



**POLSKI  
ŁĄD**



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 19 maja 2022

I.dz. 02279/PIM/05/22/AP/2016-86

**Wykonawcy w postępowaniu**  
*poprzez stronę www*

Dotyczy: : **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Wykonanie prac budowlanych wraz z opracowaniem projektów wykonawczych Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”” - postępowanie numer PIM/04/22/ZP25/2016-86.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 90 ust. 1 i 2 oraz art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje, że w związku z uwzględnieniem Odwołania z dnia 9 maja 2022 r. oraz umorzeniem postępowania przed KIO nr 1261/22, a także wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835), wprowadza następujące zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz ogłoszenia o zamówieniu (OoZ):

I. Zmiany SWZ i OoZ związane z uwzględnieniem Odwołania:

1) Rozdział VIII ust. 2 lit. d) kwadrat drugi Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie wymogów wobec zespołu osób, który Zamawiający wymaga aby Wykonawca skierował do realizacji zamówienia:		
L.p.	Było	Jest ( <u>Zmienia się na</u> )
1.	(1) <b>Koordinator zespołu projektowego Wykonawcy</b> – wymagania: <ul style="list-style-type: none"><li>– wykształcenie: wyższe techniczne;</li><li>– uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno- budowlanej – zgodne z ustawą Prawo budowlane;</li><li>– min. staż projektowy – 60 miesięcy;</li></ul>	(1) <b>Koordinator zespołu projektowego Wykonawcy</b> – wymagania: <ul style="list-style-type: none"><li>– wykształcenie: wyższe techniczne;</li><li>– uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno- budowlanej, <b>mostowej</b> – zgodne z ustawą Prawo budowlane;</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>– doświadczenie – wykonał minimum 6 projektów, w tym co najmniej 2 projekty wykonawcze dla inwestycji obejmującej budowę (w tym odbudowę) obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 40 m (każdy obiekt);</li> </ul> <p>(3) <b>Projektant branży mostowej</b> – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;</li> <li>– min. staż projektowy – 60 miesięcy;</li> <li>– liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 3, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze branży inżynierskiej mostowej obejmujący budowę (w tym odbudowę) obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą;</li> </ul> <p>(5) <b>Projektant robót sanitarnych</b> – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;</li> <li>– min. staż projektowy - 60 miesięcy;</li> <li>– doświadczenie (liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności) – 4, w tym. minimum 1 projekt odwodnienia obiektu mostowego oraz minimum 1 projekt odwodnienia drogi/ulicy;</li> </ul> <p>(8) <b>Kierownik Budowy</b> – min. 1 osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 96-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,</li> <li>– doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy przy realizacji 4 budów (w tym odbudowy) lub przebudowy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– min. staż projektowy – 60 miesięcy;</li> <li>– doświadczenie – wykonał minimum <b>6 projektów 4 projekty</b>, w tym co najmniej <b>2 1</b> projekty wykonawcze dla inwestycji obejmującej budowę (w tym odbudowę) obiektu mostowego o <b>rozpiętości przęseł o długości</b> minimum 40 m (każdy obiekt);</li> </ul> <p>(3) <b>Projektant branży mostowej</b> – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;</li> <li>– min. staż projektowy – 60 miesięcy;</li> <li>– liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 3, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze branży inżynierskiej mostowej obejmujący budowę (w tym odbudowę) obiektu mostowego o <b>rozpiętości przęseł o długości</b> minimum 50 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą;</li> </ul> <p>(5) <b>Projektant robót sanitarnych</b> – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d) Kierownik budowy,</li> <li>e) Kierownika robót w specjalności mostowej,</li> <li>– uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</li> <li>– min. staż projektowy - 60 miesięcy;</li> <li>– doświadczenie (liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności) – 4, w tym <b>minimum 1 projekt odwodnienia obiektu mostowego oraz minimum 2 4 projekty</b> odwodnienia drogi/ulicy drogi/ulicy,</li> </ul> <p>(8) <b>Kierownik Budowy</b> – min. 1 osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 96-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,</li> <li>– doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy <b>lub kierownika robot mostowych przy realizacji 4 budów (w tym</b></li> </ul>
---	--

<p>objektów mostowych, z czego co najmniej jednego zakończonego kontraktu (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) dla inwestycji obejmującej wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego lub obiektu inżynieryjnego, który umożliwił pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 50 m, tym minimum jedna o wartości minimum 25.000.000,00 PLN brutto,</p> <p>(9) <b>Kierownik robót w specjalności mostowej</b> – min. 1 osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 72-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu drogowymi robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń,</li> <li>– doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy przy realizacji min. 2 budów (w tym odbudowy) lub przebudów obiektów mostowych, z czego co najmniej jednego zakończonego kontraktu (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) dla inwestycji obejmującej wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego lub obiektu inżynieryjnego, który umożliwił pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 40 m,</li> </ul> <p>(10) <b>Kierownik robót w specjalności drogowej</b> – min. 1 osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu drogowymi</li> </ul>	<p><b>odbudowy) lub przebudowy obiektów mostowych przy budowie/przebudowie/odbudowie 4 obiektów inżynierskich lub inżynieryjnych</b>, z czego co najmniej jednego <b>zrealizowanego w ramach</b> zakończonego kontraktu (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) <b>dla inwestycji obejmującej wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego lub obiektu inżynieryjnego, jako nowo wybudowanego obiektu inżynierskiego lub obiektu inżynieryjnego</b>, który umożliwił pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 50 m, tym minimum <b>jedna jeden obiekt inżynierski lub inżynieryjny zrealizowany w ramach kontraktu</b> o wartości minimum 25.000.000,00 PLN brutto,</p> <p>(9) <b>Kierownik robót w specjalności mostowej</b> – min. 1 osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej <b>drogowej mostowej</b> bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 72-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu <b>drogowymi</b> robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń,</li> <li>– doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy <b>lub kierownika robót mostowych</b> przy realizacji min. 2 budów (w tym odbudowy) lub przebudów obiektów mostowych, z czego co najmniej jednego zakończonego kontraktu (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) dla inwestycji obejmującej wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego lub obiektu inżynieryjnego, który umożliwił pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 40 m,”</li> </ul> <p>(10) <b>Kierownik robót w specjalności drogowej</b> – min. 1 osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń,</li> </ul>
--	--

	<p>robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji minimum 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci minimum: drogi rowerowej, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o długości minimum 500 m każda,</li> </ul> <p>(17) <b>Architekt</b> – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w branży architektonicznej bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami związanymi z realizacją (wykonaniem) obiektów budowlanych,</li> </ul> <p>(18) <b>Archeolog</b> – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– minimum 3 zakończone kontrakty dot. nadzoru archeologicznego przy ziemnych robotach budowlanych, w tym minimum dwa przy obiektach znajdujących się na obszarach wpisanych do Rejestru Zabytków, z czego co najmniej jeden przez okres przynajmniej 12 miesięcy badań archeologicznych,</li> <li>– Wykształcenie: studia drugiego stopnia lub jednolite studia magisterskie, w zakresie archeologii,</li> <li>– Doświadczenie zawodowe może być nabyte poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– min. staż zawodowy – minimum 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu drogowymi robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,</li> <li>– doświadczenie zawodowe <b>na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych kierownika robót branży drogowej</b> przy realizacji minimum 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci minimum: drogi rowerowej/<b>drogi pieszo – rowerowej/ chodnika</b>, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o długości minimum 500 m każda,</li> </ul> <p>„(17) Architekt – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uprawnienia budowlane do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w branży architektonicznej bez ograniczeń,</li> <li>– min. staż zawodowy – minimum 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami”;</li> </ul> <p>(17) Archeolog – wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– minimum <b>3 2</b> zakończone kontrakty dot. nadzoru archeologicznego przy ziemnych robotach budowlanych, w tym minimum <b>dwa jeden</b> przy obiektach znajdujących się na obszarach wpisanych do Rejestru Zabytków, z czego co najmniej jeden przez okres przynajmniej <b>12 6</b> miesięcy badań / nadzorów archeologicznych,</li> <li>– Wykształcenie: studia drugiego stopnia lub jednolite studia magisterskie, w zakresie archeologii,</li> <li>– Doświadczenie zawodowe może być nabyte poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</li> </ul>
--	--	--

oraz

2) Rozdział XV pkt 4 Specyfikacji Warunków Zamówienia:		
L.p.	Było	Jest ( <u>Zmienia się na</u> )
1.	4. Punkty za kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy” (DKB) – Zamawiający przyzna następująco:	4. Punkty za kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy” (DKB) – Zamawiający przyzna następująco:

<p>Zamawiający w ramach kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej w Załączniku nr 11 do SIWZ, jako Kierownika Budowy, zgodnie ze złożonym dodatkowym Wykazem doświadczenia do oceny w ramach kryterium. W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że osoba wskazana, jako Kierownik Budowy posiada dodatkowe, poza wykazanym na potrzeby spełnienia warunków wskazanych w niniejszej SWZ, doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy – za każdy zakończony kontrakt (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) dla inwestycji obejmującej wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego lub obiektu inżynierskiego, który umożliwił pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 50 m – otrzyma 8 pkt.</p> <p>Razem w kryterium doświadczenie Kierownika Budowy (DKB) można uzyskać maksymalnie 16 pkt.</p>	<p>Zamawiający w ramach kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej w Załączniku nr 11 do SIWZ, jako Kierownika Budowy, zgodnie ze złożonym dodatkowym Wykazem doświadczenia do oceny w ramach kryterium. W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że osoba wskazana, jako Kierownik Budowy posiada dodatkowe, poza wykazanym na potrzeby spełnienia warunków wskazanych w niniejszej SWZ, doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy – za każdy zakończony <b>kontrakt obiekt inżynierski lub inżynierski zrealizowany w ramach zakończonego kontraktu</b> (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) <b>dla inwestycji obejmującej wybudowanie nowego jako nowo wybudowanego obiektu inżynierskiego</b> lub obiektu inżynierskiego, który umożliwił pokonanie przeszkody lądowej w postaci rzeki o długości minimum 50 m – otrzyma 8 pkt.</p> <p>Razem w kryterium doświadczenie Kierownika Budowy (DKB) można uzyskać maksymalnie 16 pkt.</p>
--	---

II. Zmiany SWZ związane z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835):

**1) Rozdział VIII ust. 3 pkt 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu – po literze l) dodaje się literę m) w następującym brzmieniu:**

m) który podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.

oraz

**2) Rozdział IX ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu – po pkt 4) dodaje się pkt 5) i 6) w następującym brzmieniu:**



- 5) Oświadczenie/ -a Wykonawcy/ Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego, składanego/ -ych na podstawie art. 125 ust. 1 Ustawy dot. agresji na Ukrainę, wg wzoru **Załącznika nr 16 do SWZ**
- 6) Oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, składane na podstawie art. 125 ust. 5 Ustawy dot. agresji na Ukrainę, wg wzoru **Załącznika nr 17 do SWZ**.

Jednocześnie odpowiedniej zmianie ulega Wykaz załączników do SWZ.

### III. Dodatkowo:

**Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 2 oraz art. 137 ust. 6 Ustawy informuje o zmianie terminów w postępowaniu na nowe:**

- **nowy termin składania ofert – do dnia 7 czerwca 2022 r. do godz. 10:00,**
- **nowy termin otwarcia ofert – dnia 7 czerwca 2022 r. o godz. 11:00,**
- **nowy termin związania ofertą – do dnia 4 października 2022 r.**

*Z poważaniem*

*Dyrektor ds. wsparcia inwestycji*

#### *Załączniki:*

- 1) *Wzór Oświadczenia/ -ń Wykonawcy/ Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego, składanego/ -ych na podstawie art. 125 ust. 1 Ustawy dot. agresji na Ukrainę, wg wzoru Załącznika nr 16 do SWZ*
- 2) *Wzór Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby, składane na podstawie art. 125 ust. 5 Ustawy dot. agresji na Ukrainę, wg wzoru Załącznika nr 17 do SWZ.*

#### *Otrzymują:*

1. *Adresat*
2. *a/a*

*Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel.: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl*

*Pismo sporządził/a: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel.: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl*

*Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294967797090*