

Numer projektu: **226-CHW**

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA NA POŁUDNIE OD
MOSTU PRZEMYSŁA I W KIERUNKU DĘBINY ORAZ BUDOWA ŁĄCZNIKA
WARTOSTRADY Z UL. CHWALISZEWO**

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL.
CHWALISZEWO**

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

MIASTO POZNAŃ, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR:

**MIASTO POZNAŃ
PL. KOLEGIACKI 17,
61-841 POZNAŃ**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk <i>upr. nr: WKP/0297/POOD/09</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Knapieński <i>upr. nr: WKP/0484/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	STRONA
CZĘŚĆ OPISOWA	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
- RYS. SOR-01 PLAN ORIENTACYJNY	8
- RYS. SOR-02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne.....	4
1.1.	Inwestor.....	4
1.2.	Podstawa opracowania	4
1.3.	Przedmiot opracowania	4
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3.	Oznakowanie pionowe	5
4.	Oznakowanie poziome	5
5.	URZĄDZENIA BRD	5
6.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Inwestor: MIASTO POZNAŃ, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Jednostka projektowa: Aldrog Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań)

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora;
- mapa topograficzna w skali 1:5000;
- mapa zasadnicza aktualizowana w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja wykonane w terenie;
- wizja lokalna;
- dokumentacja fotograficzna;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Decyzja nr 215/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.08.2017r.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ścieżki pieszo-rowerowej „BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO”.

Dokładny zakres przedmiotowego zadania został wskazany w części graficznej niniejszego opracowania.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ścieżki pieszo-rowerowej jest zlokalizowany pomiędzy Wartostradą, a ul. Chwaliszewo w Poznaniu stanowiąc tym samym połączenie dwóch ciągów komunikacyjnych. Ulica Chwaliszewo w Poznaniu jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną

obustronnie krawężnikiem. Po wschodniej stronie ul. Chwaliszewo zlokalizowany jest chodnik oraz miejsca postojowe.

Zmiana organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem również obszar skrzyżowania południowej jezdni ul. Estkowskiego (drogi powiatowej) z ul. Chwaliszewo. Ulica Estkowskiego jest drogą powiatową z dwoma jezdniami o nawierzchni bitumicznej. Posiada obustronne chodniki oraz oświetlenie uliczne.

3. OZNAKOWANIE PIONOWE

Na projektowanym odcinku przyjęto umieszczenie znaków pionowych dotyczących ciągów pieszo-rowerowych z grupy wielkości – mini (MI) oraz z grupy wielkości – małych (M) w obszarze ul. Chwaliszewo. Do znaków pionowych i tabliczek należy użyć folii odbłaskowych I typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W części graficznej opracowania przedstawiono lokalizację znaków w planie.

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Wyjątek stanowią piktogramy P-23 oraz P-26, które należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W obszarze przejść dla pieszych w pasie drogowym ul. Chwaliszewo przewidziano wykonanie płytek ostrzegawczych z wypustkami (typ B). Dodatkowo w projekcie przewidziano malowanie przejazdu dla rowerzystów farbą koloru czerwonego.

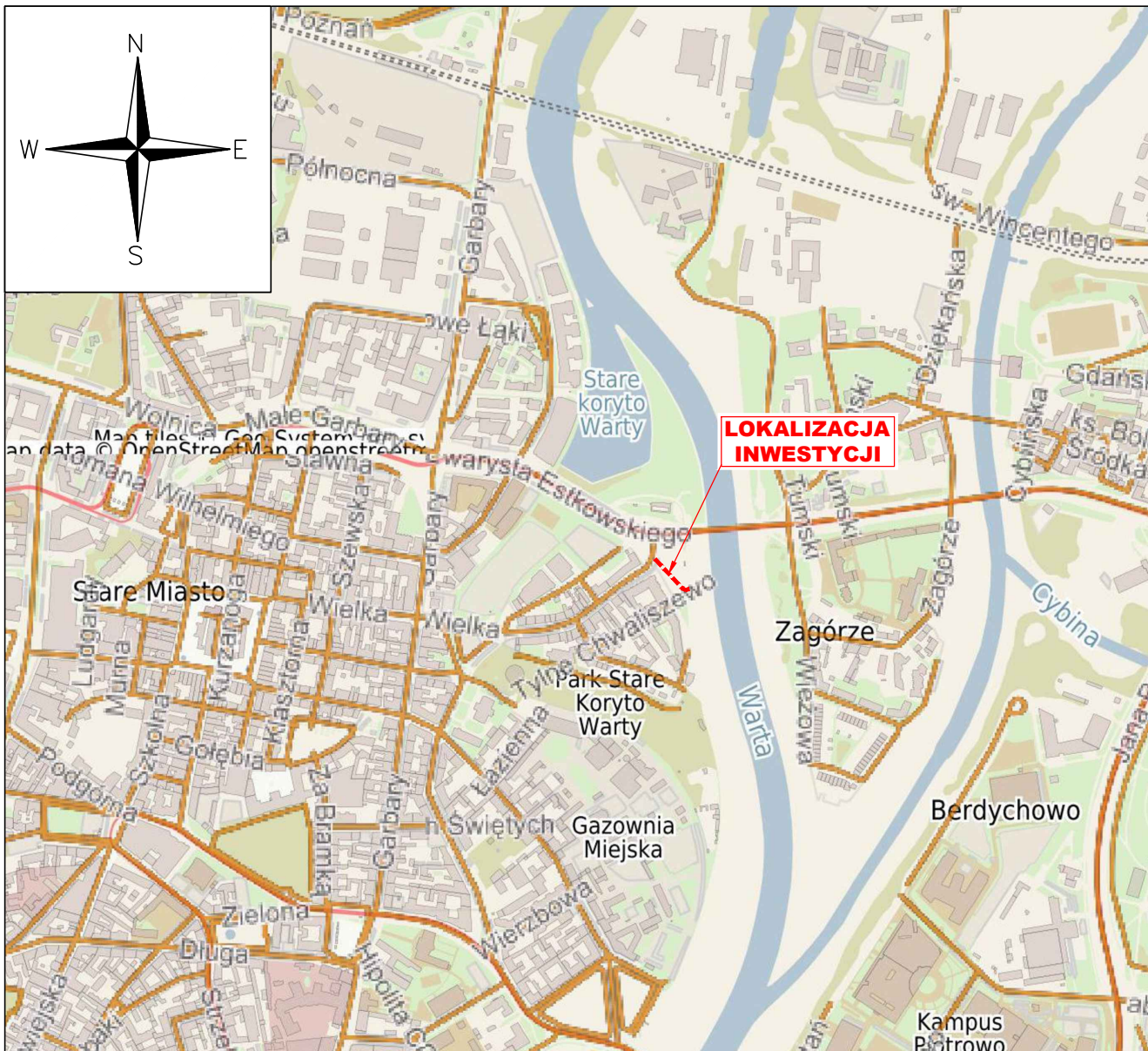
5. URZĄDZENIA BRD




Nie dotyczy. W ramach projektu nie przewiduje się wprowadzania zmian w zakresie urządzeń BRD.

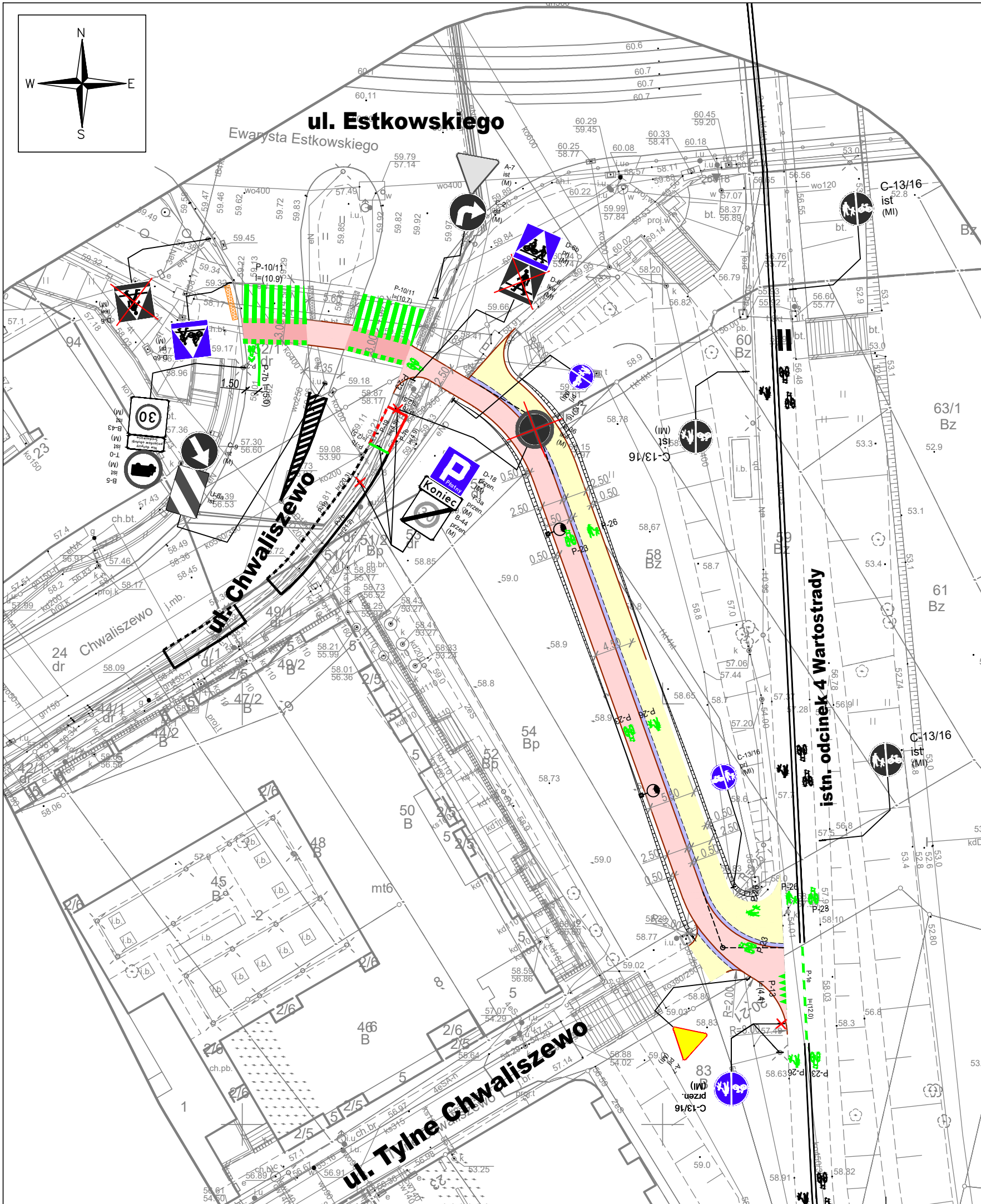
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona do: **31.12.2023 r.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022	
Inwestor:		MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310	
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo.</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10000
				Nr rys.: SOR-01



OBJAŚNIENIA

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- Proj. opaska separacyjna z kostki granitowej łupanej
- Proj. nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych
- Proj. płytki ostrzegawcze z wypustkami (typ B)
- Istn. płytki ostrzegawcze z wypustkami

Jednostka
projektowa:



ALDROG Sp. z o. o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań
tel.: 506 057 807

Data:
06.2022

Inwestor:



MIASTO POZNAŃ
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Nr umowy:
RU-2/PIM/22/
KKo/2021-310

*Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartystrada na południe od Mostu Przemysła I
w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartystrady z ul. Chwaliszewo.*

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:

Budowa łącznika pomiędzy Wartystradą
odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WK/P/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:500

Nr rys.: **SOR-02**