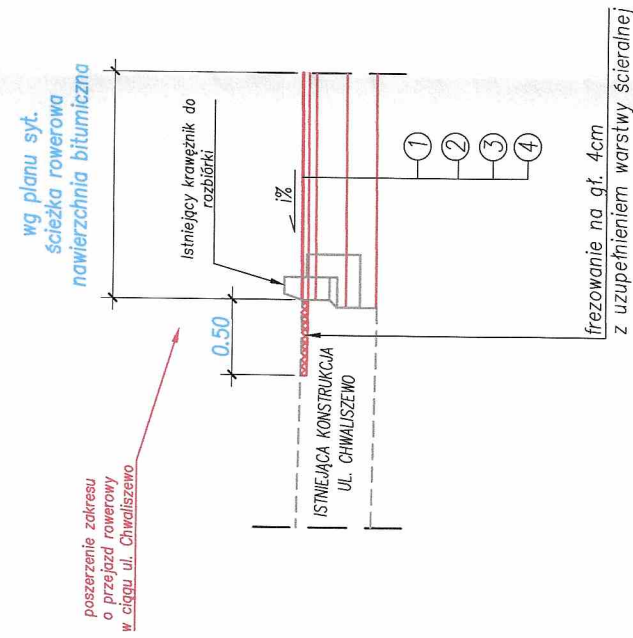
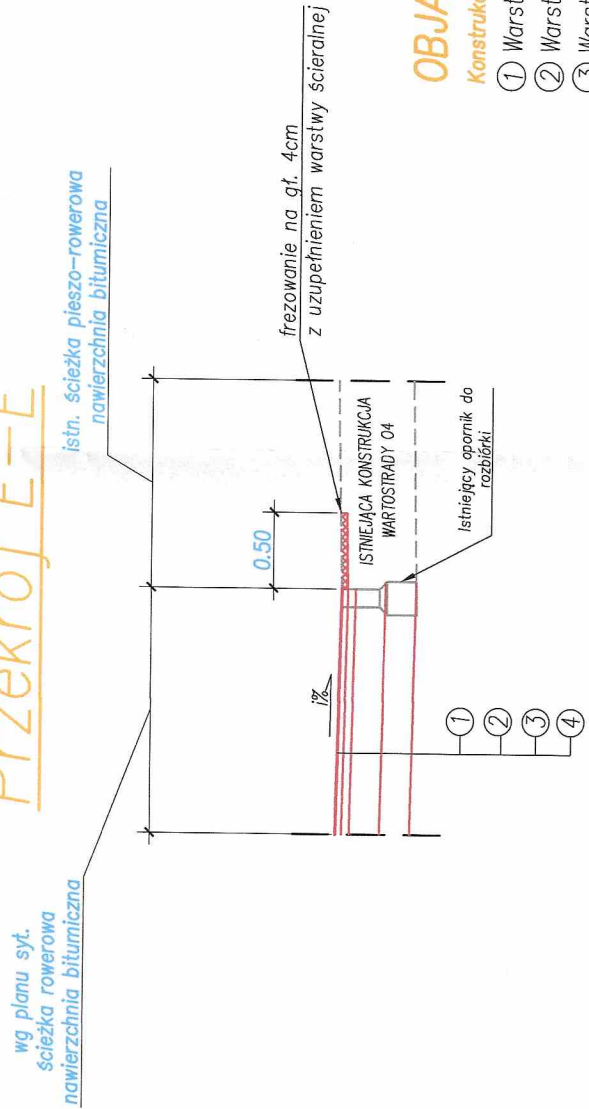


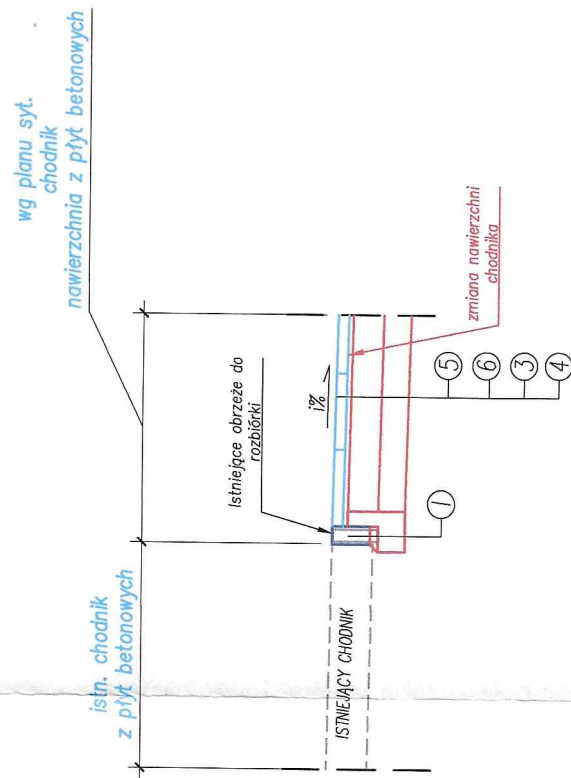
Przekrój A-A



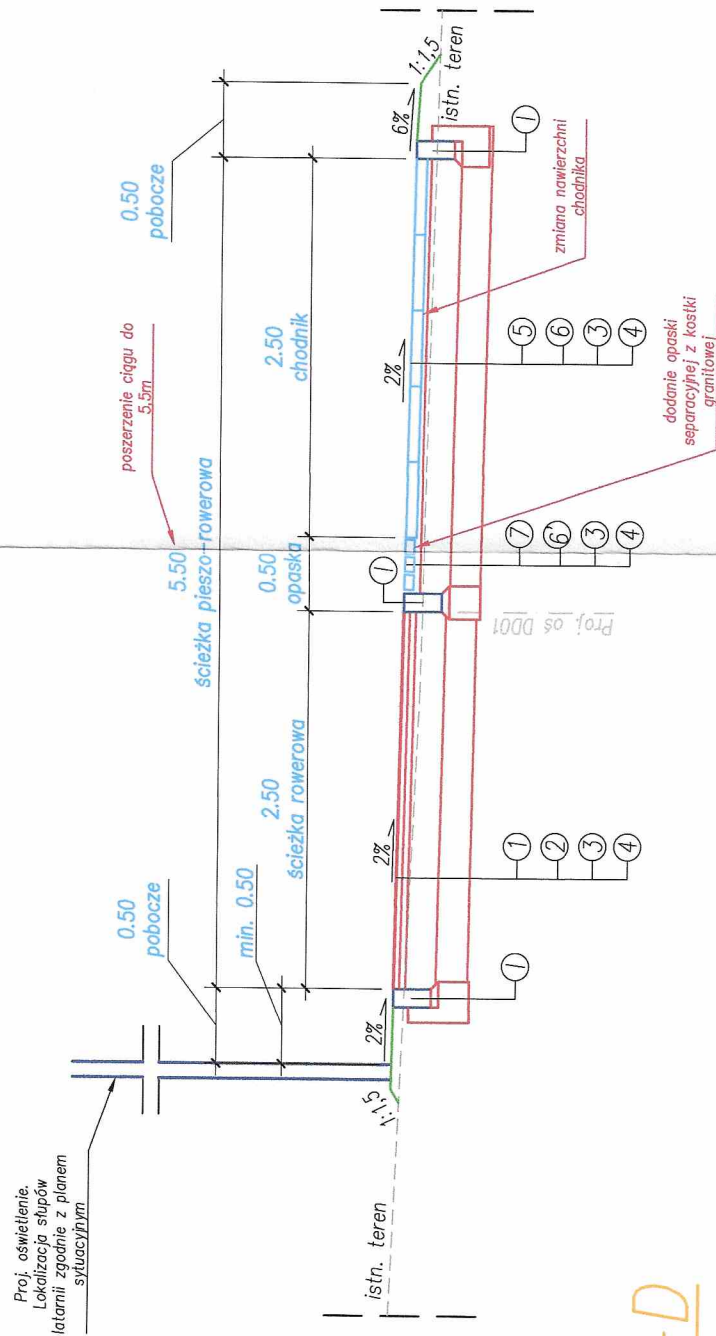
Przekrój E-E



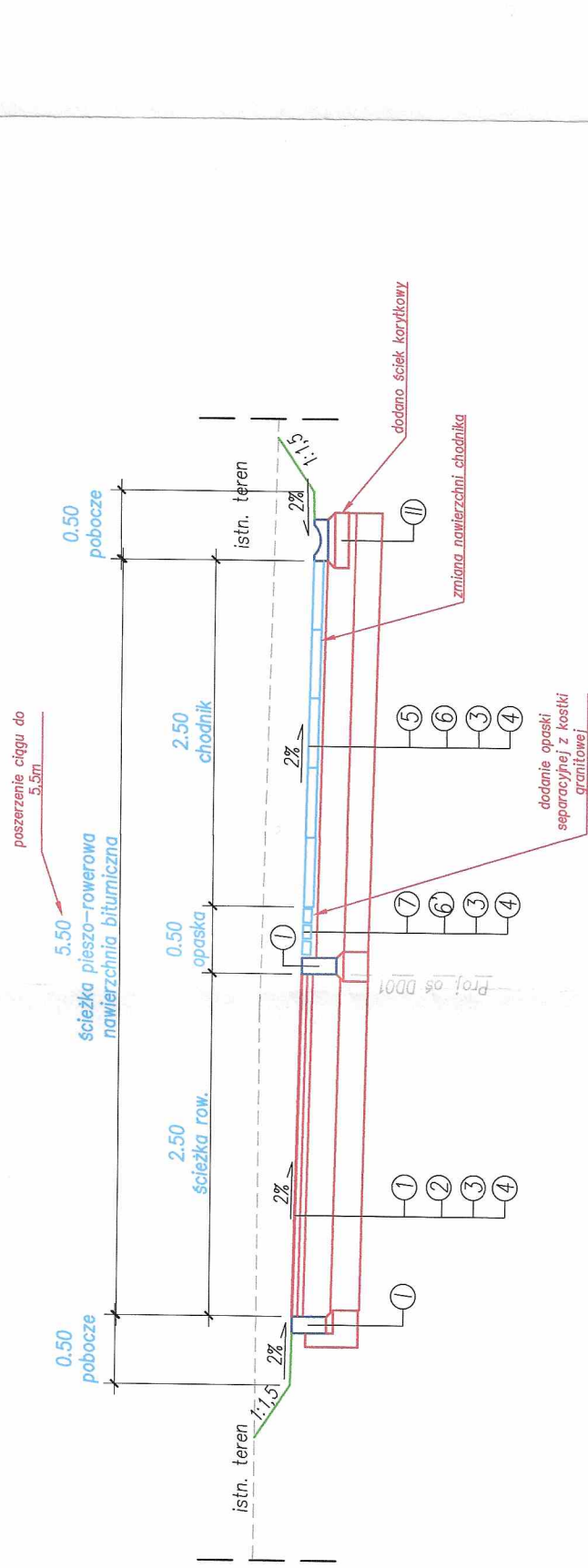
Przekrój B-B



Przekrój: C-C



Przekrój D-D



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – nawierzchnia bitumiczna KR1

- ① Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-asfaltowej AC gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowej AC gr. 5 cm
- ③ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- ④ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanek związanych z cementem C15/2 gr. 20 cm

Elementy korpusu drogowego

- ① Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podspycie cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- ② Korytko ścięgnowe płytkie o wymiarach 30x10 cm z betonu wibroprasowanego na podspycie cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

dodano ściek korytkowy

Konstrukcja nawierzchni chodnika – płytki betonowe

- ⑤ Warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm
- ⑥ Warstwa podsypki cementowo–piaskowej gr. 3 cm
- ⑦ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- ⑧ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C15/2 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni opaski separacyjnej – kostka granitowa

- ⑦ Warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej 8/11 cm
- ⑥ Warstwa podsypki cementowo–piaskowej gr. ~3 cm
- ⑤ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/13 gr. 20 cm
- ④ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C15/20 at. 20 cm

Jednostka projektowa:	<div><div>ALDROG Sp. z o. o. ul. Starelecka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807</div></div>	Data: 05.2022		
Inwestor:	<div><div>MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań</div></div>	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310		
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/PCOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Paweł Knapirski	WKP/0484/PCOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Skala:				1:50
Nr rys.:				03
PRZEKROJE NORMALNE				