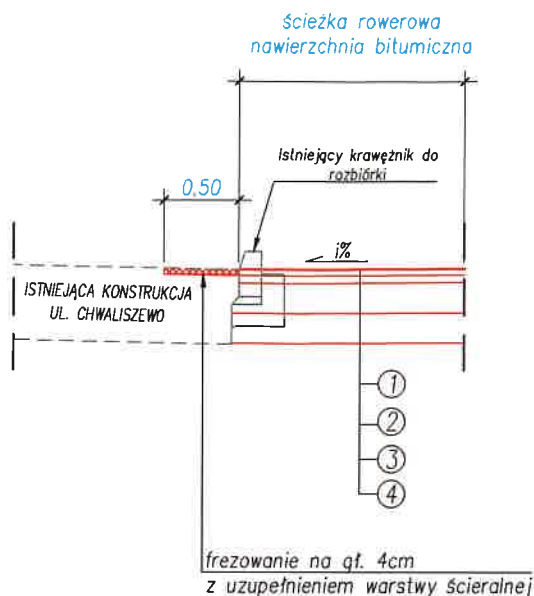





Przekrój A-A



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – nawierzchnia bitumiczna KR1

- ① Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 5 cm
- ③ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- ④ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| Jednostka projektowa: |  | ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807 | Data: 05.2022 | |
| Inwestor: |  | MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań | Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310 | |
| <i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo</i> | | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo | | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Nowaczyk | WKP/0297/POOD/09 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej |  |
| Projektant | mgr inż. Paweł Knapieński | WKP/0484/POOD/21 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |
| | | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | | | Skala: 1:50 |
| | | | | Nr rys.: 02 |