej części toru.

4. Zaleca się by ciągniki poruszały się po torze w niedużej odległości od siebie zgodnie ze wskazówkami zegara. Liczba wykonanych okrążeń toru uzależniona jest od długości i szerokości.
5. Zaleca się by ciągniki przejechały każde miejsce na torze przynajmniej raz w czasie każdego równania.
6. Po zakończeniu równania wykonuje się nawilżenie toru w zależności od potrzeb.

## **Załącznik B**

### **PROCEDURA PRZYKRYCIA TORU**

1. Do zabezpieczenia toru musi być użyty system posiadający odpowiedni certyfikat PZM.
2. Klubom zaleca się przed sezonem dokonać co najmniej dwukrotnie próbnego rozłożenia i zdjęcia przykrycia toru celem przeszkolenia obsługi toru. Jedna próba odbędzie się w czasie przeprowadzania weryfikacji toru i obiektu. Podmiot zarządzający może zrezygnować z przeprowadzenia próby lub określić szczegółowo zakres testowego rozłożenia i złożenia przykrycia toru.
3. Decyzję o zastosowaniu przykrycia toru podejmuje podmiot zarządzający (dalej: Decyzja) z własnej inicjatywy, nie później niż 24 godziny przed prognozowanymi opadami lub na wniosek klubu na podstawie prognoz pogody publikowanych przez portal [yr.no](http://yr.no), [meteo.icm.edu.pl](http://meteo.icm.edu.pl) oraz [wunderground.com](http://wunderground.com). Niezależnie od Decyzji podmiotu zarządzającego klub jest zobowiązany śledzić prognozy pogody, o których mowa w zdaniu poprzedzającym i jeśli na ich podstawie uzna, że istnieje zagrożenie dla rozegrania zawodów ma obowiązek niezwłocznie wystąpić do podmiotu zarządzającego z wnioskiem o wydanie Decyzji celem osiągnięcia efektu w postaci zabezpieczenia toru przed opadami i rozegrania meczu. Brak wystąpienia z wnioskiem, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, w przypadku niekorzystnych prognoz pogody będzie traktowany jako niedopełnienie obowiązku dochowania należytej staranności w przygotowaniu toru i będzie stanowiło naruszenie niniejszej procedury.
4. Od momentu wydania Decyzji przez podmiot zarządzający w przedmiocie zastosowaniu przykrycia toru nie są na nim dozwolone jakiejkolwiek aktywności treningowe i sportowe.
5. Po otrzymaniu Decyzji o rozłożeniu przykrycia toru, klub niezwłocznie przeprowadza prace na torze polegające na wyrównaniu, a następnie ubiciu całej nawierzchni toru tak, by powstał spadek od zewnętrznej do wewnętrznej. Po ukończeniu prac na torze obsługa przystępuje do rozkładania przykrycia toru.
6. Plandeka musi być rozłożona w takim czasie od otrzymania Decyzji, aby skutecznie zabezpieczyć tor przed prognozowanymi opadami.



7. Plandeka musi być zdjęta w całości w ciągu 30 minut od otrzymania polecenia jej zdjęcia bądź zgody na jej złożenie.
8. Po zakończeniu rozkładania plandeki, klub dokumentuje ten fakt wykonaniem dokumentacji zdjęciowej, którą przesyła do podmiotu zarządzającego nie później niż 60 minut po zakończeniu prac.
9. Klub jest odpowiedzialny za zapewnienie takiej liczby osób dedykowanych do obsługi toru oraz niezbędnego sprzętu, aby uzyskać efekt w postaci całkowitego rozłożenia lub złożenia przykrycia toru w czasie określonym w odpowiednio pkt 6 i 7 powyżej.
10. Decyzja o zdjęciu przykrycia zostaje każdorazowo podjęta przez podmiot zarządzający w każdym terminie lub przez komisarza toru w uzgodnieniu z podmiotem zarządzającym, sędziego / Jury Zawodów w dniu zawodów.
11. Klub jest odpowiedzialny za prawidłowe i w terminie rozłożenie i zdjęcie przykrycia toru. W przypadku braku przestrzegania procedury (brak rozłożenia, opóźnienie w rozłożeniu, rozłożenie na nieprzygotowany tor, samowolne zdjęcie, brak wniosku o wydanie Decyzji w przypadku niekorzystnych prognoz pogody, itp.) oraz w przypadku niewłaściwego stanu technicznego plandeki (np. rozdarcia lub inne uszkodzenia) klub podlegać będzie odpowiedzialności dyscyplinarnej oraz odpowiedzialności cywilnej z tytułu swoich zobowiązań umownych.

## **Załącznik C**

### **PROCEDURA ODBIORU TORU**

PROCEDURA ODBIORU TORU DO ZAWODÓW DMP, DM I LIGI I DM II LIGI ORAZ INNYCH, NA KTÓRE WYZNACZONO KT/JURY

#### **Użyte skróty:**

**S** - sędzia, **PJ** - Przewodniczący Jury Zawodów, **KT** –komisarz Toru, **JZ** - Jury Zawodów, **KZ** - kierownik zawodów, **Tr/M** - trener / menedżer (licencjonowany) gospodarza, **KDG/KDP** - kierownik drużyny gospodarza /gości, **TR** - toromistrz

#### **I. Czynności do wykonania w przeddzień zawodów (w przypadku meczu zagrożonego)**

1. Inspekcja toru przez KT w obecności przedstawiciela organizatora - pisemna ocena czy tor jest przygotowany zgodnie z kwalifikacją.
2. Wykonanie dokumentacji fotograficznej toru przez KT
3. Sprawdzenie prognoz pogody - wydruki.
4. Przedstawienie przez organizatora planu przygotowania toru do zawodów.

#### **II. Czynności na 8 godzin do rozpoczęcia zawodów**

Wstępna inspekcja toru KT / JZ, spotkanie Organizacyjne I / I posiedzenie JZ  
- uczestniczą: PJ, S - jeżeli powołano JZ, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP  
- czynności do wykonania:

1. Ocena stanu toru przez KT / JZ - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
2. Sprawdzenie prognoz pogody - wydruki.
3. Przedstawienie przez organizatora planu przygotowania toru do zawodów do czasu próby toru.
4. Ustalenia dotyczące czynności na torze na kolejne dwie godziny.

#### **III. Czynności na 6 godzin do rozpoczęcia zawodów**

Inspekcja toru KT / JZ

– uczestniczą: PJ, S - jeżeli powołano JZ, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP  
– czynności do wykonania:

1. Odnotowanie uwag kierowników drużyn i ustosunkowanie się do nich na piśmie.
2. Wykonanie dokumentacji foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.
3. Ocena stanu toru przez KT / JZ – pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
4. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
5. Ustalenia dotyczące czynności na torze na kolejne dwie godziny.



#### **IV. Czynności na 4 godziny do rozpoczęcia zawodów**

Odbiór toru przez S lub JZ

- uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ,

- czynności do wykonania:

1. Dokumentacja foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.

Spotkanie Organizacyjne II / II posiedzenie JZ bezpośrednio po zakończeniu odbioru toru przez Sędziego lub JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Przekazanie przez komisarza toru sędziemu zawodów lub Jury Zawodów informacji o stanie przygotowania toru do zawodów jaki zastał w momencie przyjazdu na stadion organizatora, a także o tym jakie prace konserwacyjne toru były wykonywane w czasie jego obecności.
2. Podsumowanie dotychczasowego stanu prac na torze wg planu przygotowania toru do zawodów.
3. Odnoszenie uwag kierowników drużyn, trenera/menadżera gospodarza i ustosunkowanie się do nich przez S/ JZ.
4. Omówienie dokumentacji foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.
5. Ocena stanu toru przez S / JZ - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
6. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
7. Sprawdzenie prognoz pogody.
8. Ustalenia dotyczące planowanych czynności konserwacji toru do próby toru.

#### **V. Czynności na 2 godziny do rozpoczęcia zawodów**

Inspekcja toru przez S lub JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, - czynności do wykonania:

1. Dokumentacja foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.

#### **VI. Czynności na 60 min do rozpoczęcia zawodów**

Spotkanie Organizacyjne III / III posiedzenie JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Odnoszenie uwag kierowników drużyn i ustosunkowanie się do nich na piśmie.
2. Omówienie dokumentacji foto miejsc zgłoszonych jako nieregulaminowe.
3. Ocena stanu toru przez S / JZ - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
4. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
5. Sprawdzenie prognoz pogody.
6. Ustalenia dotyczące planowanych czynności na torze po próbie toru i w czasie zawodów.
7. Dopuszczenie i zatwierdzenie umiejscowienia dodatkowych elementów niezbędnych do produkcji telewizyjnej na płycie wewnątrz toru.



8. Orzekanie walkowera przez sędziego zawodów lub Jury Zawodów w przypadkach określonych w regulaminach sportu żużlowego.

## **VII. Po zakończeniu meczu**

Spotkanie Organizacyjne IV / IV posiedzenie JZ - uczestniczą: PJ - jeżeli powołano JZ, S, KT, KZ, TR, Tr/M, KDG/KDP - czynności do wykonania:

1. Odnotowanie uwag kierowników drużyn do stanu toru w trakcie zawodów i ustosunkowanie się do nich na piśmie.
2. Ocena stanu toru przez KT i S / JZ - pisemna ocena czy tor był w trakcie zawodów regulaminowy / nieregulaminowy.

## **PROCEDURA ODBIORU TORU DO ZAWODÓW INNYCH NIŻ LIGOWE**

### **I. Czynności na 2 godziny do rozpoczęcia zawodów**

Inspekcja toru przez sędziego zawodów – uczestniczą: kierownik zawodów, toromistrz - czynności do wykonania:

1. Ocena stanu toru przez S - pisemna ocena czy tor jest regulaminowy / nieregulaminowy.
2. Dokumentacja foto miejsc stwierdzonych jako nieregulaminowe.
3. Wydanie ewentualnych poleceń organizatorowi na piśmie.
4. Sprawdzenie prognoz pogody.
5. Ustalenia dotyczące planowanych czynności konserwacji toru podczas zawodów.

### **II. Po zakończeniu zawodów**

Spotkanie Organizacyjne - uczestniczą: sędzia zawodów, kierownik zawodów, toromistrz - czynności do wykonania:

1. Ocena stanu toru przez Sędziego zawodów - ocena czy tor był w trakcie zawodów regulaminowy / nieregulaminowy.
2. Przekazanie przez sędziego zawodów ewentualnych uwag na temat konserwacji toru.
3. Przekazanie przez sędziego zawodów ewentualnych stwierdzonych uchybień.





## **Załącznik D**

### **INSTRUKCJA NAPRAWY LUB WYMIANY USZKODZONEGO MODUŁU BANDY ABSORBUJĄCEJ ENERGIĘ KINETYCZNĄ**

#### **I. System oparty na pianie poliuretanowej.**

##### **1. Szybka naprawa uszkodzeń zewnętrznych - czas naprawy do 5min.**

W przypadku uszkodzenia zewnętrznej powłoki poliestrowej o grubości 4,2 mm (czołowa zielona poślizgowa PCV), polegającego na rozcięciu lub rozerwaniu powłoki należy:

- 1) z posiadanego materiału dociąć łatę o większej powierzchni niż uszkodzenie,
- 2) na uszkodzone miejsce nałożyć docięty kawałek (łata nałożona na uszkodzenie),
- 3) przymocować do istniejącego modułu za pomocą taśmy (rys. 1) lub zszywek o długości min. 8 mm(przytakerować) (rys. 2).

Do powyższych czynności wskazane jest zapewnienie obsługi 2 osób.

##### **2. Szybka wymiana całego modułu – czas wymiany do 15 min.**

W przypadku połamania lub uszkodzenia całego modułu należy:

- 1) rozłączyć uszkodzony moduł od modułów nieuszkodzonych,
- 2) w przypadku połączenia klejonego należy rozciąć połączenie modułów (rys. 3),
- 3) w przypadku połączenia za pomocą kołków rozporowych należy wyciągnąć kołki połączeniowe,
- 4) wykręcić wkręty mocujące moduł znajdujące się od strony pasa bezpieczeństwa (rys. 4),
- 5) usunąć uszkodzony moduł i w to miejsce wstawić nowy,
- 6) wkręcić wkręty mocujące moduł znajdujące się od strony pasa bezpieczeństwa.

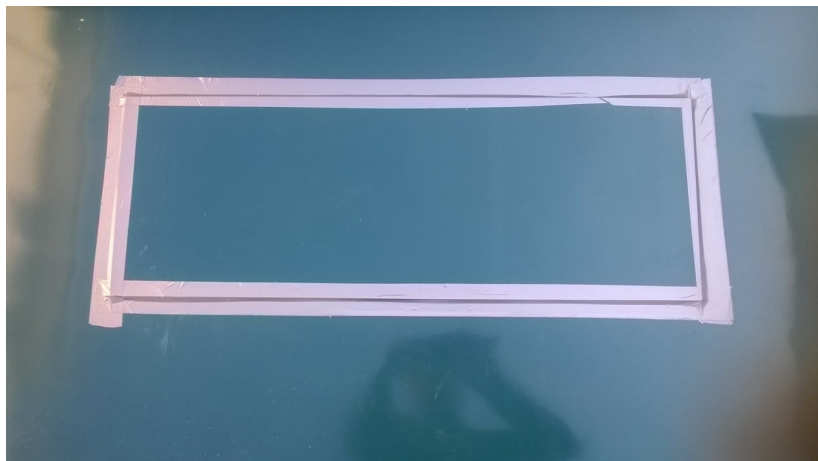
Do powyższych czynności wskazane jest zapewnienie obsługi 4 osób.

Po zakończeniu zawodów składania między modułami należy oczyścić i skleić lub połączyć za pomocą plastikowych kołków rozporowych wykorzystywanych np. do tapicerki samochodowej.

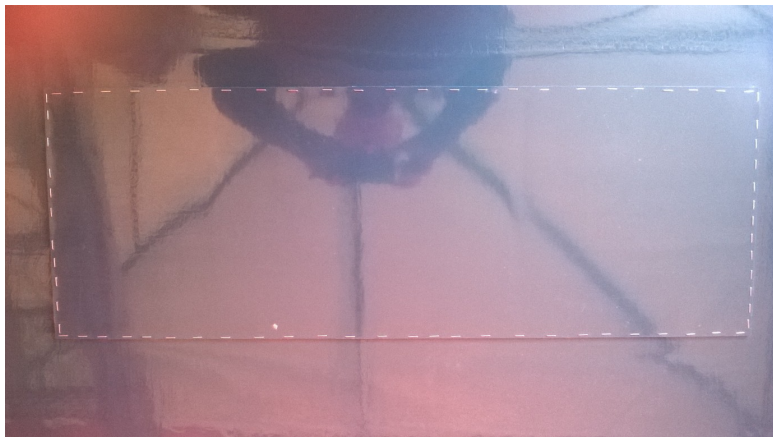
Wymagane narzędzia:

1. PCV - powłoka poliestrowa minimum 1 m<sup>2</sup>.
2. Wkrętarka akumulatorowa (sprawna i naładowana) - 1 szt. plus komplet bitów.
3. Wkręty do drewna - min. 100 szt. - 6 x 50 mm.
4. Nóż obcinający (malarski, wysuwany) - 1 szt. plus wymienne ostrze.
5. Zszywacz (taker) ręczny.
6. Zszywki o długości min. 8 mm.
7. Szlifierka kątowna 110 mm lub 125 mm - 1 szt.
8. Tarcza do cięcia metalu - 2 szt.
9. Tarcza do szlifowania 60 (grube ziarno) - 2 szt.
10. Pas brezentowy do podnoszenia modułu - podkładany jest od spodu podczas montowania.
11. Spinka połączeniowa plastikowa - 20 szt.
12. Aceton (do oczyszczenia przed klejeniem).
13. Klej Multibond 25.

*rys. 1. Łata nałożona na uszkodzenie i przymocowana do istniejącego modułu za pomocą taśmy.*



*rys. 2. Łata nałożona na uszkodzenie i przymocowana do istniejącego modułu za pomocą zszywek.*



*rys. 3. Miejsce nacięcia w przypadku wymiany całego elementu*



rys. 4. Wkręty mocujące moduły do wykręcenia w przypadku wymiany całego elementu.



## II. System oparty na sprężynach

1. Szybka naprawa uszkodzeń zewnętrznych skleji lub płyty drewnianej.

W przypadku uszkodzenia zewnętrznej płyty drewnianej postępować w sposób jak przy wymianie bandy stałej. Odkręcić uszkodzoną płytę, a następnie w to miejsce zamontować nową.

2. Szybka wymiana sprężyn amortyzujących.

W przypadku połamania, pęknięcia lub uszkodzenia sprężyn należy:

- 1) odkręcić kluczem nakrętkę napinającą z tyłu słupka (rys. 1),
- 2) odsunąć bandę od słupka,
- 3) zamontować nową sprężynę,
- 4) nakręcić nakrętkę napinającą.

W przypadku uszkodzenia kielicha osadczego sprężyny postępować jak w pkt a - b, następnie odkręcić kielich od bandy i w to miejsce zamocować nowy, postępując jak w pkt c - d (rys. 2).

### Wymagane narzędzia i części zamienne:

1. Sprężyny zapasowe - min. 8 szt.
2. Kielich osadczy sprężyny - min. 4 szt.
3. Klucz płaski lub oczkowy.
4. Wkrętarka akumulatorowa (sprawna i naładowana min. 2 akumulatory) - 1 szt. plus komplet bitów.
5. Wkręty do drewna - min. 100 szt.- 6 x 50 mm.
6. Szczypce nastawne monterskie, hydrauliczne.
7. Szlifierka kątowna 110 mm lub 125 mm - 1 szt.
8. Tarcza do cięcia metalu - 2 szt.
9. Tarcza do szlifowania 60 (gruboziarnista) - 2 szt.

*rys. 1. Śruby do odkręcenia w przypadku wymiany modułu*



rys. 2. Miejsce wymiany kielicha mocującego w przypadku jego uszkodzenia.





## **Załącznik E**

### **PROCEDURA DOSYPYWANIA NAWIERZCHNI TORU DMP, DM I LIGI I DM II LIGI**

#### **I. Czynności przygotowawcze**

1. Przed przystąpieniem do prac bezwzględnie należy powiadomić GKSŻ podając w zgłoszeniu rodzaj i ilość materiału jaki ma być dosypywany do istniejącej nawierzchni toru.
2. GKSŻ wydaje zgodę na dosypanie nawierzchni wskazując według własnego uznania weryfikatora, który powinien być obecny przy dosypywaniu nawierzchni. GKSŻ może zezwolić klubowi na dosypanie materiału bez obecności weryfikatora, zobowiązując klub do dostarczenia próbek przed i po pracach na torze.
3. Po otrzymaniu zgody GKSŻ klub powinien ustalić termin prac z weryfikatorem toru.

#### **II. Czynności do wykonania przed dosypaniem nawierzchni**

1. Wzruszyć / zbronować nawierzchnie toru na całym obwodzie na głębokość min. 10 cm.
2. Przygotować pojemniki o obj. ok. 1 l.
3. Pobrać i napęlić przygotowane pojemniki nawierzchnią toru z co najmniej dwóch miejsc:
  - 1) środek toru, szczyt 1 łuku,
  - 2) środek toru, szczyt 2 łuku.
4. Zamknąć i zabezpieczyć pojemniki z pobraną nawierzchnią.
5. Przekazać pojemniki z nawierzchnią weryfikatorowi.

#### **III. Dosypywanie nawierzchni**

1. Wzruszyć / zbronować nawierzchnie toru na całym obwodzie na głębokość min. 10 - 15 cm.
2. Rozprowadzić nową nawierzchnię równomiernie na całym obwodzie toru. W przypadku dodawania małej ilości wskazane jest rozprowadzanie za pomocą rozsiewacza.
3. Wymieszać bronując nawierzchnie toru na całym obwodzie na głębokość min. 15 cm.

#### **IV. Czynności do wykonania po dosypaniu nawierzchni**

1. Przygotować pojemniki o objętości ok. 1 l.
  2. Pobrać i napęlić przygotowane pojemniki nawierzchnią toru z co najmniej dwóch miejsc:
    - 1) środek toru, szczyt 1 łuku,
    - 2) środek toru, szczyt 2 łuku.
  3. Zamknąć i zabezpieczyć pojemniki z pobraną nawierzchnią.
  4. Sporządzić protokół przekazania pojemników z nawierzchnią weryfikatorowi.
  5. Przekazać pojemniki z nawierzchnią weryfikatorowi.
- UWAGA: liczbę pobieranych próbek określi podmiot zarządzający.

#### **V. Uwagi**

1. Klub ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem badania próbek nawierzchni oraz przyjazdem weryfikatora zgodnie z Postanowieniami na dany rok.
2. Postępowanie niezgodne z powyższą procedurą skutkuje sankcjami dyscyplinarnymi.
3. Powyższej procedury nie należy stosować przy dosypywaniu nawierzchni w celu poprawienia stanu toru spowodowanego opadami deszczu podczas zawodów na polecenie komisarza toru lub sędziego zawodów.

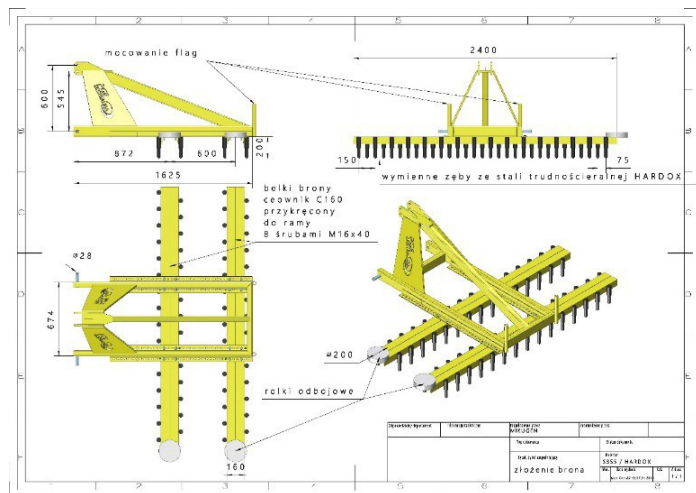


## Załącznik F

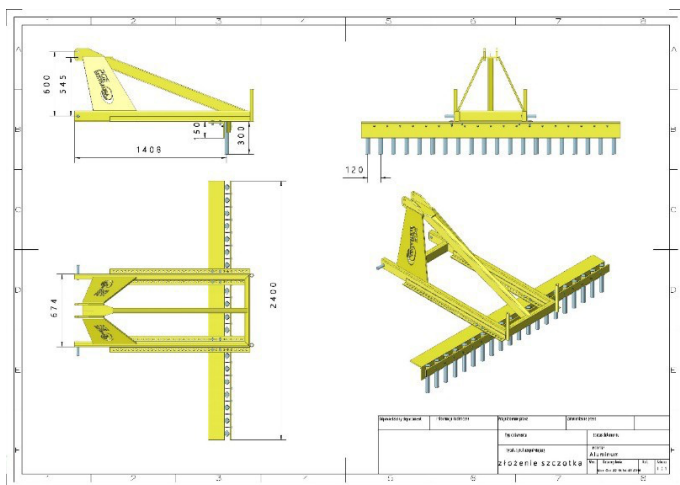
### SPRZĘT DO PRAC NA TORZE

1. Organizator zawodów jest zobowiązany do dysponowania niżej wyspecyfikowanym sprzętem służącym do przygotowania i konserwacji toru:
  - 1) szyna prosta podwieszana do wyrównywania toru - minimum 1 szt.,  
**o wysokości części zgarniającej minimum 10 cm,**
  - 2) szyna skośna podwieszana do zgarniania nadmiaru materiałów z zewnętrznej części toru - o wysokość części zgarniającej nie mniejszej niż 10 cm - minimum 1 szt.,
  - 3) brona wielogrzebieniową - minimum 1 szt.,
  - 4) walec kołowy - minimum 1 szt.,
  - 5) ciągniki - minimum 2 szt.,
  - 6) wodopolewaczka o zmiennym natężeniu strumienia nawilżającego - minimum 1 szt.,
  - 7) urządzenie przeznaczone do rozprowadzania luźnej (suchej) nawierzchni (rozsiwacz lub ładowarka) wyłącznie w przypadku meczu zagrożonego - minimum 1 szt.,
  - 8) szczotka druciana z przeznaczeniem do wykorzystania przez ciągniki - minimum 1 szt..
2. Zaleca się równiarkę wyposażoną w regulowany skrętny lemiesz.
3. Sprzęt musi znajdować się w takim miejscu, które pozwoli na jego niezwłoczne użycie. **Sprzęt wymieniony powyżej do każdego meczu musi być przygotowany w należyтым stanie technicznym oraz w czystości.**
4. Każdy pojazd powinien posiadać pełną obsługę osobową.
5. W zawodach o DMP kluby są zobowiązane do używania w procesie przygotowania toru do zawodów, jak i jego konserwacji w trakcie ich trwania poniższego sprzętu konserwacji toru:

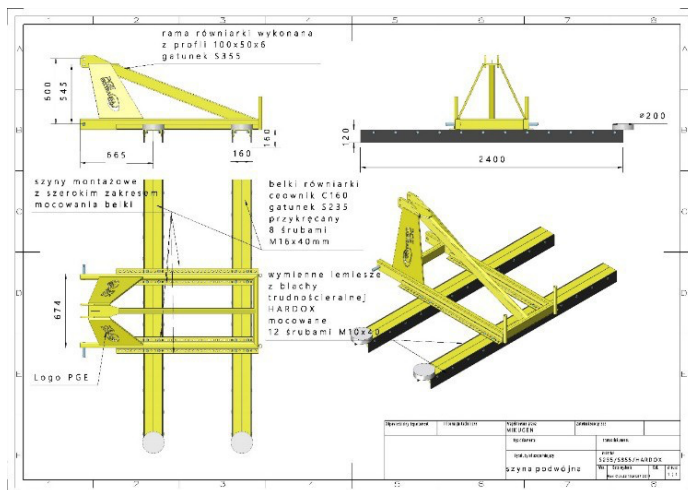
**1) brona wielogrzebieniowa – szt. 2 w tym jedna o długości kolców do 5cm**



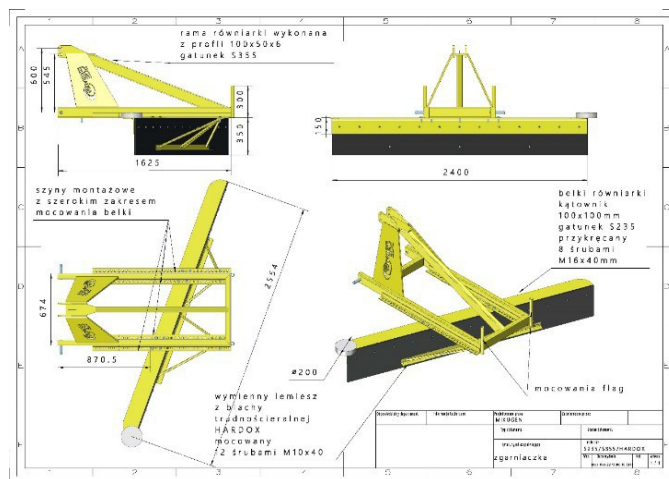
2) szczotka drucziana – szt. 1



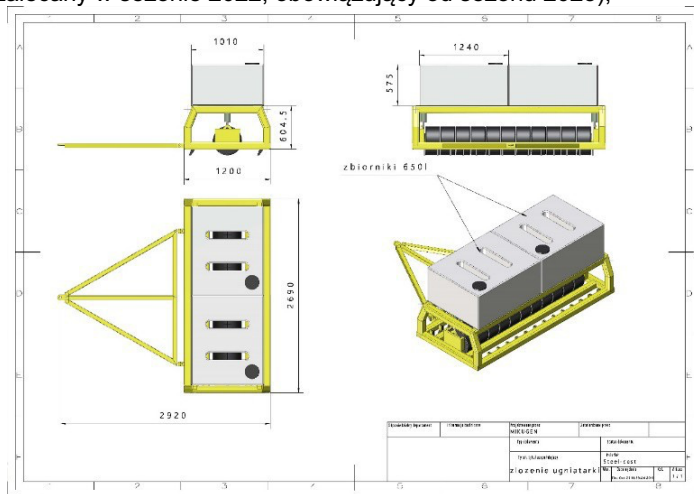
### 3) szyna prosta podwieszana – szt. 1



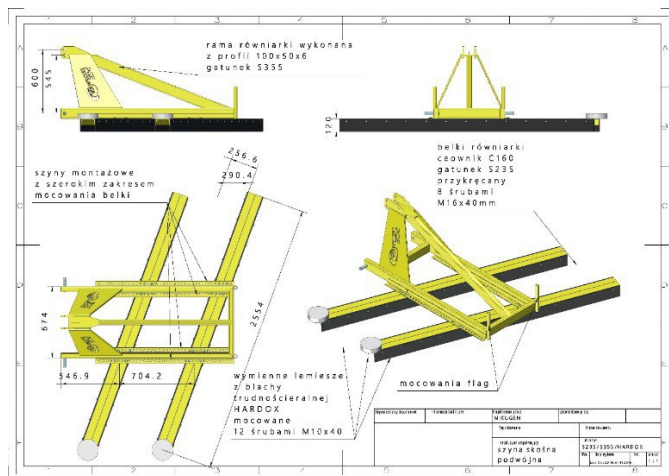
### 4) lemisz zgarniający – szt. 1



5) wał z kołcami – szt. 1  
(sprzęt zalecany w sezonie **2022**, obowiązujący od sezonu **2023**),



6) szyna skośna podwieszana – szt. 1





7) zamiatarka do zgarniania wody i mazi z toru o szerokości 2m – szt. 1

8) rozsiewacz do suchej nawierzchni o szerokości sypania – 2m – szt. 1

9) minimum 2 ciągniki o parametrach:

- 1) minimalna moc: 90 KM – 1 szt., 70 KM – 1 szt.,
- 2) promień skrętu – do 10m,
- 3) automatyczny docisk,
- 4) dwa układy hydrauliczne.

10) polewaczka o parametrach:

- 1) moc pompy wody - 1 450l/min.,
- 2) ciśnienie - maks. 4bar.,
- 3) listwa zmywająca zamontowana do przedniego zderzaka – sterowana lewo-prawo z kabiny,
- 4) listwa zmywająca zbudowana z 3 lub 4 głowic – załączanie wody w kabini, elektrozawory przy każdej z głowic umożliwiające wył/zał. wody,
- 5) pojemność zbiornika- minimum 6.000 l.

11) **zapasowa polewaczka o pojemności zbiornika minimum 3.000 l.**

**6. Sprzęt wymieniony w pkt 5 powyżej do każdego meczu DMP musi być przygotowany w należytym stanie technicznym oraz w czystości.**

**7. W przypadku meczu zagrożonego, sprzęt do załadunku i rozprowadzania suchej nawierzchni musi być do dyspozycji nie później niż na 8 godzin przed meczem.**

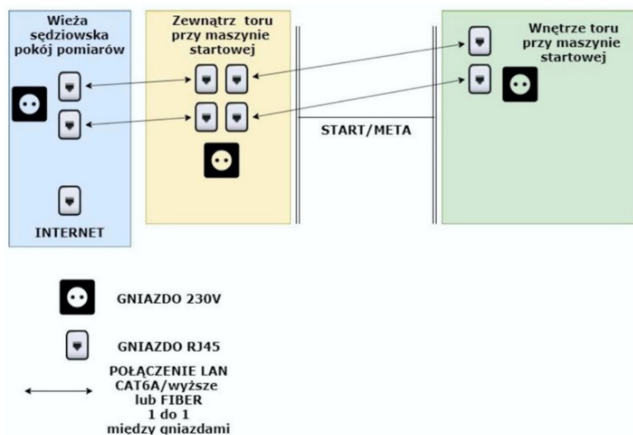
## Załącznik G

### WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DMP

1. Stadion, na którym mają być rozgrywane zawody DMP musi spełniać następujące warunki:
  - 1) musi mieć co najmniej 5000 indywidualnych miejsc siedzących i zadaszoną trybunę na minimum 300 miejsc
  - 2) wszystkie miejsca na stadionie muszą być numerowane,
  - 3) musi być wyposażony w oświetlenie minimum 1800 luxów na tor i płytę, 1200 luxów w parku maszyn i linii ustawienia zawodników
  - 4) musi być łoża prasowa na trybunie krytej (jeżeli klub taką posiada) dla co najmniej 30 osób, ze stałymi miejscami dla prasy wyposażonymi w pulpity pozwalające na umieszczenie sprzętu komputerowego, fotograficznego oraz posiadające zasilanie oraz łącza internetowe,
  - 5) muszą być zadaszone i oddzielone stanowiska radiowo-telewizyjne, przy czym powinny one być usytuowane w centralnym miejscu,
  - 6) muszą być dwa przepusty pod torem o średnicy min. 20 cm każdy, w miejscu wskazanym przez EŻ, w celu przeprowadzenia okablowania dla kamer telewizyjnych instalowanych na płycie wewnątrz toru oraz doprowadzenia zasilania prądem elektrycznym,
  - 7) **strefa bezpieczeństwa musi być uporządkowana i posiadać jednolitą nawierzchnię,**
  - 8) **wszystkie nie zasłonięte elementami reklamowymi części bandy (w tym bramki i bramy) od strony zewnętrznej muszą być w kolorze szarym.**
2. Parking dla pojazdów drużyny przyjezdnej i osób urzędowych zawodów, o którym mowa w art. 411, musi być zlokalizowany w takim miejscu, aby nie oddziaływał na park maszyn ciągi komunikacyjne, którymi poruszają się kibice.
3. Organizator zawodów jest zobowiązany zapewnić zintegrowany system identyfikacji osób, sprzedaży biletów (w tym przez internet), kontroli przebywania w miejscu i w czasie trwania meczu, kontroli dostępu do określonych miejsc oraz weryfikacji informacji w rozumieniu ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych.
4. Organizator zawodów zapewnia:
  - 1) pomieszczenia:
    - a) biuro zawodów z wejściem od strony parku maszyn lub w budynku, gdzie znajduje się kabina sędziowska,
    - b) w pobliżu biura zawodów osobny od biura zawodów pokój sędziowski,
    - c) w pobliżu biura zawodów osobny od biura zawodów pokój z przeznaczeniem dla posiedzeń Jury Zawodów,
    - d) biuro prasowe z przeznaczeniem dla dziennikarzy i fotoreporterów, dostępne przed, w trakcie i po zawodach, odpowiednio umeblowane i wyposażone co najmniej w dostęp do bezprzewodowego Internetu,

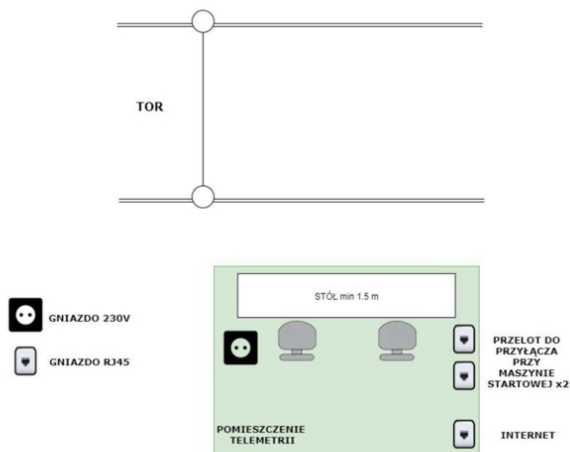
- 2) w zakresie produkcji telewizyjnej zawodów, w miejscach wyznaczonych przez podmiot zarządzający:
  - a) stałe podesty przeznaczone pod kamery telewizyjne i operatora,
  - b) miejsca na podnośnik z wysięgnikiem przeznaczony do ustawienia kamery telewizyjnej z operatorem lub miejsca na podwieszenie głowicy kamery pod dachem stadionu,
  - c) spełnienie warunków technicznych określonych w zawartej przez podmiot zarządzający umowie na transmisje telewizyjne,
  - d) parking dla samochodów używanych przez stację telewizyjną,
- 3) telebim na każde zawody zlokalizowany w miejscu dobrze widocznym z każdego miejsca stadionu o minimalnych wymiarach 7 m x 5 m = 35 m<sup>2</sup> o minimalnej rozdzielczości 640 x 480 pikseli (zalecana większa) obsługującego następujące formaty plików: mpg, avi, jpg.
- 4) wyłożony kostką brukową lub innym tymczasowym materiałem zaakceptowanym przez SE teren o powierzchni minimum 10 m<sup>2</sup> w pobliżu słupka maszyny startowej na płycie wewnątrz z przeznaczeniem na osłonę i wyposażenie stanowiska kierownika startu
- 5) jednolitą i zadbaną nawierzchnię płyty wewnątrz toru w szczególności poprzez:
  - a) dbanie o prawidłowe polewanie i konserwację w trakcie całego sezonu tak aby w przypadku nawierzchni trawiastej utrzymywać jej zielony kolor,
  - b) niezwłoczną wymianę brakujących, pożółkłych lub wypłowiałych miejsc w nawierzchni trawiastej i uzupełnienie jej trawą naturalną „z rolki”,
  - c) zapewnić, aby nawierzchnia trawiasta szczególnie w okolicy wewnętrzznego krawężnika toru były należycie nawodniona, oczyszczona z nawierzchni toru,
  - d) w przypadku posiadania na płycie wewnątrz torów mini torów, dróg dojazdowych do bram technicznych lub miejsc innego przeznaczenia nie pokrytych nawierzchnią trawiastą przykrycie tych miejsc na czas trwania zawodów sztuczną trawą,
  - e) **zaleca się nie umieszczać na stałe elementów reklamowych wykorzystywanych podczas zawodów lecz ustawiać je każdorazowo przed danym meczem.**
- 6) drugą kompletną i sprawną maszynę startową. Maszyna startowa powinna być montowana w taki sposób, aby zapewnić szybką wymianę jej słupków,
- 7) drugi zapasowy kabel pomiędzy pulpitem i maszyną startową z możliwością niezwłocznego przełączenia,
- 8) **zapasowe elementy oświetlenia głównego (oprawy, żarniki itp.) – minimum 5% ogólnej liczby danego rodzaju źródeł światła.**
5. Organizator zawodów ma obowiązek posiadania luźnej, suchej nawierzchni w ilości wystarczającej do pokrycia całej powierzchni toru 1-2 centymetrową jej warstwą. Przepisu, o których mowa w zdaniu poprzednim nie stosuje się, jeżeli organizator rozgrywa mecze na stadionie posiadającym zadaszony tor.

6. Organizator zawodów ma obowiązek przedstawić inwentaryzację poziomą toru i parku maszyn podczas inspekcji przed wydaniem promesy infrastrukturalnej.
7. Organizator musi dysponować na stadionie komputerem z zainstalowanymi programami Microsoft Word i Excel, drukarką, skanerem oraz dostępem do Internetu. Komputer musi posiadać połączenie internetowe ze zdefiniowanym kontem poczty elektronicznej.
8. W celu realizacji transmisji internetowych na stronie internetowej SE komputer używany do sporządzania protokołu winien posiadać bezpośrednie połączenie z Internetem.
9. Organizator zawodów zobowiązany jest zabezpieczyć na obiekcie następujące łącza internetowe zapewniające dostęp do Internetu:
  - 1) łącze o przepustowości minimalnej symetrycznej 20,0 Mbit/s download i 20,0 Mbit/s upload doprowadzające Internet na wieżyczkę, które powinno odbywać się połączeniem kablowym lub zestawionym połączeniem radiowym zakończonym punktem dostępowym Wi-Fi na potrzeby sekretarza zawodów, redaktora SE i telemetry,
  - 2) łącze Wi-fi na stanowisku kontroli technicznej w parku maszyn,
  - 3) łącze kablowe przy Mix Zone TV na potrzeby telemetry zakończone gniazdem RJ-45 (wodoodpornym),
  - 4) w pomieszczeniu biura zawodów.
10. Organizator na potrzeby telemetry oraz sporządzania protokołu zapewnia zapasowe łącze Internetu mobilnego na wypadek awarii łącza kablowego za pomocą routera (lub routerów) z dwoma systemami dostępu: kablowym i mobilnym.
11. Organizator zapewnia na potrzeby telemetry następujące połączenia:
  - 1) Schemat sieci komputerowej i przyłączy na stadionie:





## 2) Schemat pomieszczenia na wieży sędziowskiej:



12. Wyprowadzenia sygnałów z pulpitu sędziowskiego:
  - a) Sygnał gotowości do startu przed zwolnieniem maszyny startowej – zielone światło przy starcie,
  - b) zwolnienie taśmy maszyny startowej - start,
  - c) włączenie sygnału 2 minut – migające światło bursztynowe,
  - d) zatrzymanie wyścigu - czerwone światło,
 dla każdego z tych sygnałów osobne gniazdo żeńskie XLR - zwarcie na 2 i 3 pinie w momencie wystąpienia sygnału.
13. Organizator zapewnia w pomieszczeniu sędziego monitor o przekątnej min. 20 cali podłączony bezpośrednio do kamery lub z laptopem kompatybilnym z kamerą rejestrującą z przeznaczeniem do zapoznania się przez sędziego zawodów z zapisem wideo. Na laptopie musi być zainstalowany program VLC Player umożliwiający poklatkowe odtwarzanie materiału wideo.
14. Organizator zapewnia fotoreporterom w co najmniej jednej wyznaczonej strefie foto dostęp do wydzielonego na potrzeby strefy internetu bezprzewodowego o przepustowości minimalnej 10,0 Mbit/s download i 10,0 Mbit/s upload.
15. Organizator zapewnia zasilania elektrycznego dla Mix Zone TV (zasilanie do telewizorów oraz dodatkowo na potrzeby TV jedno gniazdo 32A i jedno gniazdo 230V).
16. Na **żądanie** SE organizator ma obowiązek montażu, na terenie obiektu, na którym odbywają się mecze DMP, w miejscu uzgodnionym z SE, stacji pogodowej dostarczonej przez SE i zapewnienia w miejscu jej montażu zasilania w prąd elektryczny oraz dostępu do Internetu w celu podłączenia urządzenia do wskazanego serwisu pogodowego. Montaż powinien odbywać się w porozumieniu z właścicielem/operatorem obiektu.
17. Na **żądanie** SE organizator ma obowiązek montażu na terenie obiektu, na

którym odbywają się mecze DMP, w miejscu uzgodnionym z SE, dostarczonej przez SE kamery internetowej z widokiem na tor i zapewnienia w miejscu jej montażu zasilania w prąd elektryczny oraz bezprzewodowego dostępu do Internetu w celu podłączenia urządzenia do sieci internetowej. Montaż powinien odbywać się w porozumieniu z właścicielem /operatorem obiektu.

18. Procedura weryfikacji obiektu do meczów DMP:

- 1) GKSŻ dokonuje weryfikacji i wydaje licencje toru w ramach której SE dostarcza zaświadczenie o gotowości obiektu do meczów o DMP.
- 2) W przypadku braku dokumentu stwierdzającego gotowość obiektu do meczów o DMP w licencji toru będzie wyraźnie zaznaczone, że tor nadaje się do treningów oraz do wszystkich innych zawodów poza zawodami o DMP.
- 3) Zaleca się, aby odbiór toru do licencji GKSŻ odbywał się łącznie z inspekcją SE weryfikującą obiekt do meczów DMP.
- 4) Klub płaci stawkę weryfikatora GKSŻ oraz EŻ zgodnie ze stawkami określonymi w postanowieniach na dany rok.
- 5) W przypadku nie otrzymania przez obiekt zaświadczenia o gotowości do zawodów DMP i konieczności wykonania dalszych prac, gdyż nie zostały one wykonane do dnia odbioru/inspekcji toru na licencję:
  - a) odbiór weryfikacyjny obiektu do zawodów DMP nie będzie mógł być przeprowadzony w dniu zawodów,
  - b) każda dodatkowa inspekcja weryfikująca obiekt do zawodów DMP przed sezonem koszt klubu 5000 zł netto płatny dla podmiotu zarządzającego.
- 6) Czynności weryfikacji będą polegały na sprawdzeniu kompletnie przygotowanego „jak na zawody o DMP” obiektu (park maszyn, wieżyczka – wszystkie pomieszczenia, park techniczny) spełniającego wszystkie wymogi wynikające z obowiązujących regulaminów oraz wynikające z zawartych umów, a w szczególności:
  - a) infrastrukturalne - w szczególności odpowiednie instalacje wymagane Regulaminie Torów oraz oświetlenie,
  - b) torowe – ustandaryzowany (pomalowany) sprzęt do przygotowania toru do zawodów zgodnie Regulaminie Torów,
  - c) reklamowe – rozstawione wszystkie nośniki reklamowe EŻ i jej partnerów (nie dotyczy nośników reklamowych klubu), tak jak w dniu meczu zarówno w parku maszyn, jak i na torze.
- 7) **EŻ może zdecydować o przeprowadzeniu podczas weryfikacji toru próby rozkładania i zdejmowania certyfikowanego przykrycia toru, sprawności wymiany uszkodzonych elementów APD oraz maszyny startowej.**
- 8) Klub musi zapewnić 4 zawodników, którzy według dyspozycji weryfikatora GKSŻ/SE przejadą określoną liczbę biegów po torze, który będzie odbierany. Klub jest zobowiązany zapewnić odpowiednie zabezpieczenie medyczne podczas w/w biegów. W przypadku pogody uniemożliwiającej przeprowadzenie jazd decyzję o sposobie sprawdzenia toru podejmie



weryfikator GKSŻ/SE. Po przeprowadzeniu wstępnych czynności weryfikacyjnych dotyczących urządzeń toru związanych z bezpieczeństwem weryfikator GKSŻ/SE ma prawo zezwolić na przetestowanie przez zawodników nawierzchni toru podczas jazdy, co jest równoznaczne z wydaniem zgody na jednorazowe użytkowanie toru do treningu podczas inspekcji (dotyczy także torów nie posiadających ważnej licencji toru).

- 9) Jazdy zawodników będą odbywały się przy świetle sztucznym, podczas jazdy zostaną dokonane pomiary oświetlenia poszczególnych części stadionu (park maszyn, płyta, tor).
  - 10) Nawierzchnia toru do odbioru musi będzie musiała być przygotowana zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania toru pod względem widowiskowości.
  - 11) Podczas weryfikacji zostaną sprawdzone przez firmę, która będzie realizowała elektroniczny pomiar czasu, instalacje dotyczące telemetrii oraz zostaną dokonane pomiary próbne czasów zawodników podczas jazdy.
  - 12) W weryfikacji może i zapewne będzie uczestniczyć TV, podczas odbioru będzie dokonywana dokumentacja produkcyjna (określająca min. miejsca kamerowe, miejsca studia, **TV beauty shot**, itd.).
  - 13) W przypadkach nieuregulowanych dotyczących procedury odbioru do zawodów DMP decyzję podejmuje weryfikator GKSŻ w porozumieniu z weryfikatorem SE lub weryfikator SE w przypadku nieobecności weryfikatora GKSŻ.
- 19. Klub zobowiązany jest przygotować po sezonie nawierzchnię toru do okresu zimowego poprzez prawidłowe jej wyprofilowanie i ubicie. W trakcie okresu zimowego na bieżąco należy niezwłocznie usuwać zalegający po opadach śnieg.**

## **Załącznik H**

### **WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DM I i II LIGI**

1. Stadion, na którym mają być rozgrywane zawody DM I i II ligi musi spełniać następujące warunki:
  - 1) musi mieć co najmniej 500 indywidualnych miejsc siedzących - w przypadku DM I Ligi,
  - 2) musi mieć co najmniej 300 indywidualnych miejsc siedzących - w przypadku DM II Ligi,
  - 3) musi być wyposażony w oświetlenie minimum 900 luxów na tor i 400 luxów w parku maszyn i linii ustawienia zawodników. W przypadku stadionów DM I ligi od sezonu 2021 zalecane, a od sezonu 2022 obowiązkowe jest oświetlenie minimum 1200 luxów na tor oraz 900 luxów na płytę i w parku maszyn.
  - 4) musi być łoża prasowa na trybunie dla co najmniej: 20 osób w przypadku DM I Ligi i 10 osób w przypadku DM II Ligi, ze stałymi miejscami dla prasy wyposażonymi w pulpity pozwalające na umieszczenie sprzętu komputerowego, fotograficznego oraz posiadające zasilanie.
2. Na przedłużeniu linii start - meta (wewnątrz lub na zewnątrz toru) musi być umieszczona kamera o następujących parametrach (minimalnie): matryca 2MPx, rozdzielczość 1920 x 1080. Zapis wideo musi umożliwiać sędziemu zawodów odtworzenie startu oraz przekroczenia linii start-meta przez zawodników. W tym celu organizator zapewnia sędziemu monitor z możliwością odtwarzania sytuacji na linii start-meta. Kamera musi posiadać połączenie kablowe.
3. Organizator musi dysponować na stadionie komputerem z zainstalowanymi programami Microsoft Word i Excel, drukarką, skanerem oraz dostępem do Internetu. Komputer musi posiadać połączenie internetowe ze zdefiniowanym kontem poczty elektronicznej.
4. W celu realizacji transmisji internetowych na stronie internetowej GKSŻ komputer używany do sporządzania protokołu winien posiadać bezpośrednie połączenie z Internetem.
5. Organizator zawodów zobowiązany jest zabezpieczyć na obiekcie następujące łącza internetowe zapewniające dostęp do Internetu:
  - 1) łącze o przepustowości minimalnej symetrycznej 20,0 Mbit/s download i 20,0 Mbit/s upload doprowadzające Internet na wieżyczkę, które powinno odbywać się połączeniem kablowym lub zestawionym połączeniem radiowym zakończonym punktem dostępowym Wi-Fi na potrzeby sekretarza zawodów,
  - 2) łącze Wi-fi na stanowisku kontroli technicznej w parku maszyn,
  - 3) w pomieszczeniu biura zawodów
6. Organizator musi posiadać zapasowe elementy oświetlenia głównego (oprawy, żarniki, itp.) – min. 5 % ogólnej liczby danego rodzaju źródeł światła.
7. Strefa bezpieczeństwa musi być uporządkowana i posiadać jednolitą nawierzchnię.

## **Załącznik I**

# **WYTYCZNE DLA PROJEKTANTÓW ODWADNIANIA TORÓW ŻUŻLOWYCH EKSTRALIGI ŻUŻLOWEJ**

## **I. SYSTEM ODWADNIANIA**

*Zatwierdzone Uchwałą Prezydium ZG PZM nr 497/2017 z dnia 18.10.2017*

### **1. Przedmiot wytycznych.**

Przedmiotem niniejszych wytycznych jest określenie standardów odwodnienia powierzchni torów żużlowych Ekstraligi Żużlowej.

### **2. Ogólny opis rozwiązania.**

Celem zabezpieczenia nawierzchni żużlowej przed wodami opadowymi zostaną zamocowane certyfikowane przykrycia torów. W chwili ryzyka wystąpienia opadu służby obsługujące obiekt rozwiną przykrycia na torze. Wody opadowe będą spływały po przykryciach zgodnie ze spadkiem toru do jego wewnętrznej części, gdzie zostaną odebrane poprzez koryta odwadniające, następnie przewodami kanalizacji deszczowej do zewnętrznej instalacji doziemnej. Każdą lokalizację należy bezwzględnie dostosować do warunków lokalnych, istniejącej infrastruktury oraz warunków gestora sieci kanalizacji deszczowej.

### **3. Ogólne zasady lokalizowania koryt odwadniających.**

Koryta odwadniające winny być lokalizowane po całym wewnętrznym obwodzie toru, z zachowaniem promienia łuku. Muszą one zostać zamontowane zgodnie z określoną budową krawężnika toru żużlowego, zawartą w Regulaminie Torów dla Zawodów Motocyklowych na Żużlu. Lokalizacja koryt nie powinna dopuszczać do przedostania się wód opadowych z mat na murawę. Koryta winny być wyposażone w ruszt zamocowany na stałe. Zabrania się instalowania koryt z rusztem demontowalnym. Możliwość demontażu koryta winna być zapewniona jedynie w miejscu lokalizowania skrzynek odpływowych. Skrzynki odpływowe należy montować w odległości minimalnej co 30m. Należy zabezpieczyć kanalizację doziemną przed szlamem powstałym na skutek wypłukiwania zanieczyszczeń z mat. W tym celu dno koryt odwadniających należy wykonać bezspadkowo. Wymagana lokalizacja skrzynek odpływowych umożliwi okresowe czyszczenie koryt myjkami ciśnieniowymi.

#### **4. Zasady określenia ilości wód opadowych i wymiarowania przewodów odpływowych.**

Celem wyznaczenia miarodajnego natężenia deszczu należy przyjąć opad dziesięcioletni charakterystyczny dla przedmiotowej lokalizacji, powiększony o 40%. Opadu nie należy redukować współczynnikiem spływu. Przewody odpływowe wymiarować przy założeniu 70% napełnienia, przy danym spadku. Stosować spadki przewodów umożliwiające całkowite ich odprowadzenie w sposób grawitacyjny. Niezależnie od warunków gestora sieci kanalizacji deszczowej w danej lokalizacji należy przewidzieć retencję wód opadowych, na wypadek wystąpienia opadu ponad normowego. Retencję należy wykonać na 50% objętości deszczu o natężeniu maksymalnym trwającym 15 min. Objętość retencyjną zapewnić poprzez wykorzystanie istniejącej infrastruktury, powiększenie średnic kanałów deszczowych lub poprzez stosowanie zbiorników retencyjnych o wymaganej pojemności.

#### **5. Szczegółowy opis koryt odwadniających.**

Koryta odwadniające muszą umożliwić okresowe czyszczenie, być przystosowane do ruchu pojazdów ciężkich oraz nie mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ludzi i sprzętu podczas wydarzeń sportowych.

Kanały wykonać zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007 w następujących parametrach:

- 1) maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007,
- 2) kanał z betonu polimerowego,
- 3) mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250,
- 4) konstrukcja monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), kolor naturalny, z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V,
- 5) szerokość w świetle 20,0 cm, długość 100,0 cm, szerokość szczeliny wlotowej 15 mm,
- 6) powierzchnia wlotowa rusztu 449 cm<sup>2</sup> / m,
- 7) szerokość budowlana 25 cm,
- 8) ciężar 72,0 kg,
- 9) wysokość budowlana początek / koniec 32,0 / 32,0 cm, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.

Skrzynki odpływowe wykonać zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007 w następujących parametrach:

- 1) maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007,
- 2) kanał wykonany z betonu polimerowego w kolorze naturalnym,
- 3) mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, z rusztem żeliwnym z mocowaniem zatraskowym z termoplastycznego poliuretanu,

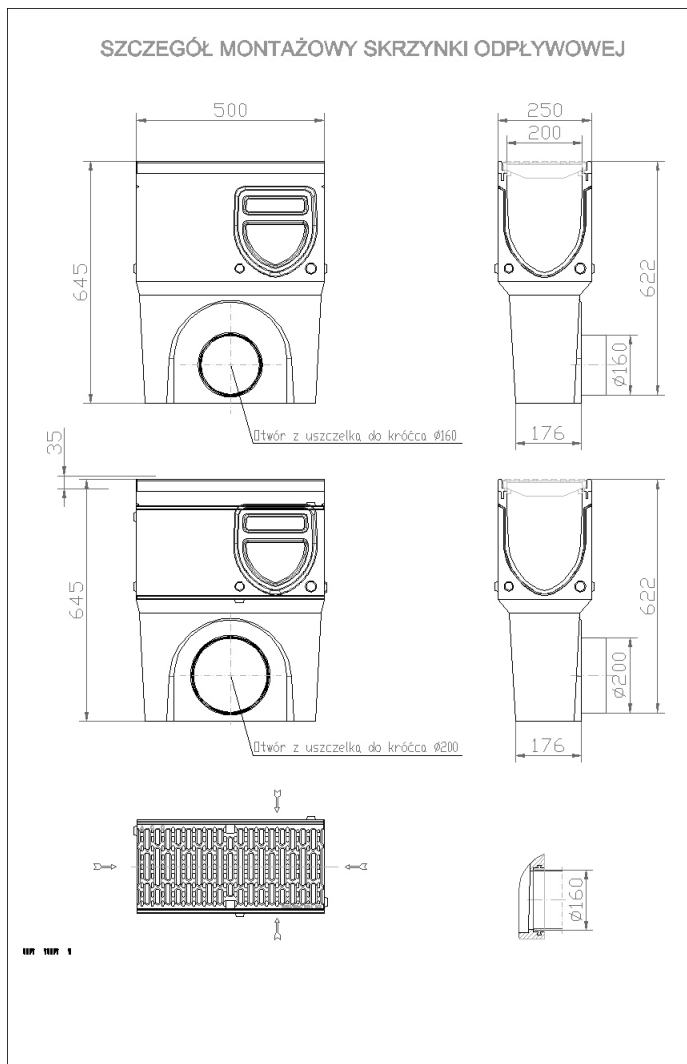


- 4) ochrona krawędzi z żeliwa sferoidalnego (kotwione w kanale), z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V,
- 5) szerokość w świetle 20,0 cm, długość 50,0 cm,
- 6) szerokość szczeliny wlotowej rusztu 12 mm,
- 7) powierzchnia wlotowa rusztu 370 cm<sup>2</sup>,
- 8) szerokość budowlana 25 cm,
- 9) ciężar 60,0 kg,
- 10) koszt osadczy z tworzywa sztucznego, z bocznymi wy<sup>3</sup>obieniami do pod<sup>31</sup>czeń k<sup>1</sup>towych, T- i krzy<sup>æ</sup>owych, z otworem odp<sup>3</sup>ywowym w Ø160 / Ø200, wyposażonym w uszczelkę wargowo-labiryntow<sup>1</sup> do szczelnego pod<sup>31</sup>czenia z kanalizacj<sup>1</sup>; dostarczane z instrukcj<sup>1</sup> zabudowy producenta,
- 11) ścianki czołowe pełne do zamknięcia początku i końca ciągu, wykonane z betonu polimerowego kolor naturalny, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.

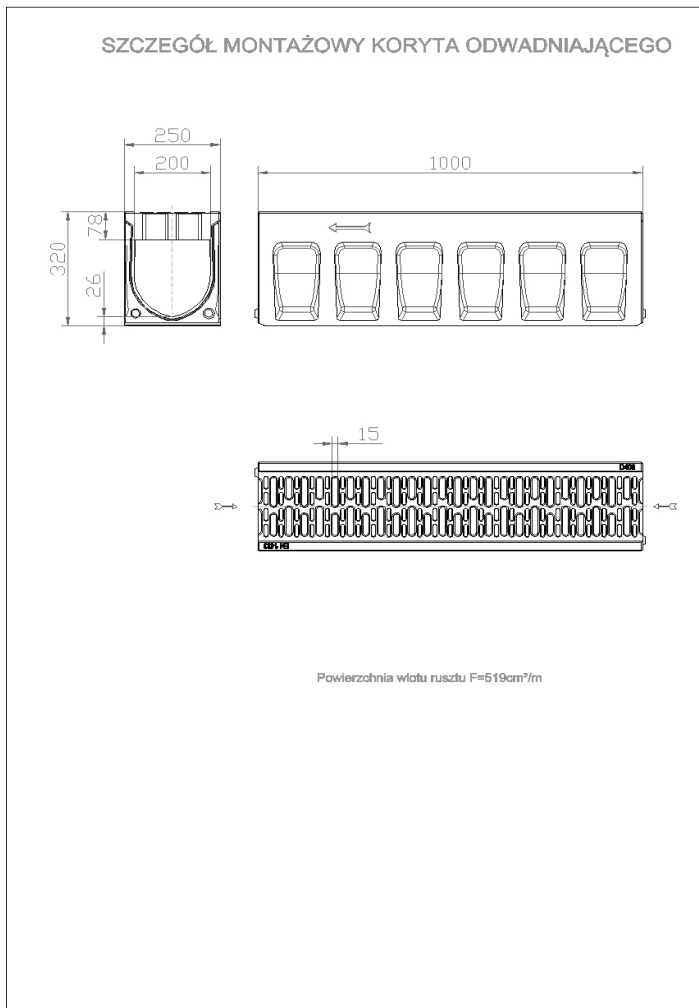
## 6. Uwagi formalno-prawne.

Na opisane przedsięwzięcie należy uzyskać pozwolenie na budowę zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) i Rozporządzeniami wykonawczymi. W przypadku konieczności ingerencji we własność lokalnego gestora sieci należy uzyskać od niego warunki techniczne oraz wszystkie wymagane przez gestora uzgodnienia. W przypadku zagospodarowania wód opadowych we własnym zakresie, np. poprzez ich rozsączanie w grunt należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne na podstawie operatu wodno-prawnego wymaganego przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).

## 7. Rysunki koryt odwadniających



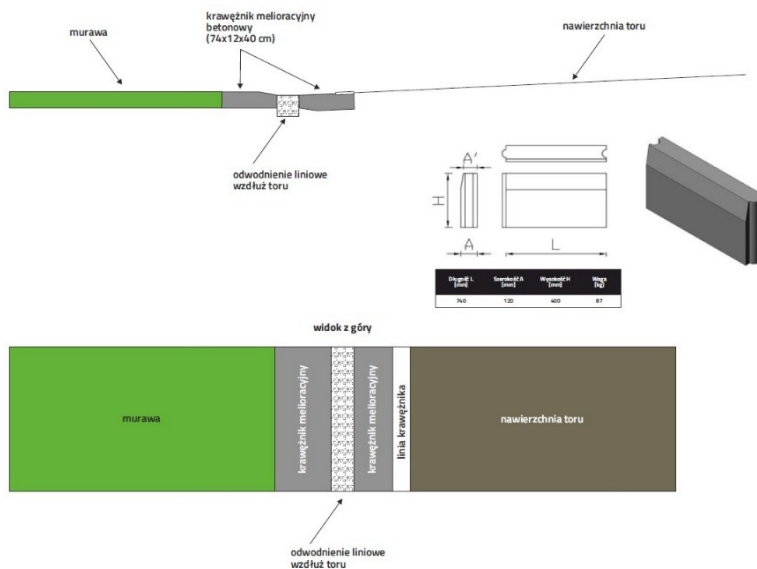




## 8. Zatwierdzenie projektu odwodnienia.

Zgodnie z § 31 pkt 7 ppkt 2 Regulaminu przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym dla klubów Ekstraligi oraz I i II ligi żużlowej, projekt odwodnienia toru wraz z projektem krawężnika powinien zostać uzgodniony z Ekstraligą Żużlową Sp. z o.o..

## II. SCHEMAT KRAWĘŻNIKA TORU ŻUŻLOWEGO



### Załącznik J

## WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA STADIONÓW ŻUŻLOWYCH.

Zatwierdzone Uchwałą Prezydium ZG PZM nr 30/2018 z dnia 20.06.2018

(pełny tekst uchwały znajduje się na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl))

## **Załącznik K**

### **WYTYCZNE DOTYCZĄCE BUDOWY TORU MINIŻUŻLOWEGO TRENINGOWEGO.**

**Minimalne wymagania dotyczące toru miniżużlowego przeznaczonego wyłącznie do treningów na motocyklach o maksymalnej pojemności 129cc:**

- długość toru od 120 metrów do 200 metrów,
- szerokość na prostych minimum 7 metrów,
- szerokość minimalna łuków 10 metrów,
- krawężnik wewnętrzny: stały betonowy lub linia narysowana kredą lub farbą,
- zewnętrzną krawędź toru może stanowić stała banda o wysokości min. 120 cm lub toru może być wyznaczona taśmą albo narysowana kredą/farbą,
- w przypadku braku bandy stałej w odległości 2 m od linii wyznaczającej zewnętrzną krawędź toru należy na całym obwodzie ułożyć bele słomy (lub podobnego materiału) lub opony samochodowe na wysokość minimum 40 cm,
- należy zachować bezpieczną wolną przestrzeń min. 6 m (2 m w przypadku bandy stałej) na zewnątrz od granicy toru, w której nie mogą znajdować się żadne przeszkody, przedmioty i konstrukcje np. samochody, ciągniki, polewaczka itp.,
- granulacja nawierzchni toru treningowego powinna być zbliżona do nawierzchni torów żużlowych i przygotowana na "twardo" – ubita,
- zapewnienie prądu i wody.

**Projekt budowy minitoru treningowego musi zostać zgłoszony do GKSŻ przed rozpoczęciem prac budowlanych oraz po ich zakończeniu celem przeprowadzenia weryfikacji i nadania licencji PZM.**