

WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	---

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. Plac Wiosny Ludów 2 61-831 Poznań
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO RADOJEWO – chodnik i dojście do przystanku na ul. Jaśkowiaka
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Województwo Wielkopolskie, Miasto Poznań, ul. Jaśkowiaka Jednostka ewidencyjna: 306401_1 Miasto Poznań Obręb 0055 Radojewo. Działki nr: 111; 56/1; 114/1; 114/109; 114/111; 134/4; 114/110
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI
Branża:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Michał CHWALIŃSKI	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0102/POOD/17	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data	Nr projektu	Faza	Tom	Egzemplarz
02.2023	2020032	PW	II(W)	1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO RADOJEWO-chodnik i dojście do przystanku na ul. Jaśkowiaka”

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:5 000
Rys.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys.4. Przekrój normalny	skala 1:50
Rys.5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Poznań, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Morasko-Radojewo-Umultowo – rejon ulic Lubczykowej i Dziurawcowej w Poznaniu” Nr Uchwały XXVII/203/IV/2003 z dnia 9 września 2003r.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem,
- Wielowariantowa koncepcja,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Dokumentacja projektowa układu komunikacyjnego Radojewo - chodnik i dojście do przystanku na ul. Jaśkowiaka”

4. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie chodnika na ul. Jaśkowiaka do projektowanego peronu przystanku autobusowego,
- wykonanie przystanku autobusowego na ul. Jaśkowiaka,
- wykonanie chodnika wzdłuż ul. Radojewo, który nawiązuje się do istniejącego chodnika,
- wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łączącego przystanek z drogą wewnętrzną,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa oświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowa oświetlenia drogowego
- odtworzenie nawierzchni jezdni po wybudowaniu chodnika na ul. Jaśkowiaka.

5. Teren inwestycji

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w województwie Wielkopolskim, w północnej części miasta Poznania, na osiedlu Morasko – Radojewo.

6. Stan istniejący

Między południową stroną ul. Jaśkowiaka i zachodnią stroną ul. Radojewo występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Pozostały teren wokół inwestycji stanowią głównie łąki i nieużytki. Na terenie inwestycji występuje przepust pod ulicą Jaśkowiaka o średnicy $D=400\text{mm}$. W rejonie inwestycji występują sieci infrastruktury technicznej tj.: sieć napowietrzna energetyczna i teletechniczna, sieć podziemna: gazowa, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna, energetyczna, oświetleniowa.

Skrzyżowanie ul. F. Jaśkowiaka z ul. Radojewo w stanie istniejącym jest skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym. Pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy na relacji ulicy Radojewo. Ulica F. Jaśkowiaka jest drogą podporządkowaną.

7. Stan projektowany

Chodnik wzdłuż ul. Jaśkowiaka zaprojektowano o szerokości 2,5 m, który prowadzi do projektowanego peronu przystanku autobusowego o szerokości 3,0 m i długości 30,0 m. Zaprojektowano również przejście dla pieszych przez ul. Jaśkowiaka oraz chodnik wzdłuż ul. Radojewo o szerokości 2,0 m, który nawiązuje się do istniejącego chodnika.

Przyjęte konstrukcje nawierzchni:**Konstrukcja chodnika**

Rodzaj warstwy	Grubość
Płyty betonowe 50x50 cm	8cm
Podsypka piaskowo-cementowa 4:1	3cm
Warstwa podbudowy z betonu C8/10	10cm

Odtworzenie konstrukcji jezdni z masy bitumicznej

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy z AC 16P	7cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm

7.1 Elementy ulic

W projekcie przewiduje się zastosowanie następujących elementów ulic:

Krawężnik betonowy 20x30

Krawężnik betonowy 20x30 zaprojektowano wzdłuż istniejącej jezdni

Krawężnik betonowy przystankowy 33x43

Krawężnik betonowy przystankowy 33x43 zaprojektowano wzdłuż peronu przystanku autobusowego

Obrzeże betonowe 8x30

Obrzeże betonowe 8x30 szare zaprojektowano jako obramowanie chodnika.

Płyty betonowe 50x50

Faktury ostrzegawcze – płyty guzowate „ścięte stożki” szer. 60 cm, kol. żółty – peron przystanku autobusowego; szer.30 cm, kol. żółty – przejścia dla pieszych.

Faktury kierunkowe - płyty ryflowane "ścięte kwadraty" szer. 30cm, kol. biały

Faktury uwagi - typu "ścięte kwadraty" wym. 30x30cm, kol. biały

8. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika na ul. Jaśkowiaka odbywać się będzie w kierunku istniejącej jezdni, następnie w kierunku istniejących rowów poprzez wypadkową pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Odwodnienie chodnika na ul. Radojewo odbywa się bezpośrednio do istniejącego rowu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:5 000
Rys.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys.4. Przekrój normalny	skala 1:50
Rys.5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10

