

Załącznik nr 1 do Umowy nr _____

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania Inwestycyjnego: „**Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Admiralskiej**”

Przedmiot Zamówienia: **Wykonanie prac projektowych**

Opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: wykonanie prac projektowych polegających na opracowaniu koncepcji oraz kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych do realizacji robót budowlanych decyzji administracyjnych, operatów i zaświadczeń, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, inwentaryzacji istniejącej zieleni, przewidywanego harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz projektu tablicy informacyjnej, a także przedmiaru robót, przedmiaru robót-oferta, kosztorysu inwestorskiego wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów oraz projektem stałej organizacji ruchu.

II. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Admiralskiej w Poznaniu w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni wraz z przebudową/budowa chodników po obu stronach ulicy oraz z odwodnieniem i oświetleniem. W ramach zadania należy uwzględnić również skrzyżowania ul. Admiralskiej z ulicami bocznymi oraz skrzyżowanie ul. Admiralskiej z ul. Wilków Morskich. Wlot ul. Admiralskiej w ul. Bojerową wykonać należy w zakresie niezbędnym.

W ramach niniejszego postępowania należy uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą realizację robót budowlanych (zgłoszenie zamiaru budowy/ wykonania robót budowlanych/decyzję pozwolenia na budowę/decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej - w zależności od potrzeb).

III. Założenia projektowe, zawartość dokumentacji oraz ilość opracowań

Dokumentacja powinna zostać opracowana na podstawie załączonych do postępowania dokumentów, założeń oraz wytycznych. Rozwiązania projektowe powinny uwzględniać dowiązanie do stanu istniejącego. Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wystąpić o wydanie aktualnych warunków i opinii od gestorów sieci, oraz wszystkich instytucji, których opinie mogą mieć wpływ na realizację inwestycji. Opinie należy uzyskać również w zakresie planowanych remontów i inwestycji na obszarze zajęтым zamówieniem. Dokumentację projektową należy wykonać na mapie do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi. Dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstępowstwa i opinie niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót budowlanych.

Rozwiązania projektowe należy przewidzieć na gruntach Miasta Poznań. W przypadku zajęcia działek nie będących w zarządzie ZDM, należy uzyskać zgodę jednostki miejskiej na wykonanie prac budowlanych oraz uzyskać oświadczenie o dysponowaniu gruntem na cele budowlane.

Koncepcję należy wykonać na mapie zasadniczej z aktualnymi stanami prawnymi oraz na ortofotomapie z aktualnymi stanami prawnymi (dla potrzeb ewentualnych konsultacji społecznych). Na odrębnych planszach należy pokazać zajęcie działek nie będących własnością Miasta Poznania przeznaczonych do wykupu wraz z podaniem powierzchni wykupu.

Dokumentacja musi obejmować wszystkie branże i zawierać wszystkie wymagane dokumenty, warunki, uzgodnienia, opinie, decyzje, zatwierdzenia i pozwolenia oraz być wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, aktualnymi normami w kolejności stosowania zgodnie z art. 30 PZP, wytycznymi, obowiązującymi rozporządzeniami i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć na dzień przekazania Zamawiającemu.

Dokumentacja projektowa nie powinna być sprzeczna z zapisami obecnie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) dla obszaru PÓŁNOCNO – ZACHODNIEGO KLINA ZIELENI w Poznaniu – część G „Kiekrz Zachód”; Uchwała Rady Miasta Poznania o zatwierdzeniu nr XII/126/VI/2011 z dnia 7 czerwca 2011r., a w przypadku rozbudowy ulic realizowanej specustawą nie powinien odbiegać od założeń MPZP i powinien być dostosowany do obowiązujących przepisów. W przypadku, gdy na terenie inwestycji opracowywany jest Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego należy uzyskać informację o planowanych rozwiązaniach z Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Projekt nie powinien być sprzeczny z przewidywanymi rozwiązaniami.

W wyniku prowadzonych prac winny powstać opracowania:

- projekt koncepcyjny – 3 egzemplarze,

- projekt zagospodarowania działki lub terenu – 5 egzemplarzy,
- projekt architektoniczno-budowlany – 5 egzemplarzy,
- projekt techniczny/wykonawczy – 5 egzemplarzy,
- projekt odwodnienia – 5 egzemplarzy,
- projekt oświetlenia – 5 egzemplarzy,
- projekt kanalizacji teletechnicznej (projekt kanału technologicznego) – 5 egzemplarzy,
- projekt usunięcia lub zabezpieczenia kolizji odrębnie dla każdej branży – 5 egzemplarzy,
- dokumentacja geotechniczna w zakresie koniecznym dla prawidłowego wykonania robót budowlanych w zakresie Zadania inwestycyjnego – 5 egzemplarzy,
- operat wodnoprawny wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego - w przypadku konieczności opracowania – 3 egzemplarze,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy – 5 egzemplarzy,
- projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu – 5 egzemplarzy,
- inwentaryzacja istniejącej zieleni – 3 egzemplarze,
- projekt zieleni wraz z projektem ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych oraz projektem zabezpieczenia zieleni – 5 egzemplarzy,
- kosztorysy inwestorskie (wszystkie branże) – 3 egzemplarze,
- przedmiary robót (wszystkie branże) – 3 egzemplarze,
- przedmiary robót - oferta (wszystkie branże) – 3 egzemplarze,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie koniecznym dla prawidłowego wykonania robót budowlanych w zakresie Zadania inwestycyjnego – 3 egzemplarze,
- przewidywany harmonogram rzeczowo – finansowy prac budowlanych objętych projektem – 3 egzemplarze,
- decyzja administracyjna umożliwiająca realizację robót budowlanych,
- projekt tablicy informacyjnej, zawierającej informacje i wizualizację Zadania inwestycyjnego, zgodnie ze wzorem – 2 egzemplarze.

Całość dokumentacji należy przekazać w formie papierowej oraz w 3 egzemplarzach w formie elektronicznej na płycie CD/DVD. Zapis w formacie .pdf i .doc z dodatkowym uwzględnieniem przedmiaru robót, przedmiaru robót – oferta i kosztorysu inwestorskiego, które należy zapisać na nośniku danych w formacie .xls i .ath oraz rysunków - rozszerzenie .dwg. Dla potrzeb przeprowadzenia procedury przetargowej należy przekazać 1 egzemplarz dokumentacji w formie elektronicznej nie zawierający danych osobowych.

Wykonawca prac projektowych w ramach niniejszego zadania, bez dodatkowego wynagrodzenia, przed przetargiem na roboty budowlane, w terminie 14 dni od daty zlecenia, wykonana aktualizację kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż.

IV. Wytyczne szczegółowe

1. Należy wykonać inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji.
 - 1.1 W zakresie inwentaryzacji należy zinwentaryzować również zjazdy, bramy do posesji, furtki, zasuwy wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne elementy które mogą kolidować z projektowaną inwestycją.
 - 1.2 Inwentaryzację należy dołączyć do koncepcji do materiałów do uzgodnień i pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.
2. Należy wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni na terenie inwestycji i w odległości 5 m od projektowanej inwestycji:
 - 2.1. W inwentaryzacji należy określić nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w m²), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin.
 - 2.2. Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością. Należy dążyć do zachowania istniejącej roślinności lub jak najmniejszej ingerencji w istniejący drzewostan.
 - 2.3. Spośród roślin wytypowanych do wycinki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, należy oznaczyć te, które wymagają uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na ich usunięcie i te, których wycinka nie wymaga uzyskania decyzji oraz zestawić w osobnych tabelach obie grupy roślin. Do inwentaryzacji należy załączyć dokumentację fotograficzną, a wyniki inwentaryzacji należy zestawić w tabeli.
 - 2.4. W przypadku kolizji z istniejącym drzewami, jeżeli to konieczne do uzyskania decyzji administracyjnej pozwalającej na realizację robót budowlanych, należy przygotować wniosek o ich wycinkę wraz z planem nasadzeń rekompensacyjnych (gdy będą wymagane).
 - 2.5. Należy dokonać analizy i zasadności ewentualnego przesadzenia drzew kolidujących.
 - 2.6. Przedmiotową inwentaryzację dendrologiczną należy przedłożyć Zamawiającemu na etapie koncepcji.
3. Dokumentację projektową należy opracować m.in. zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi/standardami Miasta Poznania i Zarządu Dróg Miejskich:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce Zamówienia publiczne → Wytyczne dla projektantów – Wytyczne ZDM do projektowania oraz wytyczne ZDM branży zieleni (<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>),
 - na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Przestrzeń publiczna (<https://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>),
 - na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” (<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>),
 - na stronie ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-do-oznakowania-pionowego-pozniomego-oraz-uradzen-bezpieczenstwa-ruchu-stosowanych-przez-zdm-poznan>
4. Projektant zobowiązany jest uzyskać wszystkie wymagane wytyczne, warunki, opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia niezbędne do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego, w tym między innymi:
- Miejskiego Konserwatora Zabytków,
 - Rady Osiedla Kiekrz,
 - Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, który w porozumieniu z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej zaopiniuje dokumentację pod kątem estetyki, w szczególności zastosowanych w projekcie nawierzchni oraz form i kolorystyki elementów małej architektury, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach Dostępności dla Miasta Poznania”,
 - Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu ZDM,
 - Wydziału Planowania i Opiniowania ZDM,
 - Wydziału Przestrzeni Publicznej i Estetyki ZDM,
 - Miejskiego Inżyniera Ruchu (zatwierdzenie organizacji ruchu),
 - wszystkich gestorów sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami,
 - Wydziału Terenów Zieleni ZDM,
 - Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg ZDM,
 - Jeżeli jest to konieczne Policji wojewódzkiej, powiatowej i miejskiej (w zakresie projektu organizacji ruchu),
 - Ministerstwa za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w obowiązujących przepisach prawa),
 - Miejskiego Konserwatora Zabytków (o ile wymagane),

- Wydziału RITS ZDM,
- Stanowisko ds. koordynacji zadań infrastruktury rowerowej ZDM,
- Wydziału Utrzymania Obiektów Inżynierskich ZDM,
- Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji (jeżeli na ulicy jeżdżą autobusy lub planuje się wprowadzenie autobusów),
- Wydziału Zarządzania Kryzysowego UMP,
- Zakładu Lasów Poznańskich (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości ZLP),
- Zarządu Zieleni Miejskiej (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości ZZM),
- inne jednostki miejskie (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej),
- RZGW lub ZMiUW (obecnie „Wody Polskie”) w zakresie zgód na odprowadzenie wód do cieków oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego),
- Wydział Działalności Gospodarczej i Rolnictwa oraz Spółki Wodne lub inni zarządcy cieków wodnych w zakresie zgód na odprowadzenie wód do cieków,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

4.1. Opinie wydziałów ZDM należy pozyskać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.

4.2. Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiegokolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

5. Przed złożeniem materiałów do uzyskania uzgodnień uzbrojenia na Naradzie Koordynacyjnej Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do uzyskania wyprzedzająco uzgodnienia przebiegu projektowanych sieci z Wydziałem planowania opiniowania i uzgodnień ZDM. Jeżeli w zakresie inwestycji projektowane jest nowe lub przebudowywane istniejące oświetlenie do w/w wniosku należy dołączyć również obliczenia fotometryczne projektowanego oświetlenia w celu zweryfikowania prawidłowej lokalizacji słupów oświetleniowych, doboru typów opraw oraz doboru klasy oświetleniowej drogi.
6. Zaproponowane rozwiązania projektowe należy skoordynować pod kątem rozwiązań zaproponowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Dokumentacja projektowa – 5-05-12-111-1 Poznań Kanalizacja sanitarna na terenie Osiedla Kiekrz Etap II” dla którego, na zlecenia AQUANET S.A oraz Miasta Poznania, opracowywany jest aktualnie „Projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej dla Osiedla Kiekrz w Poznaniu – Etap II oraz sieci kanalizacji deszczowej w ul. Biwakowej, Bojerowej, Wilków

Morskich wraz z drogowym" (niniejszy projekt należy pozyskać we własnym zakresie z Aquanet) oraz zgodnie z opinią Aquanet o możliwości odwodnienia ul. Admiralskiej nr DW/WO/1450/27117/2021 WO/80-1-KD/13/2021 z dnia 31.03.2021r. oraz zakładając odwodnienie do jednego odbiornika, zgodnie z opinią Aquanet z dnia 18.05.2021r. W ramach dokumentacji projektowej należy uwzględnić wykonanie projektu odwodnienia ul. Wilków Morskich, na odcinku od skrzyżowania z ul. Admiralską do odbiornika wraz z wykonaniem wpustów i odtworzeniem nawierzchni i oznakowania. Należy, jeśli to konieczne wykonać operat wodnoprawny oraz uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne. Należy wystąpić do AQUANET o warunki techniczne na budowę odwodnienia. Należy przedstawić wszelkie niezbędne obliczenia niezbędne do wykonania odwodnienia. Projekt odwodnienia należy uzgodnić z Aquanetem.

7. Projekt powinien zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów w pasie drogowym związanych z projektowaną inwestycją. Należy zaprojektować zagospodarowanie wód deszczowych z projektowanej jezdni i projektowanych chodników. Rozwiązanie odwodnienia winno być kompletne i poparte badaniami geologicznymi.
8. Na etapie koncepcji projektant oceni istniejące oświetlenie pod względem jego zgodności z obowiązującymi przepisami i normami w odniesieniu do projektowanego układu drogowego. Należy określić, czy wymóg przepisów spełniony będzie po wymianie opraw na nowe, czy konieczne jest wykonanie nowego oświetlenia drogowego. W związku z powyższym w ofercie należy uwzględnić dodatkowo wycenę projektu oświetlenia drogowego, który będzie wykonany po określeniu jego konieczności. Zamawiający może odstąpić od wykonania oświetlenia bez podania przyczyny. W przypadku decyzji o budowie nowego oświetlenia drogowego, oświetlenie to należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, jakie należy pozyskać w Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.
9. Słupy oświetleniowe należy zlokalizować poza projektowanym chodnikiem. Projekt oświetlenia wymaga uzgodnienia w ZDM.
10. Projekt oświetlenia powinien spełniać wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznań – wytyczne dla projektanta. Na etapie opracowywania projektu oświetlenia przed jego uzgodnieniem, należy wystąpić o aktualną wersję wymagań do Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.
11. Na etapie uzgadniania projektu oświetlenia z ZDM, wymagane jest, aby uwzględnić aktualne „Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta”, które projektant pozyska we własnym zakresie.
12. Trasę oraz rozstaw słupów oświetleniowych należy uzgodnić w ZDM przed opinią z Narady Koordynacyjnej.

13. Należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do właściciela sieci, w których należy powołać się na art. 39, a w szczególności ust. 5 Ustawy o drogach publicznych, który określa, iż koszty związane z przebudową sieci ponosi gestor urządzenia.
14. Należy zaprojektować kanały technologiczne, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi, jakie należy pozyskać we własnym zakresie z Wydziału RITS ZDM,
15. Należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania zamierzenia oraz odwierty w nawierzchni,
16. Należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu nie rzadziej, niż co 20m i w miejscach charakterystycznych oraz pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania pasa drogowego w tym sieci infrastruktury technicznej. Wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe należy przedstawić również w pliku tekstowym (w formacie *.txt) z podaniem numeru punktów i współrzędnych X, Y, Z.
17. Klasa ulicy Admiralskiej oraz dróg bocznych zgodnie z MPZP,
18. Dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej, w razie potrzeb sporządzić wnioski i uzyskać zgodę na odstępstwo od stosowania przepisów techniczno-budowlanych.
19. Projektant zobowiązany jest do koordynacji, współpracy i wzajemnych uzgodnień z wszystkimi jednostkami projektowymi i inwestorami działającymi w obszarze realizowanego zadania. Wymaga się, aby postęp prac był na bieżąco konsultowany z Zarządem Dróg Miejskich.
20. W miarę potrzeb należy uzyskać uzgodnienia właścicieli nieruchomości w zakresie sposobu odwodnienia, lokalizacji zjazdów oraz prowadzenia robót budowlanych na terenie ich nieruchomości.
21. Szczegółowy zakres prac będzie wynikał z uzyskanych przez projektanta warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania. Projektant jest zobowiązany do przeprowadzenia analizy i ustosunkowania się do uzyskanych warunków technicznych oraz do przeprowadzenia inwentaryzacji wszelkich instalacji i urządzeń w terenie i przeanalizowania pod względem danych pozyskanych z map i warunków technicznych.

22. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania materiałów oraz czynnego uczestnictwa w prezentacji projektu oraz procedurach uzyskiwania ostatecznych decyzji administracyjnych (w tym decyzji pozwalających na realizację robót budowlanych).
23. Należy zapewnić ciągły udział projektantów wszystkich branż w całym procesie powstawania dokumentacji projektowej, oraz systematyczne konsultowanie rozwiązań z Zamawiającym i przyszłym Użytkownikiem w każdej fazie realizacji dokumentacji projektowej.
24. W przypadku konieczności uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, opracować wymagane materiały, uzyskać w/w decyzję a wymagania i uwarunkowania z niej wynikające uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
25. Wymaga się, aby projektant uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla lub przez ZDM, o ile zajdzie taka potrzeba.
26. Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Dysponenta, przy czym przedstawiciele Dysponenta mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Załączniki:

1. Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej ZDM w Poznaniu ver. 1.2. z dnia 20.06.2018 r.
2. Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań
3. Wymagania techniczne dla urządzeń i instalacji stosowanych w sygnalizacjach ruchu drogowego ZDM w Poznaniu
4. Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg oraz przejść dla pieszych w mieście Poznaniu – wytyczne dla projektanta
5. Dane wyjściowe do opracowania kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
6. Warunki szczegółowe zasilania projektowanego oświetlenia ulicy Admiralskiej w Poznaniu z dnia 18.10.2021 r.
7. Opinia Aquanet o możliwości odwonienia ul Admiralskiej z dnia 31.03.2021
8. Korespondencja Aquanet z dnia 18.05.2021 dot. wód opadowych

