

Numer projektu: **226-CHW**

STADIUM:

## PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ELEMENTU  
PROJEKTU  
BUDOWLANEGO:

### CZĘŚĆ A – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA NA POŁUDNIE OD  
MOSTU PRZEMYSŁA I W KIERUNKU DĘBINY ORAZ BUDOWA ŁĄCZNIKA  
WARTOSTRADY Z UL. CHWALISZEWO**

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL.  
CHWALISZEWO**

ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**MIASTO POZNAŃ, WOJ. WIELKOPOLSKIE**

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**KATEGORIA XXV, XXVI**

NUMERY DZIAŁEK, NA  
KTÓRYCH OBIEKT JEST  
USYTUOWANY:

0004 ŚRÓDKA ARK. 10: 68  
0004 ŚRÓDKA ARK. 16: 83, 70, 56, 58, 55, 57

INWESTOR:

**MIASTO POZNAŃ**  
PL. KOLEGIACKI 17,  
61-841 POZNAŃ

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk <i>upr. nr: WKP/0297/POOD/09</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Knapieński <i>upr. nr: WKP/0484/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. elektroenergetyczna	mgr inż. Maria Łuczak <i>upr. nr: 314/PW/91</i>	Projektowanie w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	

## **SPIS ZAWARTOŚCI - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

	<b>STRONA</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</b>	<b>3</b>
<b>KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH</b>	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIA I WPISY DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>10</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>22</b>
- RYS. A-01 PLAN ORIENTACYJNY	23
- RYS. A-02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	24
- RYS. A-03 PRZEKROJE NORMALNE	25
- RYS. A-04 PROFIL PODŁUŻNY	26
- RYS. A-05 SCHEMAT OŚWIETLENIA	27
<b>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>	<b>28</b>

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW**

*Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane*

*(t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)*

*oświadczamy, że projekt:*

**„BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO”**

**w ramach zadania:**

**„BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA NA POŁUDNIE OD MOSTU PRZEMYSŁA I  
W KIERUNKU DĘBINY ORAZ BUDOWA ŁĄCZNIKA WARTOSTRADY Z UL. CHWALISZEWO”**

*w zakresie: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

*został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,  
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu,  
któremu ma służyć.*

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant br. elektroenergetyczna	mgr inż. Maria Łuczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	

## KOPIE UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-372/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2, 14, art. 14 ust. 1 pkt 1b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

**Paweł Franciszek Knapowski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 27 lipca 1990r, Poznań  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0484/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**  
1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do rejestru członków właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę, z której strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
Przepis ten nie dotyczy odwołań z przyczyn określonych w art. 127b ustawy K.p.a. i nie dotyczy odwołań od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysługujące prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Franciszek Knapowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *[Signature]*

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barezynski: *[Signature]*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *[Signature]*

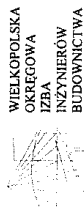
Otrzymują:

1. Pan Paweł Franciszek Knapowski
2. Okręgowa Rada Izby Budowlanego
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a

Poświadczam zgodność z  
oryginałem





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054/169/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Piotr Łukasz Nowaczyk**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 października 1979 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0297/POOD/09

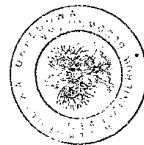
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Podkreślenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru inżynierów budownictwa i wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

*[Podpis]*

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Łukasz Nowaczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*dr inż. Daniel Pawlicki*

Poświadczam zgodność z  
oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Piotr Łukasz Nowaczyk  
62-035 Kórnik, ul. Patriotów 11
2. Okręgowa Rada Izby  
Budowlanej
3. Główny Inspektor Nadzoru  
4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
ul. Niepodległości 18  
60-967 POZNAŃ



Nr 314/PW/91

Poznań, 1991-11-18

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie par.4 ust.2, par.7, par.13 ust.1 pkt.4 lit.d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.46) stwierdza się,  
że :

Pani Maria Ł U C Z A K  
magister inżynier elektryk

urodzona dnia 9 czerwca 1956 r. w Poznaniu posiada przygotowanie  
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pani Maria Ł U C Z A K

jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków  
o kubaturze do 1000 m sześciu, do kierowania, nadzorowania i  
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i  
badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

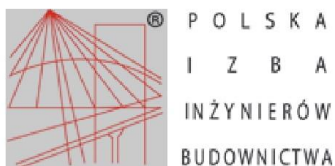
Poświadczam zgodność z  
oryginałem

EO



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. Andrzej Nowak  
Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SRJ-UTU-LQ8 \*

Pan Piotr Łukasz Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/10

adres zamieszkania ul. Patriotów 11, 62-035 Kórnik

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2022-09-30.

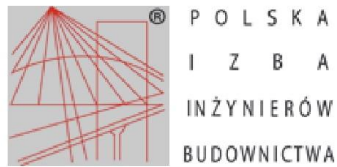
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-22 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-U45-3MM-7T4 \*

Pani Maria Łuczak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/2921/01  
adres zamieszkania ul. Widokowa 12, 62-053 Drużyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ**

1.	Dane ogólne.....	12
1.1.	Investor.....	12
1.2.	Podstawa opracowania .....	12
1.3.	Przedmiot opracowania .....	12
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	13
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	13
3.1.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	13
3.2.	Układ komunikacyjny .....	13
3.3.	Odwodnienie .....	15
3.4.	Dostęp do drogi publicznej.....	15
3.5.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	15
3.6.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	18
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	19
5.	OGRANICZENIA I ZAGROŻENIA.....	19
5.1.	Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	19
5.2.	Ochrona konserwatorska .....	19
5.3.	Wpływ eksploatacji górniczej .....	19
5.4.	Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko.....	19
6.	dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	20
7.	POZOSTAŁE INFORMACJE.....	20
7.1.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.....	20
7.2.	Dowiązanie do Wartostrady – odcinek 4 .....	20
7.3.	Projekt organizacji ruchu.....	20
8.	INFORMACJE O OBSZARE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	21
8.1.	Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	21
8.2.	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.....	21

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

**Inwestor:** MIASTO POZNAŃ, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

**Jednostka projektowa:** Aldrog Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań)

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora;
- mapa topograficzna w skali 1:5000;
- mapa zasadnicza aktualizowana w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja wykonane w terenie;
- wizja lokalna;
- dokumentacja fotograficzna;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Decyzja nr 215/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.08.2017r.
- Norma PN-CEN/TR 13201-1: 2016 Oświetlenie dróg publicznych
- Norma N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa

### **1.3. Przedmiot opracowania**

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Poznania, od ul. Chwaliszewo do ul. Tylne Chwaliszewo, łącząc się z istniejącym odcinkiem Wartostrady (odcinek nr 4). Inwestycja jest zlokalizowana poza strefą szczególnego zagrożenia powodziowego rzeki Warty.



Głównym założeniem projektu jest zaprojektowanie wzajemnego powiązania komunikacyjnego pomiędzy zrealizowanym odcinkiem nr 4 Wartostrady a ulicą Chwaliszewo.

Zakres przedmiotowego zadania został wskazany w części graficznej niniejszego opracowania.

Podstawowy zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej;
- budowę oświetlenia ścieżki.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowany odcinek przebiega poza strefą szczególnego zagrożenia powodziowego rzeki Warty. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują obiekty zabudowy kubaturowej w obszarze ul. Tylne Chwaliszewo. Istniejący teren stanowią grunty niezagospodarowane porośnięte trawą. Na włączeniu do istniejącego odcinka Wartostrady znajduje się chodnik z płyt betonowych, który zostanie częściowo rozebrany. Przy chodniku znajduje się latarnia oświetleniowa oraz kamera monitoringu, które pozostaną niezmienione. Odcinek istniejący Wartostrady (odcinek nr 4) został zrealizowany na podstawie decyzji nr 1873/2019 z dnia 06.09.2019r. zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (zw. dalej DULICP) nr 215/2017 z dnia 24.08.2017r., znak UA-IV-U12.6733.174.2017. Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania jest kolejnym fragmentem realizowanym na podstawie ww. DULICP i nie koliduje z wymienionym odcinkiem nr 4 – zaprojektowano dowiązanie do istniejącego odcinka Wartostrady umożliwiające zapewnienie funkcjonalności techniczno-użytkowej inwestycji jako całości.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej zostanie wyposażony w słupy oświetlenia, które są elementem projektu budowlanego. Szczegóły w punkcie 3.5 oraz części graficznej.

### **3.2. Układ komunikacyjny**

Odcinek ścieżki pieszo-rowerowej, oznaczonej roboczo jako DD01, ma swój początek na połączeniu z istniejącym chodnikiem z płyt betonowych na działce nr ewid. 68 (ark. 10). Długość trasy wynosi 0+080,72 km. Szerokość odcinka wynosi 5,5 m, w skład którego wchodzi chodnik szerokości 2,5m, opaska szerokości 0,5m z kostki granitowej i bitumiczna ścieżka rowerowa szerokości 2,5m. Ścieżka

kończy się na działce nr ewid. 70 i 83 (akr. 16) dowiązując do istniejącego odcinka nr 4 Wartostrady. W obszarze końca trasy przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych o powierzchnia  $A \approx 63\text{m}^2$  i zastąpienie jej nawierzchnią jak na ścieżce. Pochylenie poprzeczne ścieżki jest jednostronne o wartości 2% i kierunku zgodnym z częścią graficzną opracowania.

Przed początkiem osi zaprojektowano dowiązanie bitumiczną ścieżką rowerową do istniejącej nawierzchni ulicy Chwaliszewo na odcinku długości ok. 8m oraz przebudowę wyspy w zakresie wykonania przejazdu bitumicznego dla rowerów – wg odrębnego postępowania administracyjnego. Przejazd rowerowy jest przedmiotem opracowania projektu organizacji ruchu.

Konstrukcję nawierzchni zwymiarowano na ruch KR1 i będzie to nawierzchnia bitumiczna w obszarze ścieżki rowerowej oraz nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych w obszarze chodnika. Projektowaną konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.*

#### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszorowerowej:**

##### **1. Nawierzchnia bitumiczna KR1 – ścieżka rowerowa:**

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa AC gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca: mieszanka mineralno-asfaltowa AC gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm.

##### **2. Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych – chodnik:**

- warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm.

##### **3. Nawierzchnia z kostki granitowej – opaska separacyjna:**

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej 8/11 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr.  $\sim 3$  cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm.

Krawędź ścieżki będzie ograniczona zatopionym opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,5m. Od kilometra 0+040 po lewej stronie ścieżki zaprojektowano zamiast opornika ściek korytkowy płytki o wymiarach 30x10cm.

### **3.3. Odwodnienie**

W celu prawidłowego odwodnienia powierzchniowego ścieżki zastosowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane w stronę rzeki Warty i poprzez spływ powierzchniowy swobodnie odprowadzane do gruntu. Ze względu na częściowy przebieg ścieżki w wykopie od kilometra 0+040 po lewej stronie ścieżki zaprojektowano ściek korytkowy płytki o wymiarach 30x10cm. Wody pochodzące ze ścieku będą swobodnie wprowadzane poprzez powierzchniowy spływ w obszar istniejących utwardzeń odcinka nr 4 Wartostrady. Na wylocie ścieku należy umocnić pobocze kamieniem polnym z pochyleniem 3-4% zgodnie z częścią graficzną.

### **3.4. Dostęp do drogi publicznej**

Dostęp do sieci dróg publicznych zostanie zapewniony przez nawiązanie do istniejącej jezdni ul. Chwaliszewo.

### **3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem:

- Oświetlenie projektowanego łącznika ścieżki pieszo – rowerowej
- Słupy oświetleniowe z oprawami LED oświetlenia drogowego
- Linie kablowe nn 0,4 kV zasilające słupy z oprawami
- Uziemienie linii kablowych oświetleniowych nn 0,4 kV.

#### **Zasilanie oświetlenia**

Zasilanie projektowanego oświetlenia wykonać kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup> wyprowadzonym z izolowanego złącza kablowego we wnęce słupa oświetleniowego x1/5 zlokalizowanego na Wartostradzie u wylotu projektowanego łącznika a zasilanego z SO-x1 przy ul. Czartoria.

#### **Kable oświetleniowe**

Ze słupa u wylotu projektowanego łącznika wyprowadzić trójfazowy obwód oświetlenia drogowego kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup>. Łączenie kabli wykonywać we wnękach słupów oświetleniowych za pomocą izolowanych złączy kablowych wyposażonych w zabezpieczenia obwodu opraw oświetleniowych typu D0 2A.

Kabel na całej długości układać w rurze osłonowej DVR75 w rowie kablowym na podsypce z piasku o grubości 0,1m, na głębokości 0,7m. Na całej długości kabel przysypać warstwą piasku 0,1m a następnie warstwą gruntu rodzimego 0,15m i przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę wykopu zasypać gruntem rodzimym, ubijanym i zagęszczanym warstwami. Kabel na całej długości zaopatrzyć

w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach. Na oznacznikach umieścić trwałe napisy zawierające: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla. Przepusty pod drogami wykonywać na głębokości 1m.

Przed zasypianiem linii kablowej wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym stosować odległości lub osłony zgodnie z normą N SEP-E-004.

### Dobór klasy oświetlenia

Parametr	Wariant	Opis	Wartość wagi VW	do 22.00 (23.00)		od 22.00 (23.00) do 5.00	
				wybór opcji	wartości	wybór opcji	wartości
prędkość poruszania	niska	V<=40km/h	1	x	1	x	1
	b.niska (ruch pieszy)	prędkość chodu	0		-		-
natężenie ruchu	wysokie		1		-		-
	normalne		0	x	0		-
	niskie		-1		-	x	-1
rodzaj ruchu	piesi, rowerzyści, ruch motorowy		2		-		-
	piesi, ruch motorowy		1		-		-
	piesi, rowerzyści		1	x	1	x	1
	piesi		0		-		-
	rowerzyści		0		-		-
zaparkowane pojazdy	TAK		1		-		-
	NIE		0	x	0	x	0
luminancja otoczenia	wysoka	Okna wystawowe, boiska sportowe, reklamy, obszary stacji, magazynów	1		-		-
	średnia	normalna sytuacja	0	x	0		0
	niska		-1		-	x	-

rozpoznawanie twarzy	konieczne		dodatkowe wymagania*		-		-
	niekonieczne		-		-		-
				Suma VWS	2	Suma VWS	1
klasa oświetleniowa:				P	4	P	5

### Oprawy oświetleniowe

Oprawy oświetleniowe zaprojektowano w oparciu o wymogi normy PN-EN 13201:2016 i obliczenia wykonane w programie Dialux evo z klasą oświetleniową minimum P4 dla oświetlenia podstawowego i P5 przy redukcji do 70% oświetlenia podstawowego. Obliczenia załączono w części załącznikowej opracowania.

Dla oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej łącznika zaprojektowano oprawy ze źródłem LED o strumieniu świetlnym 3000 lm i mocy 21W ze zredukowanym strumieniem świetlnym do 1800lm mocy 14W montowanych bezpośrednio na słupie h=4m.

### Schematy redukcji

Przyjęto schemat redukcji oświetlenia charakteryzujący się następującymi parametrami:

Lp.	Godziny	Poziom świecenia	Klasa oświetlenia
1	15.00-21.30	100%	P4
3	22.30-04.30	60%	P5
5	05.30-09.00	100%	P4

Podany schemat redukcji oświetlenia wykonawca przedstawi dostawcy opraw celem ich zaprogramowania fabrycznego przez producenta.

Po zamontowaniu opraw na słupie istnieje możliwość zmiany schematu poprzez indywidualne programowanie każdej oprawy osobno z poziomu wnęki słupowej przez serwis producenta.

### Słupy oświetleniowe

Dla projektowanych opraw zastosować słupy stalowe, cylindryczne w kolorze RAL 7042 o wysokości 4m o górnej średnicy stożka d=60mm

Minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki wynosi 3mm. Słupy ustawiać tak, aby wnęki znajdowały się od strony ścieżki. Zaprojektowano słupy montowane na fundamentach F100/200.

Słupy wyposażać w:

- kompletem podkładek i nakrętek
- złącze słupowe IZK z możliwością podłączenia 2 kabli do 4x25 mm<sup>2</sup> z zabezpieczeniem 1xD0/2A

- przewody zasilające oprawę YDY 5x2,5 mm<sup>2</sup>
- oprawę LED

Dokonać numeracji słupów xx/yy gdzie xx - numer szafki oświetleniowej, yy - kolejny numer słupa w zasięgu.

### **Ochrona od porażen**

Instalację zasilania oświetlenia drogowego zaprojektowano w układzie TNC. W tabliczce bezpiecznikowej każdego słupa nastąpi rozdział przewodu PEN na PE i N. Podstawowym systemem ochrony przeciwporażeniowej jest izolacja przewodów i kabli. Jako system dodatkowej ochrony od porażen zastosowano:

- dla linii kablowych zasilających - uziemienie ochronne,
- dla opraw na słupie - dostatecznie szybkie samoczynne wyłączenie zasilania w przypadku przekroczenia wartości napięcia dotykowego bezpiecznego, z wykorzystaniem urządzeń ochronnych przetężeńiowych.

Miejsce rozdziału PEN w każdym słupie podłączyć do bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm<sup>2</sup> prowadzonej w wykopie dla kabla oświetlenia drogowego na głębokości 0,8m.

Bednarkę prowadzić w wykopie na całej długości linii oświetlenia drogowego montowanego w gruncie. Zgodnie z normą N-SEP-E-001 zaprojektowano uziemienie linii kablowych. Na projektowanych obwodach oświetlenia wykonać uziemienie słupów wskazanych w schemacie na rysunku nr 05.

Uzyskać wypadkową wartość uziemienia  $\leq 5\Omega$ .

Dokonać sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i pomiarów rezystancji izolacji.

### **3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Teren przewidziany pod inwestycję jest w niewielkim stopniu zróżnicowany pod względem hipsometrycznym. Rzędne terenu wahają się w przedziale od ok. 58,15 do ok. 59,60 m. Spadek terenu prowadzi w kierunku rzeki Warty. W projekcie uwzględniono niweletę ścieżki nawiązującą na początku i końcu opracowania do istniejących krawędzi, w związku z czym ścieżka będzie prowadzona zarówno w niewielkim nasypie jak i wykopie.

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią. Nie stwierdzono występowania zieleni w odległości mniejszej niż 10m od krawędzi ścieżki.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

##### **Zakres opracowania na podstawie decyzji nr 215/17**

– Zakres opracowania	1214,0 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia utwardzona ścieżki pieszo-rowerowej	494,0 m <sup>2</sup>
– Istniejące powierzchnie utwardzone poza proj. ścieżką	12,0 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia biologicznie czynna	708,0 m <sup>2</sup>

#### 5. OGRANICZENIA I ZAGROŻENIA

##### **5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu**

Projekt jest realizowany na podstawie decyzji nr 215/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.08.2017r. w zakresie przedstawionym w części rysunkowej. Część robót na działce nr 68 oraz 52/1 będzie realizowana w pasie drogowym drogi publicznej.

##### **5.2. Ochrona konserwatorska**

Ze względu na przebieg ścieżki pieszo-rowerowej na terenie zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dn. 14.III.1980 – na prowadzenie prac uzyskano pozwolenie konserwatorskie nr 410/2022 z dnia 13.05.2022r.

##### **5.3. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy.

##### **5.4. Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko**

Niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, nie wymaga również uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, wód i gleby oraz nie ma żadnego wpływu na warunki hydrogeologiczne.

Tereny zielone po przeprowadzonych robotach zostaną uporządkowane.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **7. POZOSTAŁE INFORMACJE**

### **7.1. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Przebieg ścieżki koliduje z istniejącymi sieciami energetycznym, teletechnicznymi i wodno-kanalizacyjnymi. Wystąpiono do gestorów sieci celem uzgodnienia kolizji. Żaden z elementów infrastruktury podziemnej nie wymaga przebudowy. Istniejące studnie należy dowieźć wysokościowo do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią uzgodnień oraz poinformowanie gestorów sieci o przystąpieniu do prac, jeśli taki warunek został sformułowany w uzgodnieniu.

**UWAGA!** Podczas realizacji robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na przebiegające poprzecznie do projektowanej Wartostrady istniejące odcinki sieci uzbrojenia terenu.

### **7.2. Dowiązanie do Wartostrady – odcinek 4**

Ze względu na obowiązującą gwarancję wykonanego odcinka nr 4 Wartostrady, do której należy dowieźć projektowany łącznik, Wykonawca robót jest zobowiązany zgłosić się do Gwaranta z prośbą o przejęcie zobowiązania na fragment ścieżki w obszarze połączenia obu odcinków. Powyższy zapis traci ważność w przypadku realizacji inwestycji po terminie obowiązującej gwarancji, tj. po 25.07.2024r.

### **7.3. Projekt organizacji ruchu**

Dla przedmiotowej inwestycji sporządzono projekt organizacji ruchu. Opiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego postępowania.



## **8. INFORMACJE O OBSZARE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### **8.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane. (tj. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

### **8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

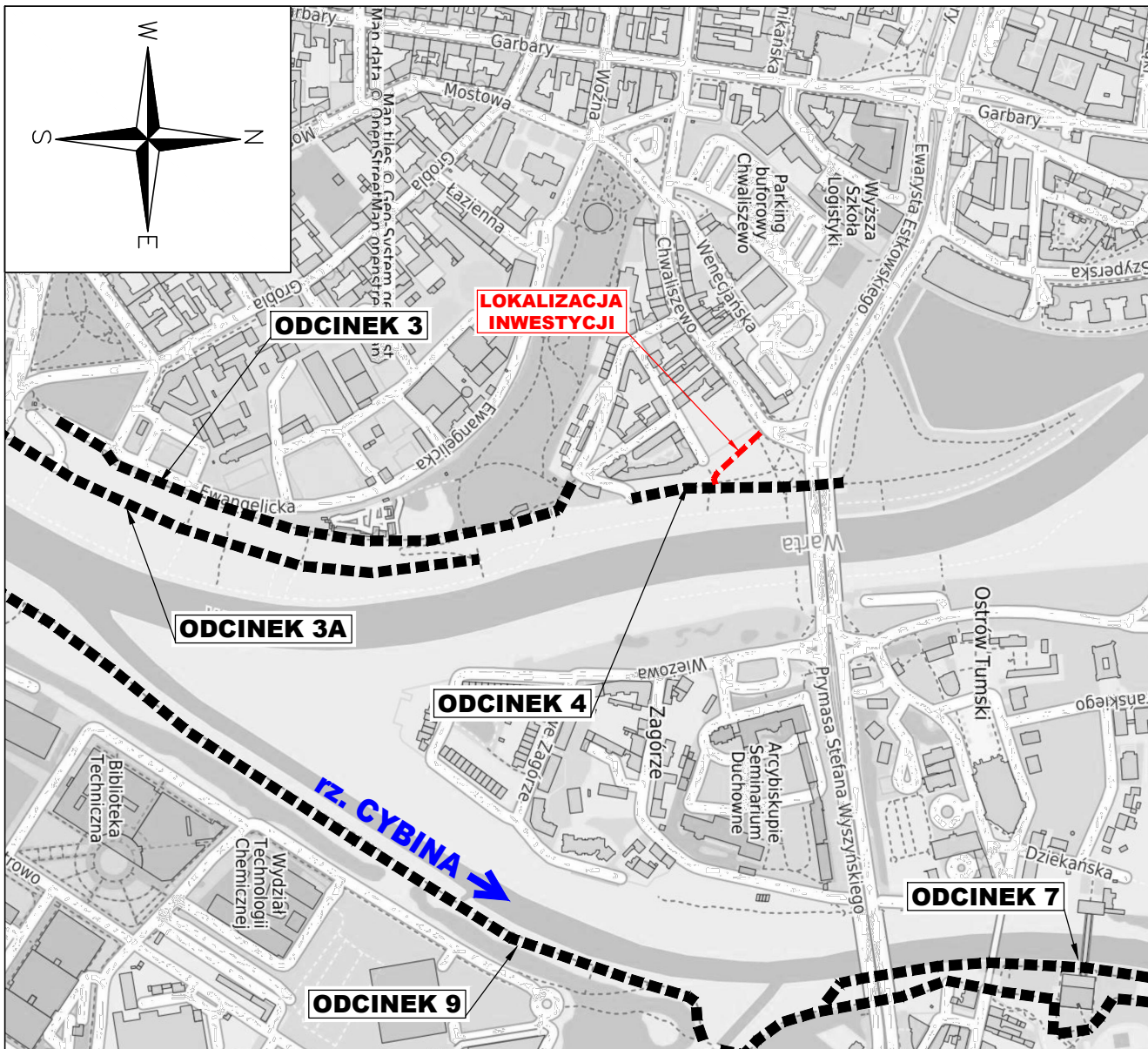
Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w tym zabudowy tego terenu.



**Stwierdza się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania ogranicza się do korony ścieżki projektowanego obiektu liniowego, a obszar oddziaływania projektowanego oświetlenia drogowego, tj. wykonanie linii oświetleniowych kablami energetycznymi nn 0,4kV, posadowienie słupów stalowych z oprawami, mieści się w całości na działkach na których zostało zaprojektowane.**

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części:

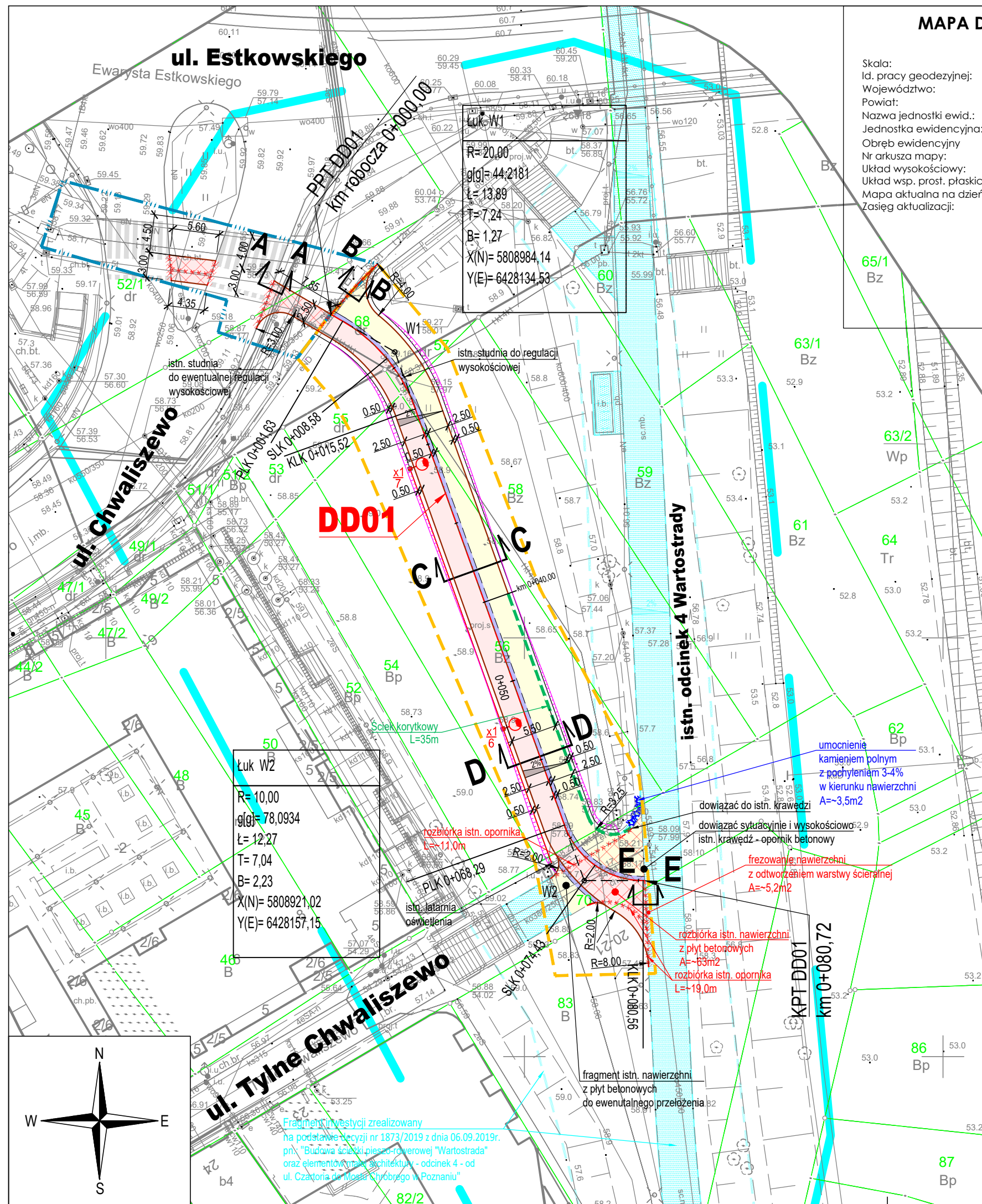
- Analizę projektowanego obiektu niekubaturowego (liniowego).
- Analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Jednostka projektowa:		<b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022	
Inwestor:		<b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310	
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo.</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:5000
				Nr rys.: <b>A-01</b>





## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala:  
Id. pracy geodezyjnej:  
Województwo:  
Powiat:  
Nazwa jednostki ewid.:  
Jednostka ewidencyjna:  
Obręb ewidencyjny  
Nr arkusza mapy:  
Układ wysokościowy:  
Układ wsp. prost. płaskich:  
Mapa aktualna na dzień:  
Zasięg aktualizacji:

1:500  
ZG-OUG.4104.1041.2022  
wielkopolskie  
Miasto Poznań  
Miasto Poznań  
Miasto Poznań, 306401\_1  
Śródką, 306401\_1.0004  
10, 16  
PL-EVRF2007-NH  
PL-2000, strefa 6  
07.03.2022 r.

Sporządził:  
**TALAR Geodezja**  
Michał Gromadziński

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji.

Id. zgłoszenia pracy:  
**ZG-OUG.4104.1041.2022**

Nazwa Organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej:  
**Prezydent Miasta Poznania**

Wykonawca Prac Geodezyjnych:  
**TALAR Geodezja Michał Gromadziński, REGON: 302755578**

Numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:  
**22691 - Michał Gromadziński**

Na podstawie protokołu nr 2 z dnia 22.04.2022

Bieżdowo 9A/4, 64-510 Wronki  
NIP: 7872034232, REGON: 302755578  
Tel.: 606894389  
e-mail: biuro@geodezjataral.pl  
www.geodezjataral.pl

**inż. Michał Gromadziński**  
**GEODETA UPRAWNIONY**

**upr. nr 22691**

**Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.**


## OBJAŚNIENIA

- Proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- Proj. opaska separacyjna z kostki granitowej łupanej
- Proj. nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych
- Proj. os. jezdni
- Proj. krawężń pobocza
- Proj. krawężń ścieżki pieszo-rowerowej - opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. kabel zasilający oraz słupy wraz z oprawami
- Wirtualna krawężń pomocnicza
- 70 Istniejące nr działek ewidencyjnych
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Zakres opracowania na podstawie decyzji celu publicznego nr 215/17
- Zakres odrębnego opracowania - przebudowy w granicach pasa drogowego

Signed by / Podpisano przez:

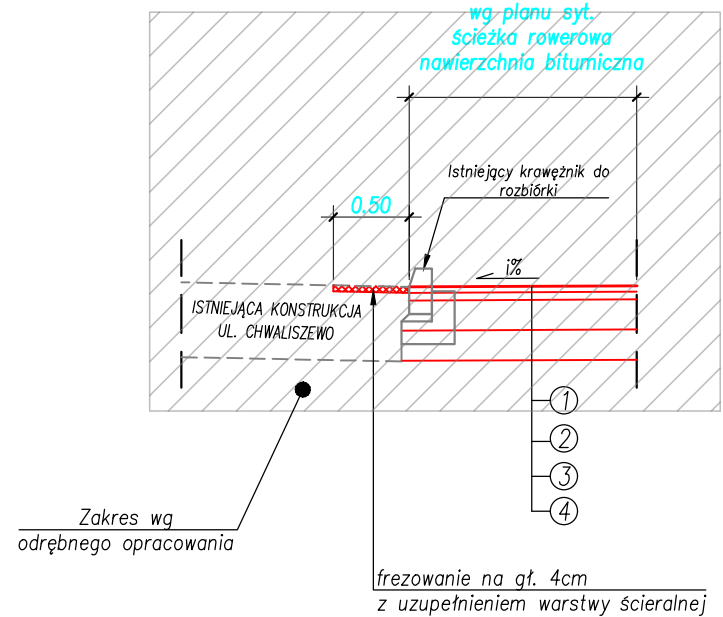
Michał Andrzej Gromadziński  
TALAR GEODEZJA  
Michał Gromadziński

Date / Data: 2022-04-22  
11:41

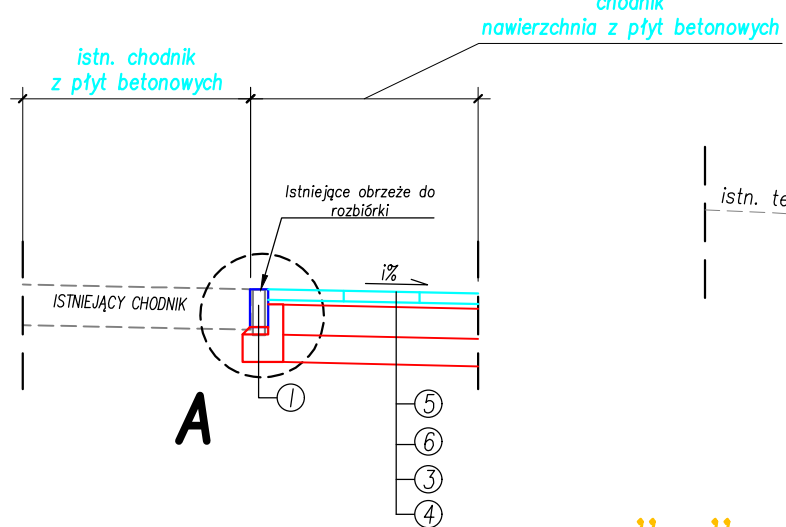
Jednostka projektowa:	 <b>ALDROG</b>	<b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022	
Inwestor:	 <b>POZnań*</b>	<b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310	
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartystrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartystrady z ul. Chwaliszewo</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartystradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant <small>br. drogowy</small>	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant <small>br. drogowy</small>	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant <small>br. elektroenergetyczna</small>	mgr inż. Maria Łuczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				Skala: 1:500
				Nr rys: <b>A-02</b>



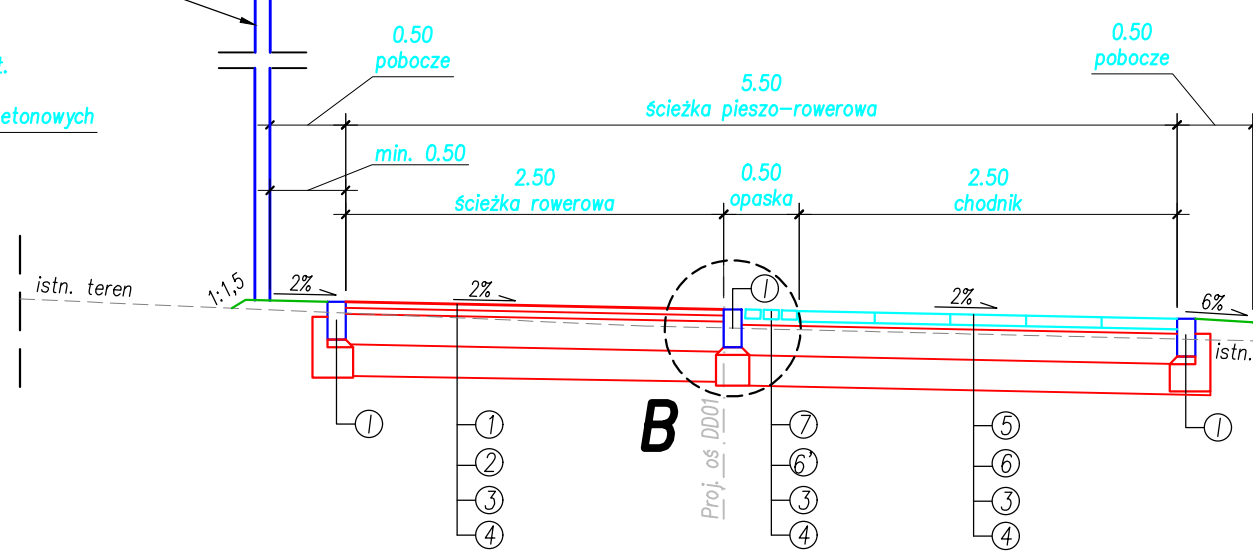
## Przekrój A-A



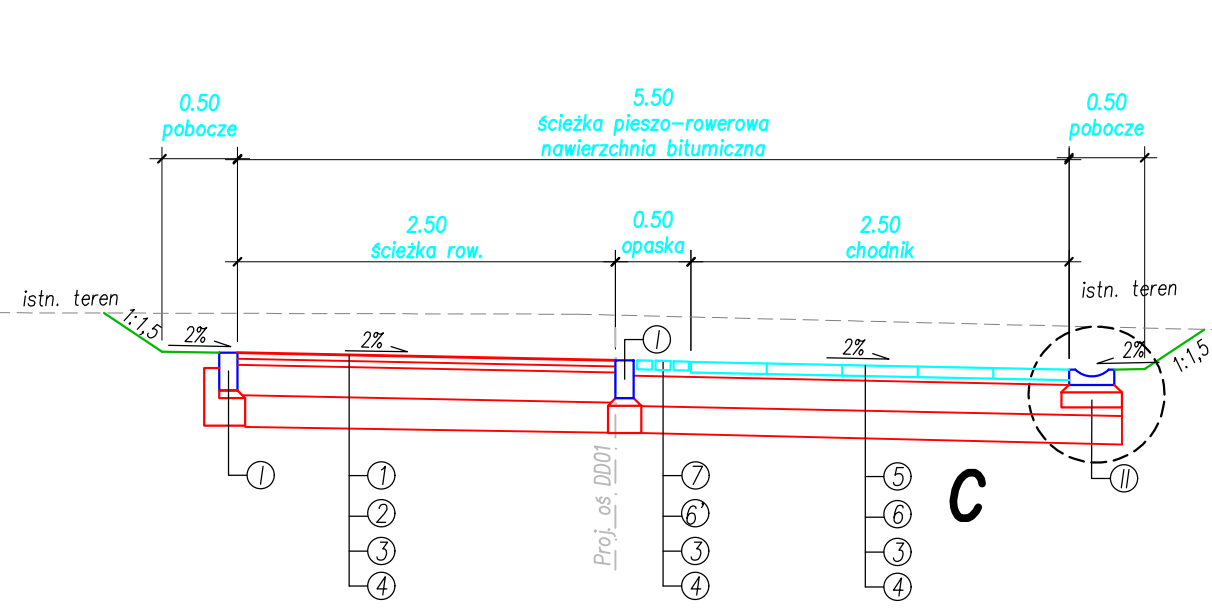
## Przekrój B-B



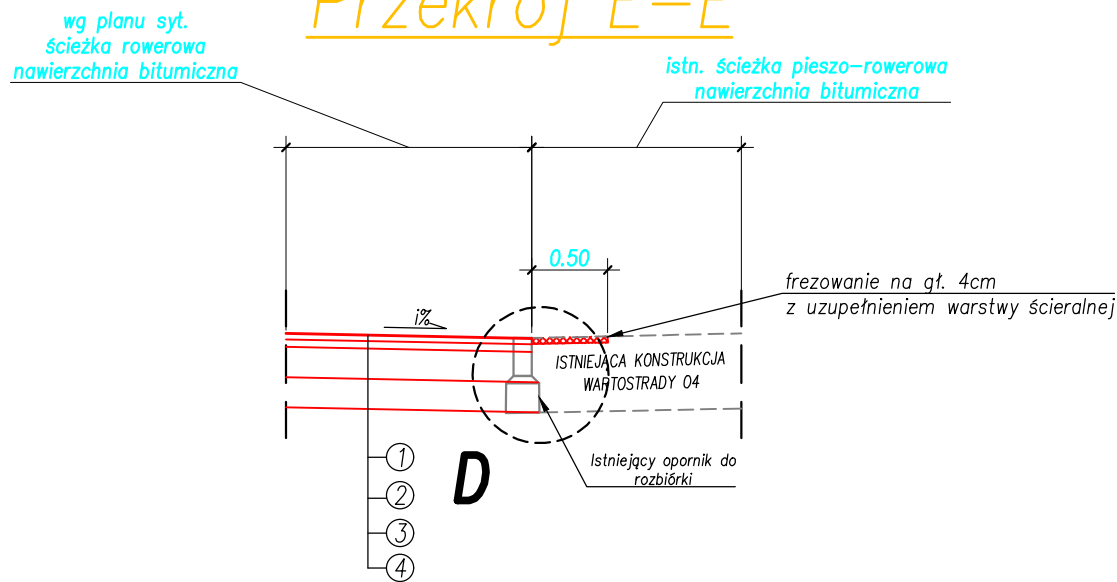
## Przekrój C-C



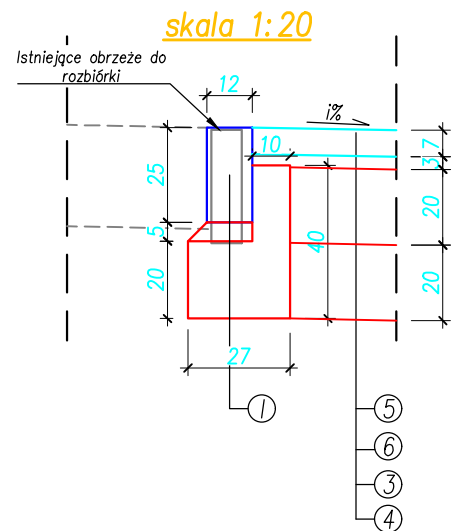
## Przekrój D-D



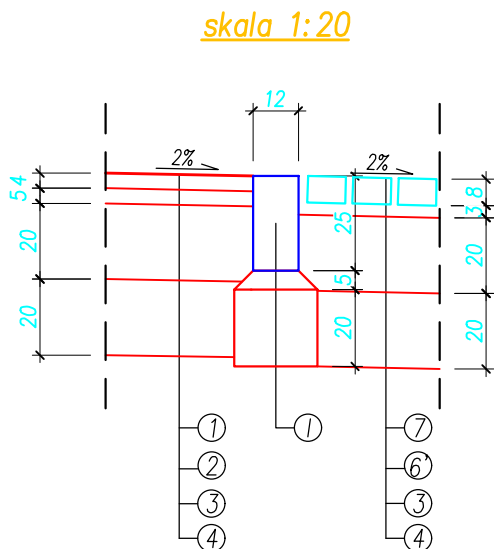
## Przekrój E-E



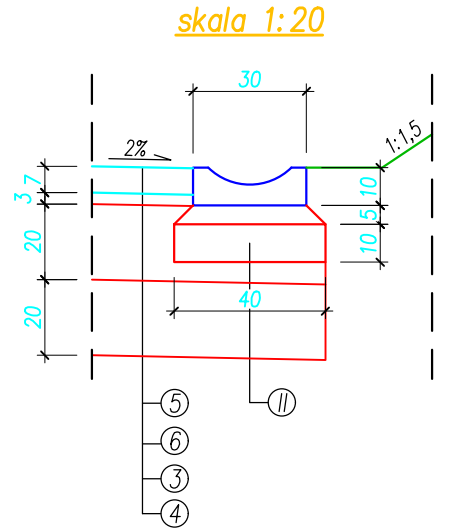
## Szczegół "A"



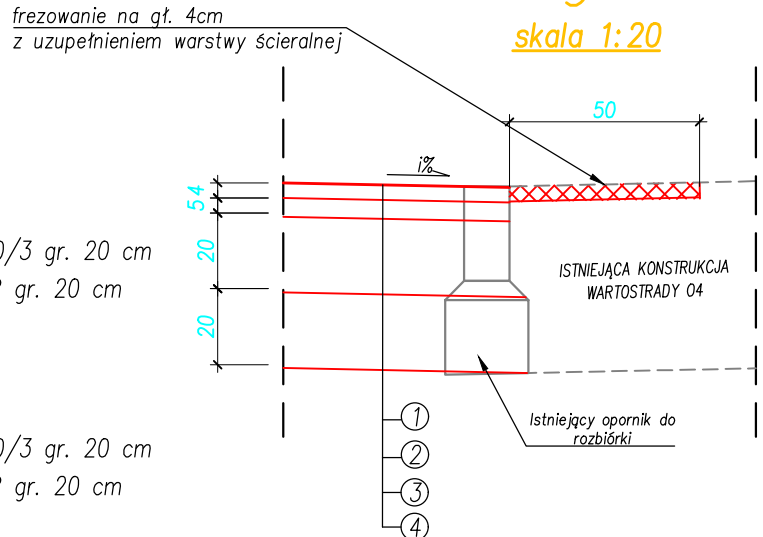
## Szczegół "B"



## Szczegół "C"



## Szczegół "D"



## OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – nawierzchnia bitumiczna KR1

- 1 Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 5 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- 4 Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

Elementy korpusu drogowego

- 1 Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- II Korytko ściekowe płytkie o wymiarach 30x10 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

Konstrukcja nawierzchni chodnika – płytki betonowe

- 5 Warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm
- 6 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- 4 Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni opaski separacyjnej – kostka granitowa

- 7 Warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej 8/11 cm
- 6 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. ~3 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- 4 Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

Jednostka projektowa:	 <b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022		
Inwestor:	 <b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310		
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartystrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartystrady z ul. Chwaliszewo</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartystradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50
				Nr rys.: <b>A-03</b>

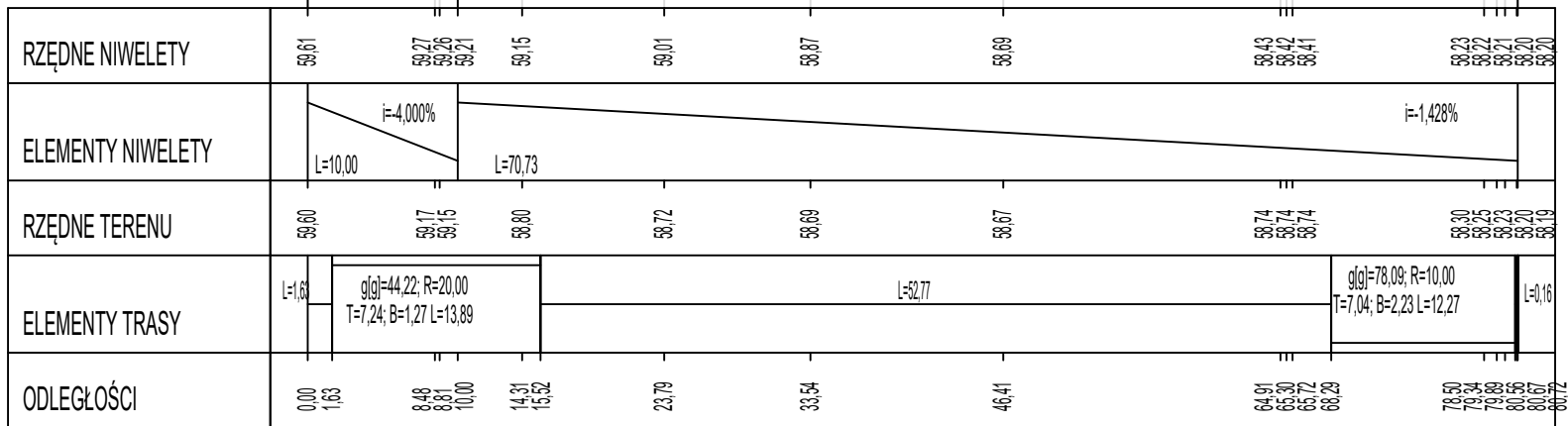
DD01


Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

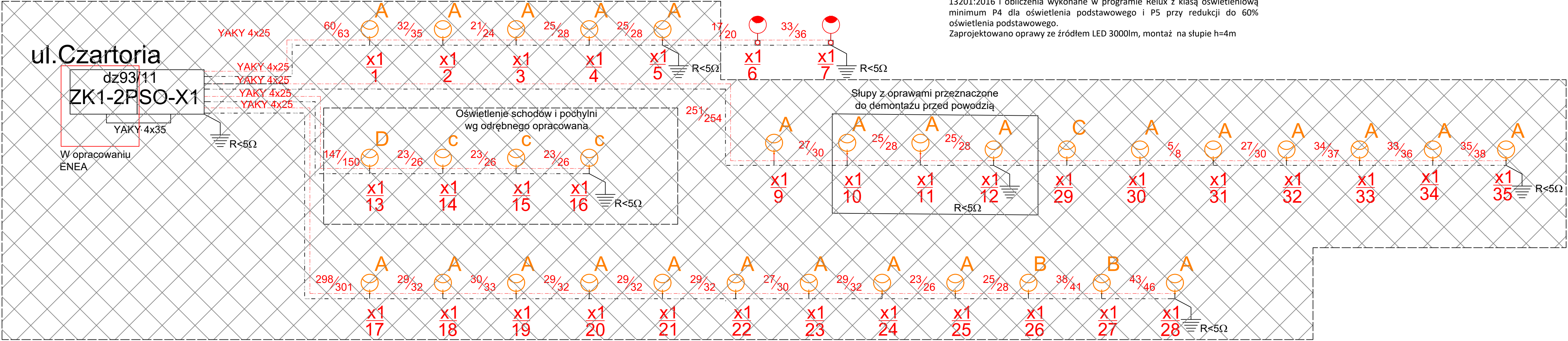
P.P. = 55,00

krągłozdrożnik ul. Chwaliszewo





Jednostka projektowa:	 <b>ALDROG</b>	<b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022	
Inwestor:	 <b>POZnań</b>	<b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310	
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant <small>br. drogowa</small>	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant <small>br. drogowa</small>	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>				Skala: 1:50/500
				Nr rys.: <b>A-04</b>

Stan istniejący - poza zakresem opracowania



Oprawy oświetleniowe zaprojektowano w oparciu o wymogi normy PN-EN 13201:2016 i obliczenia wykonane w programie Relux z klasą oświetleniową minimum P4 dla oświetlenia podstawowego i P5 przy redukcji do 60% oświetlenia podstawowego. Zaprojektowano oprawy ze źródłem LED 3000lm, montaż na słupie h=4m

Jednostka projektowa:	<div><b>ALDROG</b></div> <b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022		
Inwestor:	<div><b>POZnań</b></div> <b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310		
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Warstostrady z ul. Chwaliszewo</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracowujący	mgr inż. Z. Łuczak			
Schemat oświetlenia				Skala: -
				Nr rys.: <b>A-05</b>

Numer projektu: **226-CHW**

STADIUM:

## PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ELEMENTU  
PROJEKTU  
BUDOWLANEGO:

### OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA NA POŁUDNIE OD  
MOSTU PRZEMYSŁA I W KIERUNKU DĘBINY ORAZ BUDOWA ŁĄCZNIKA  
WARTOSTRADY Z UL. CHWALISZEWO**

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL.  
CHWALISZEWO**

ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**MIASTO POZNAŃ, WOJ. WIELKOPOLSKIE**

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**KATEGORIA XXV, XXVI**

NUMERY DZIAŁEK, NA  
KTÓRYCH OBIEKT JEST  
USYTUOWANY:

0004 ŚRÓDKA ARK. 10: 68  
0004 ŚRÓDKA ARK. 16: 83, 70, 56, 58, 55, 57

INWESTOR:

**MIASTO POZNAŃ**  
**PL. KOLEGIACKI 17,**  
**61-841 POZNAŃ**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Knapiński upr. nr: WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	



## **SPIS TREŚCI**

1.	INFORMACJA BIOZ.....	3
2.	ZAŁĄCZNIKI .....	7
2.1.	Decyzja nr 215/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.08.2017r.....	7
2.2.	Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 410/2022 z dnia 13.05.2022r. ....	17
2.3.	Uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie nr PO.ZPU.4.517.74.2022.KK.2 z dnia 19.04.2022r. ....	20
2.4.	Uchwała nr XXIII/369/III/2021 Rady osiedla Stare Miasto z dnia 24.03.2022 – opinia projektu. 21	
2.5.	Uzgodnienie z Orange Polska nr TTISILU/JM.215-10188/22 z dnia 18.03.2022r. ....	23
2.6.	Uzgodnienie z ENEA Operator nr OD5/MU1/K/2022/163 z dnia 13.04.2022r. ....	26
2.7.	Uzgodnienie z Aquanet nr IBM/80-9-1/293/2022 z dnia 08.04.2022r.....	29
2.8.	Warunki zasilania oświetlenia od Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UI.476.4.17.2022 wtp/4- 17/2022 z dnia 23.03.2022r. ....	33
2.9.	Karty katalogowe – oświetlenie .....	36
2.10.	Decyzja nr 108/2022 z dnia 09.06.2022r. Miejskiego Konserwatora Zabytków .....	38
2.11.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr IU.PW.4110.3.1.2022 z dnia 14.06.2022r.....	42
2.12.	Protokół z narady koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.694.2022 z dnia 19.05.2022r. ....	45
2.13.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr IU.PW.4110.3.2.2022 z dnia 02.06.2022r.....	48
2.14.	Uzgodnienie z BKPiRM nr KPRM-I.042.3.1.2022 z dnia 21.07.2022r. ....	49

## **1. INFORMACJA BIOZ**

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

„BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO”

### **Nazwa i adres inwestora:**

MIASTO POZNAŃ

PL. KOLEGIACKI 17,

61-841 POZNAŃ

### **Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Paweł Knapieński

ALDROG SP. z o. o.

Ul. Starołęcka 7,

61-361 Poznań

.....

05.2021

*Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.).*

### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Branża drogowa:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie humusu i rozbiórka fragmentów istniejących nasypów,
- wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy, wywóz gruzu z rozbiórek,
- wykonanie koryta pod podbudowę,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie terenu i humusowanie skarp i pasów zieleni z obsianiem trawą.

Branża elektroenergetyczna:

- Posadowienie fundamentów wraz ze słupami i oprawami oświetlenia drogowego
- Linie kablowe nn 0,4 kV zasilające słup z oprawami

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Istniejące dojście do ulicy Tylne Chwaliszewo,
- uzbrojenie podziemne w postaci: kabli energetycznych i kabli telekomunikacyjnych,.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- Wykonanie robót ziemnych,
- budowa nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej,
- Montaż i podłączanie opraw oświetleniowych
- Wykonywanie wykopów pod kable i przekopów próbnych oraz odkopywanie istniejących kabli
- wykonywaniu połączeń kabli
- montażu projektowanych słupów oświetlenia drogowego

- wykonywaniu wykopów pod fundamenty słupów.

**Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykopy podczas usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi,
- uszkodzeń ciała przy pracach ziemnych za pomocą ciężkiego sprzętu zmechanizowanego
- porażenie prądem elektrycznym przy wykonywaniu wykopów pod linie kablowe, przy prowadzeniu prac montażowych i przy pomiarach elektrycznych
- zagrożenie wynikające z uszkodzenia uzbrojenia podziemnego: kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego.

*Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).*

**Plan BIOZ powinien zawierać:**

- zagospodarowanie terenu budowy,
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie BIOZ,
- wszelkie prace na liniach energetycznych muszą być wykonywane po ich uprzednim odłączeniu i sprawdzeniu oraz potwierdzeniu braku napięcia
- obiekt i plac budowy winien być wyposażony w czytelny układ oznakowania dróg ewakuacyjnych, wejść, głównych wjazdów i wyjazdów
- wydzielenie stref pracy urządzeń i sprzętu zmechanizowanego
- wydzielenie i oznakowanie stref wzdłuż drogi kołowej
- wydzielenie dróg komunikacji pieszej i oddzielenie ich od ruchu kołowego
- przyjęcie i respektowanie organizacji budowy z jasnym określeniem stref bezpośredniego zagrożenia
- zabezpieczenie przed zatarasowaniem wjazdu i wyjazdu na plac budowy
- umieszczenie tablicy informacyjnej z numerami alarmowymi w widocznym miejscu
- wyposażenie personelu budowy i pracowników w odpowiedni sprzęt zabezpieczeniowy BHP
- oznaczenia i utrzymanie dojazdu do istniejących hydrantów
- jednoznaczne określenie miejsc składowania odpadków budowlanych.

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### 2.1. Decyzja nr 215/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.08.2017r.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

MIASTO POZNANIA	
Biuro Kierownictwa Projektów i Rewitalizacji Miasta	
WYSLAŁO DNIA	2017-08-25
L. dz.	zab.

POZNAŃ

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
WYSLAŁO DNIA	2017-08-25
L. dz.	zab.

Numer sprawy: UA-IV-U12.6733.174.2017

Poznań, 24 sierpnia 2017 r.

#### DECYZJA nr 215 /17

#### O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1073) oraz na podstawie art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257) w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2017 r., poz. 935); po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego 25 maja 2017 r., ustalam następującą lokalizację dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi pieszo-rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą (m.in. oświetlenie, monitoring wizyjny oraz mała architektura). Inwestycję przewidziano do realizacji na terenie działek albo części działek:

- nr: 2, 3, 4, 21/1, 22/2 i 22/3 arkusz 08, obręb Główna (01);
- nr: 34 arkusz 01, obręb Śródką (04);
- nr: 34/9, 34/10, 34/12 i 35/6 arkusz 02, obręb Śródką (04);
- nr: 2/10, 5/24, 6/4, 8/2, 10 i 11/2 arkusz 06, obręb Śródką (04);
- nr: 68 i 70/1 arkusz 10, obręb Śródką (04);
- nr: 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 70, 82/1, 83, 84, 91, 92/1, 92/2 i 93/11 arkusz 16, obręb Śródką (04);
- nr: 1, 14, 18, 19, 22 i 58/22 arkusz 04, obręb Rataje (05);
- nr: 41, 42/39 i 42/45 arkusz 10, obręb Rataje (05);
- nr: 7/3, 8/1 i 10/8 arkusz 11, obręb Rataje (05);
- nr: 1/7 arkusz 15, obręb Rataje (05);
- nr: 1/25 i 3/17 arkusz 16, obręb Rataje (05);
- nr: 2/3 i 15/1 arkusz 03, obręb Poznań (51);
- nr: 20/6, 21, 22/1, 22/2, 22/3, 22/4 i 22/5 arkusz 32, obręb Poznań (51);
- nr: 11/4, 12/1, 12/2, 12/3, 13/1, 13/2, 13/3, 14/3, 14/4, 14/5, 14/6 i 14/7 arkusz 33, obręb Poznań (51);
- nr: 80, 81, 85, 97/90, 98 i 100 arkusz 28, obręb Winiary (52);
- nr: 49 arkusz 29, obręb Winiary (52);
- nr: 1/9, 21/2 i 22/2 arkusz 08, obręb Wilda (61);
- nr: 3, 6 i 7 arkusz 16, obręb Wilda (61);

położonych w Poznaniu.  
Decyzję wydano na rzecz:

Miasta Poznania  
pl. Kolegiacki 17; 61-841 Poznań

Wydział Urbanistyki i Architektury  
Urzędu Miasta Poznania  
Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
z dniem 24.08.2017.  
podpis pracownika A. Gondek  
Poznań, dnia 03.09.2017.

#### § 1. Rodzaj inwestycji.

Budowa drogi pieszo-rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą (m.in. oświetlenie, monitoring wizyjny oraz mała architektura).

**§ 2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.**

1. Planowana droga pieszo-rowerowa wraz z niezbędną infrastrukturą powinna zostać zlokalizowana w granicach terenu ograniczonego liniami rozgraniczającymi inwestycję, przedstawionymi na załączniku graficznym.
2. Wymagania dotyczące nowej zabudowy:  
Dla słupów oświetleniowych/dla potrzeb monitoringu ustala się maksymalną wysokość 6,25 m.

**§ 3. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

1. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Postanowieniem z 14 kwietnia 2017 r. nr WOO-II.4207.46.2017.EK.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu odmówił wszczęcia postępowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – nie dotyczy.
3. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000 – nie dotyczy.
4. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:
  - 1) Teren inwestycji jest elementem zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A 231, decyzją z 14 marca 1980 r. oraz na terenie zespołów urbanistyczno-architektonicznych najstarszych dzielnic miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A 239 decyzją z 6 października 1982 r.
  - 2) Na wszystkie planowane prace należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie.
  - 3) O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy powiadomić Dział Ochrony Zabytków Archeologicznych, Muzeum Archeologicznego w Poznaniu.
5. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu nr NZP.Z.7500.115.2017.Po z 3 sierpnia 2017 roku w której m.in. orzeczono o zwolnieniu z zakazów określonych w art. 881 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne dla prac i robót prowadzonych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
6. Przed przystąpieniem do wykonania prac i robót związanych z realizacją części inwestycji, Inwestor winien dokonać dyrektorowi regionalnego zarządu gospodarki wodnej, stosownego zgłoszenia o którym mowa w art. 881 ust. 1a pkt 1 Prawa wodnego.
7. Część inwestycji położona jest na obszarze:
  - 1) szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat;
  - 2) szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat;
  - 3) na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat.
8. Wnioskowana inwestycja nie może naruszać bezpieczeństwa użytkowania i stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi.

#### § 4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

1. **Obsługa komunikacyjna**  
planowaną sieć dróg pieszo-rowerowych należy połączyć z istniejącym bądź planowanym układem
2. **Zasilanie w energię elektryczną**  
zgodnie z warunkami technicznymi na budowę oświetlenia bądź stosowną opinią wydaną przez ENEA Operator sp. z o.o.
3. **Zaopatrzenie w wodę**  
nie dotyczy
4. **Odprowadzanie ścieków sanitarnych**  
nie dotyczy
5. **Gospodarowanie odpadami**  
zgodnie z przepisami odrębnymi
6. **Odprowadzanie wód deszczowych**  
na terenie nieruchomości
7. **Dostawa gazu**  
nie dotyczy
8. **Zaopatrzenie w energię ciepłą**  
nie dotyczy
9. **Zaopatrzenie w środki łączności**  
nie podejmuje się ustaleń

#### § 5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich.

Niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem.

#### § 6. Warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.

#### § 7. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

#### § 8. Inne warunki.

1. Ewentualne kolizje planowanych obiektów budowlanych, z istniejącą na terenie inwestycji infrastrukturą, należy rozwiązać w projekcie budowlanym, w uzgodnieniu z gestorami sieci.
2. Pismem z 13.06.2017 r. nr ZG-AGP.5102.263.2017 Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego „GEOPOZ” w Poznaniu uzgodnił w zakresie ochrony gruntów rolnych przedmiotową inwestycję zlokalizowaną m.in. na działkach nr 3, 4 i 22/3, arkusz 08, obręb Główna; nr 34 arkusz 01, nr 34/9, arkusz 02, nr 2/10, 5/24 i 11/2, arkusz 06 obręb Śródka oraz nr 14, arkusz 04 obręb Rataje w zakresie wchodzących w skład ww. działek użytków rolnych oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako pastwiska trwałe klas: V (PsV) i VI (PsVI), grunty orne klas: IVa (RIVa) i V (RV), wytworzonych z gleb pochodzenia mineralnego oraz jako rowy (W). Realizacja inwestycji na rowach (W) wymaga zezwolenia na wyłączenie gruntów z produkcji przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
3. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę:
  - 1) dla terenów administrowanych przez Zarząd Zieleni Miejskiej – inwestycję należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej;



- 2) należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich – Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne;
- 3) projekty budowlane drogowe oraz projekty budowlane małej architektury dla odcinków drogi pieszo-rowerowej które mają być docelowo w administracji Zarządu Dróg Miejskich wymagają odrębnego uzgodnienia z ZDM.
4. Projektowany monitoring należy zaprojektować i wykonać zgodnie z odrębnymi ustaleniami dokonanymi z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP.
5. W projekcie budowlanym należy określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.
6. Wody opadowe spływające z pasa trasy nie mogą powodować uszkodzenia korpusu wału przeciwpowodziowego – rozmywania skarp.

**§ 9. Niniejsza decyzja otrzymuje rygor natychmiastowej wykonalności.**

**UZASADNIENIE**

*stan faktyczny*

Wnioskiem złożonym 25 maja 2017 r. Miasto Poznań, z siedzibą w Poznaniu na pl. Kolegiackim 17 – reprezentowane przez Pełnomocnika Prezydenta ds. Funduszy Europejskich z Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta UMP – wystąpiło o ustalenie lokalizacji dla inwestycji celu publicznego. Przedmiotem postępowania była budowa trasy pieszo-rowerowej – Wartostrady wraz z niezbędną infrastrukturą (m.in. oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą). Inwestor zamierza zrealizować przedsięwzięcie w ramach projektu pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej”.

Inwestor podzielił inwestycję na 11 odcinków (ponumerowanych: 1, 2, 3, 3a, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10). Część inwestycji znajduje się na obszarach dla których obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ta część przedsięwzięcia nie została objęta wnioskiem w niniejszym postępowaniu o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Postępowanie przeprowadzono w stosunku do działek albo części działek nr: 2, 3, 4, 21/1, 22/2 i 22/3 arkusz 08, obręb Główna (01); nr: 34 arkusz 01, obręb Śródką (04); nr: 34/9, 34/10, 34/12 i 35/6 arkusz 02, obręb Śródką (04); nr: 2/10, 5/24, 6/4, 8/2, 10 i 11/2 arkusz 06, obręb Śródką (04); nr: 68 i 70/1 arkusz 10, obręb Śródką (04); nr: 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 70, 82/1, 83, 84, 91, 92/1, 92/2 i 93/11 arkusz 16, obręb Śródką (04); nr: 1, 14, 18, 19, 22 i 58/22 arkusz 04, obręb Rataje (05); nr: 41, 42/39 i 42/45 arkusz 10, obręb Rataje (05); nr: 7/3, 8/1 i 10/8 arkusz 11, obręb Rataje (05); nr: 1/7 arkusz 15, obręb Rataje (05); nr: 1/25 i 3/17 arkusz 16, obręb Rataje (05); nr: 2/3 i 15/1 arkusz 03, obręb Poznań (51); nr: 20/6, 21, 22/1, 22/2, 22/3, 22/4 i 22/5 arkusz 32, obręb Poznań (51); nr: 11/4, 12/1, 12/2, 12/3, 13/1, 13/2, 13/3, 14/3, 14/4, 14/5, 14/6 i 14/7 arkusz 33, obręb Poznań (51); nr: 80, 81, 85, 97/90, 98 i 100 arkusz 28, obręb Winiary (52); nr: 49 arkusz 29, obręb Winiary (52); nr: 1/9, 21/2 i 22/2 arkusz 08, obręb Wilda (61); nr: 3, 6 i 7 arkusz 16, obręb Wilda (61); położonych w Poznaniu. (Ostatecznego określenia nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję dokonano późniejszym pismem z 21.06.2017 r.).

Dla wnioskowanej inwestycji wszczęto i przeprowadzono postępowanie mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego. Stosownie do wymogów procedury administracyjnej, o wszczęciu postępowania, inwestora oraz właścicieli nieruchomości, na której będzie lokalizowana inwestycja; zawiadomiono na piśmie. Pozostałe strony – o toczącym się postępowaniu – zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Poznania, w Biuletynie Informacji Publicznej UMP tudzież w sposób zwyczajowo przyjęty w Poznaniu – zawiadomiono stosowne rady osiedli. Strony mogły korzystać z przysługujących im uprawnień bez ograniczeń. Do dnia sporządzenia decyzji nie zostały zgłoszone żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia w sprawie.

Pismem z 08.06.2017 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu (znak: NZP.Z.456.11.2017) poinformował o uwarunkowaniach wynikających z Prawa wodnego. Podano, że część inwestycji położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz na obszarze na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (mapy na których m.in. znajdują się granice ww. obszarów umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej). Ponadto, określono zapisy jakie winny znaleźć się w projekcie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego podkreślając, iż inwestor nie dysponuje kompletem zgód (decyzji oraz zgłoszeń) wynikających z Prawa wodnego, zwalniających z zakazów określonych w ww. ustawie.

Pismem z 08.06.2017 r. Wydział Ochrony Środowiska (OS-I.6341.4.112.2017) nie wniósł uwag i zastrzeżeń do przedsięwzięcia mając na uwadze to, że część inwestycji będzie realizowana na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Pismem z 09.06.2017 r. Zarząd Zieleni Miejskiej (ZZM.PZ/504-27-1/17) wniósł o możliwość odrębnego uzgodnienia projektu trasy na terenach administrowanych przez ZZM.

Pismem z 13.06.2017 r. Miejski Konserwator Zabytków (MKZ-X.6733.1.1.2017.F) poinformował o uwarunkowaniach wynikających z lokalizowania inwestycji na terenach wpisanych do rejestru zabytków – które należy umieścić w projekcie decyzji – tudzież o uwarunkowaniach wynikających wprost z Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Poinformowano również, iż zgodnie z opinią Działu Ochrony Zabytków Archeologicznych Muzeum Archeologicznego w Poznaniu z 07.06.2017 r. (DOZA-401/2017) tereny oznaczone jako odcinki: 2, 3, 3A, 4, 5, 6 i 9 znajdują się w rejonie występowania nawarstwień archeologicznych. Jednakże ze względu na niewielki zakres prac ziemnych oraz silne przekształcenie terenu istnieje małe prawdopodobieństwo natrafienia na pozostałości zabytkowe. Niemniej przed rozpoczęciem robót budowlanych pracownicy muzeum powinni mieć możliwość dokonania lustracji wykopów.

Pismem z 13.06.2017 r. Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ (ZG-AGP.5102.263.2017), uzgodnił wnioskowaną inwestycję w zakresie ochrony gruntów rolnych.

Pismem z 16.06.2017 r. Zarząd Dróg Miejskich (ZP.481.616.1.2017) poinformował o zgłoszonych uwagach odnoszących się do projektowanych uzbwojeń. Ponadto poinformowano o konieczności dokonania stosownych uzgodnień.

Pismem z 21.06.2017 r. inwestor wystąpił o zawieszenie postępowania; usuwając jednocześnie rozbieżności pomiędzy częścią tekstową a graficzną wniosku. Postępowanie zawieszono postanowieniem z 23.06.2017 r.

Pismem z 07.06.2014 r. (doręczonym 23.06.2017 r.) Wydział Działalności Gospodarczej i Rolnictwa (DGR-VI.6332.1.115.2017) poinformował o uwagach odnoszących się do projektowanych uzbwojeń; podnosząc jednocześnie kwestię zabezpieczenia wału przeciwpowodziowego przed rozmywaniem – przez wody opadowe spływające z planowanej trasy.

Pismem z 28.06.2017 r. Wydział Ochrony Środowiska (OS-VI.610.31.2017) poinformował o konieczności określenia – w projekcie budowlanym – warunków i sposobu zagospodarowania mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji tudzież o fakcie, iż działki wyszczególnione we wniosku nie są objęte formami ochrony przyrody, które wyszczególniono w art. 6 pkt 1–9 Ustawy o ochronie przyrody.

Pismem z 05.07.2017 r. Miejska Pracownia Urbanistyczna podała, że wnioskowana inwestycja w zakresie przebiegu jezdni ścieżki rowerowej jest zgodna z założeniami do projektów opracowywanych planów miejscowych.

W dniu 10.08.2017 r. inwestor wystąpił o podjęcie zawieszonego postępowania, przedkładając jednocześnie decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu nr NZP.Z.7500.115.2017.Po z 03.08.2017 r. w której m.in. orzeczono o zwolnieniu z zakazów określonych w art. 881 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne dla prac i robót prowadzonych dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ponadto wniesiono o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności

– zgodnie z art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego. W uzasadnieniu wniosku powołano się na ważny interes społeczny, z jakim mamy do czynienia przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie „Wartostrady”. „Wartostrada” pełnić ma funkcję alternatywnego systemu transportu komunikacji rowerowej jako uzupełnienie dla publicznego systemu transportu i alternatywa dla komunikacji samochodowej. Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego jest odpowiedzią na istniejący w Poznaniu problem zbyt małej liczby wydzielonych i bezpiecznych tras rowerowych oraz niewystarczającej liczby bezpiecznych i monitorowanych miejsc postojowych dla rowerów umożliwiających przesiadkę na środki transportu publicznego. Problemem w Poznaniu jest też niekompletność lub niska jakość głównych tras rowerowych prowadzących do centrum miasta. Podano, iż projekt spowoduje liczne korzyści społeczno-gospodarcze dla użytkowników transportu w Poznaniu, jak i w metropolii, w tym m.in.:

- skrócenie czasu podróży pasażerów;
- zwiększenie integracji różnych środków transportu;
- zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych;
- zwiększenie dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej;
- zmniejszenie całościowego oddziaływania systemu transportowego na środowisko i klimat.

Zawieszone postępowanie podjęto postanowieniem z 11.08.2017 r.

Przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Ustalono, że planowana inwestycja zrealizowana w sposób zaproponowany przez inwestora, po uwzględnieniu wszystkich warunków zawartych w niniejszej decyzji, spełnia warunki i wymagania określone w Ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi.

W projekcie niniejszej decyzji zawarto uzasadnienie, które w sposób wyczerpujący informuje strony o motywach, którymi kierował się organ rozstrzygając sprawę.

Wnioskiem z 11.08.2017 r. przedłożono:

- 1) Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków – w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ujętej w gminnej ewidencji zabytków;
- 2) Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu – w odniesieniu do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego organem właściwym jest marszałek województwa lub dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej tudzież obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu;

– projekt niniejszej decyzji celem uzgodnienia.

Postanowieniem nr 174/2017 z 21.08.2017 r. (MKZ-VII.4125.34.2017) Miejski Konserwator Zabytków uzgodnił przedłożony projekt decyzji lokalizacyjnej. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu uzgodnił przesłany projekt decyzji postanowieniem nr NZZP.Z.457.88.2017 z 23.08.2017 r.

#### *stan prawny*

Zgodnie z art. 50 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1073) – zwanej dalej ustawą – inwestycja celu publicznego, jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Na wnioskowanym obszarze nie obowiązuje żaden plan miejscowy, w związku z tym lokalizację żądanej inwestycji można ustalić jedynie w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z art. 2 pkt 5 ustawy w związku z art. 6 pkt 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami wynika, że wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych

dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji – stanowi cel publiczny.

Nieruchomości objęte wnioskiem, na których planowana jest budowa drogi pieszo-rowerowej stanowią: grunty rolne – użytki rolne (grunty orne, oznaczone symbolem – R; pastwiska trwałe, oznaczone symbolem – Ps; grunty pod rowami, oznaczone symbolem – W), grunty rolne – nieużytki, oznaczone symbolem – N; grunty zabudowane i zurbanizowane (tereny mieszkaniowe, oznaczone symbolem – B; inne tereny zabudowane, oznaczone symbolem – Bi; zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy, oznaczone symbolem – Bp; tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, oznaczone symbolem – Bz; tereny komunikacyjne – drogi, oznaczone symbolem – dr); grunty pod wodami (powierzchniowymi płynącymi, oznaczonymi symbolem – Wp; powierzchniowymi stojącymi, oznaczonymi symbolem – Ws) oraz tereny różne, oznaczone symbolem – Tr; w rozumieniu § 67 i 68 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków. Taki teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę gruntów rolnych/leśnych na cele nierolnicze/nieleśne – zgodnie z art. 10a Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1161), grunty rolne położone w granicach administracyjnych miast nie podlegają ograniczeniom w przeznaczaniu ich na cele nierolnicze.

W toku postępowania przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych; stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji – tj. analizę o której mowa w art. 53 ust. 3 ww. ustawy. Powyższa analiza wykazała, iż wnioskowana inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 56 ww. ustawy nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Na podstawie art. 108 k.p.a., decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Z wniosku przedstawionego przez inwestora wynika, iż nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest zasadne.

Niniejszą decyzję wydano po uzgodnieniu – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy z Miejskim Konserwatorem Zabytków (w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ujętej w gminnej ewidencji zabytków) oraz zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 11 ustawy z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu (w odniesieniu do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego organem właściwym jest marszałek województwa lub dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej tudzież obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu). Uzgodnień o których mowa w art. 53 ust. 4 pkt 5a (w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych), pkt 6 (ochrona gruntów rolnych) oraz pkt 9 (obszary przyległe do pasa drogowego) Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – dokonano z (odpowiednio): Wydziałem Ochrony Środowiska; Zarządem Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ oraz Zarządem Dróg Miejskich – na etapie opiniowania – z uwagi na tożsamość organu uzgadniającego i wydającego decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

#### *podsumowanie*

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w zakresie wskazanym w art. 53 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z art. 50 ust. 1 i art. 54 ww. ustawy należało orzec jak w sentencji.



UA-IV-U12.6733.174.2017

- 8 -

sierpień 2017 r.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Ponadto zgodnie z art. 53 ust. 6 ww. Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



mgr inż. arch. *Anna Turbańska-Maciejewska*  
Kierownik Główna Urbanistyki i V

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

### Informacje dodatkowe.

1. Składając wniosek o pozwolenie na budowę:
  - 1) Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
  - 2) Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę składa się na formularzu, dostępnym w Wydziale Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania. Załączniki, które należy przedłożyć wraz z wnioskiem zostały wymienione w art. 33 ust. 2 oraz 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
  - 3) W przypadku elementów sieciowych, projektowanych dla inwestycji, winny one być uzgodnione branżowo oraz przez Dział Narady Koordynacyjnej przy Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego „GEOPOZ”, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne.
2. Ewentualne usunięcie kolidujących drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić, po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez Wydział Ochrony Środowiska – trybem przewidzianym Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
3. Odkrycie w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, obliuguje inwestora lub wykonawcę robót do wypełnienia warunków określonych w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Miejsce na adnotację o opłacie skarbowej:

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3  
Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej.

st. specjalista

*Jan Dziurzyński*

W załączniku:

1. Mapa zasadnicza – 18 części (arkuszy mapy)

UA-IV-U12.6733.174.2017

– 9 –

sierpień 2017 r.

Otrzymują:

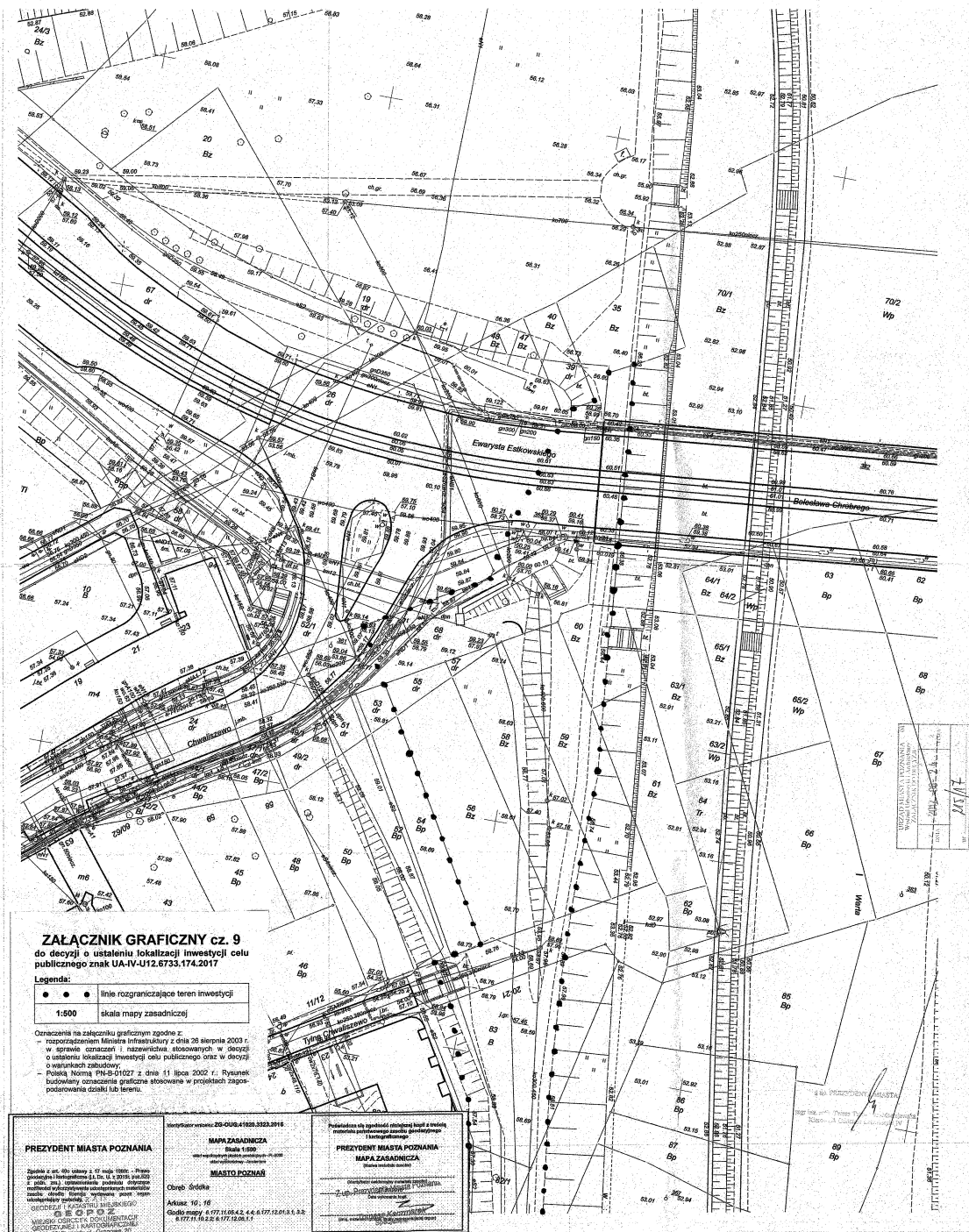
1. Wnioskodawca
2. Strony (właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja)
3. Zainteresowani (rozdzielnik w aktach sprawy)
4. aa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Renata Kubiczek-Słomińska  
(osoba uprawniona zgodnie z art. 50 ust. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu  
i zagospodarowaniu przestrzennym – WOIA RP – WP-0483)

Sprawę prowadzi: Jan Dziurzyński  
tel. 61 878 5926

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +4861 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



## 2.2. Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 410/2022 z dnia 13.05.2022r.

Urząd Miasta Poznania  
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
**Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków**  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

MKZ-X.4125.1.26.2022.F  
List z potwierdzeniem odbioru  
13052202260

Poznań, dn. 13.05.2022.



### **POZWOLENIE Nr 410 /2022 NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA TERNIE ZESPOŁU URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNEGO WPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Działając na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit. b, pkt 3 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1, pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14.X.2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku (Dz. U. Nr z 2021, poz. 81), porozumienia z dnia 18 listopada 2003 r. pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 184/2003, poz. 3434 z dn. 1.12.2003) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

**Miejski Konserwator Zabytków**, po rozpatrzeniu wniosku Miasta Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań, za pośrednictwem pełnomocnika Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań z 4.03.2022 r. (data wpł. 8.03.2022) wraz z uzupełnieniem z 14.04.2022, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie łącznika pomiędzy Wartostradą odc. 4 a ul. Chwaliszewo w Poznaniu

### **UDZIELA POZWOLENIA**

na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako łącznika pomiędzy odcinkiem 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu (działki nr 83, 70, 55, 56, 57, 58, ark. 16 obręb 04 Śródka; nr 68 ark. 10 obręb 04 Śródka).

na podstawie załączonej dokumentacji: *mapa z zaznaczonym przebiegiem ścieżki oraz rysunki techniczne „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo” autorstwa mgr inż. P. Nowaczyka, mgr inż. P. Knapieńskiego, mgr inż. M. Łuczak (marzec 2022)*

**Pozwolenie jest ważne do 31.12.2024 r.**

***Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku***

Miejski Konserwator Zabytków uzależnia podjęcie działań określonych pozwoleniem od spełnienia poniższych warunków, pod rygorem wygaśnięcia niniejszego pozwolenia zgodnie z art. 162 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego:

- zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac na 3 dni przed podjęciem czynności,



- niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
- podjęcia innych działań, które zapobiegną uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytków.

**Miejski Konserwator Zabytków zastrzega sobie prawo komisijnego odbioru wykonanych prac oraz przeglądu prac w trakcie ich trwania.**

#### UZASADNIENIE

Trasa projektowanego łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo realizowana będzie na Chwaliszewie na obszarze zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dnia 14 marca 1980 r. w związku, z czym na prowadzenie prac należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie.

Wniosek o dzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo został uzupełniony 14.04.2022. Planowane prace mają na celu poprawę stanu technicznego rowerowych ciągów komunikacyjnych i wpłyną pozytywnie za zachowanie zabytkowych zespołów urbanistyczno – architektonicznych.

W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych lub obiektów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew należy uzyskać pozwolenie z Wydziału Kształtowania i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta.

W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w obrębie drzew lub krzewów należy je wykonywać ze szczególną ostrożnością, tak by nie uszkodzić systemów korzeniowych.

#### POUCZENIE

*Kto prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000zł. (art. 107d 2 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r.)*

*Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).*

*Wniosek o ewentualne przedłużenie ważności pozwolenia, powinien zostać złożony w terminie 30 dni przed jego upływem, mając na względzie art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.*

*Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.*

*Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

#### Otrzymuje:

Jakub Słowik

Aldrog Sp. z o.o.

ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań zwrot 1 egz. mapki

Sprawę prowadzi

Joanna Czech tel. 61 8785 489

Miejski Konserwator Zabytków  
w Poznaniu

Joanna Białawska-Balczyńska

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków  
Urzędu Miasta Poznania

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
z dniem 2.06.2022

podpis pracownika  
Poznań, dnia 2.06.2022





2.3. Uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie nr  
PO.ZPU.4.517.74.2022.KK.2 z dnia 19.04.2022r.



Poznań, 19 kwietnia 2022 r.

Aldrog Sp. z o. o.  
ul. Starołęcka 7, wej. A  
61 – 361 Poznań

Zarząd Zlewni w Poznaniu w nawiązaniu do wniosku nr PA-226-07/22 z dnia 4 marca 2022 r. dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo” w ramach inwestycji pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo” oraz wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi jako działki nr ewidencyjny 56 i 58 (ark. 16, obr. Śródką) na cele budowlane, informuję, że uzgadniam pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Poznaniu na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer sprawy.

Prace należy prowadzić z zachowaniem ciągłego uporządkowania terenu i bez przedostania się zanieczyszczeń na teren międzywała.

Zgodnie z art. 261 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.) przed rozpoczęciem prac terenowych należy wystąpić z wnioskiem o zawarcie umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami i dzierżawy gruntów pozostałych, a obejmujących teren inwestycji w granicach działek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Wykaz niezbędnych dokumentów znajduje się na stronie internetowej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu [www.poznan.rzgw.gov.pl](http://www.poznan.rzgw.gov.pl) w zakładce: o RZGW → procedury załatwiania spraw → Gospodarowanie mieniem Skarbu Państwa <http://www.poznan.rzgw.gov.pl/o-rzgw/procedury-zaatwiania-spraw/gospodarowanie-mieniem-skarbu-pastwa>

Jednocześnie informujemy, że Państwa wniosek wraz z naszą opinią został przekazany do RZGW w Poznaniu, jako organu właściwego do wyrażania zgody na dysponowanie gruntami Skarbu Państwa na cele budowlane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZPU aa
3. NW Poznań

DYREKTOR  
Arkadiusz Koza

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Poznaniu  
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań  
tel.: +48 (61) 85 08 400, 401 | faks: +48 (61) 85 08 402 | e-mail: zz-  
poznan@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

2.4. Uchwała nr XXIII/369/III/2021 Rady osiedla Stare Miasto z dnia 24.03.2022 – opinia projektu.

**UCHWAŁA NR XXXIII/369/III/2021**  
**RADY OSIEDLA STARE MIASTO**  
**z dnia 24 marca 2022 r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA 01 Wydział Wspierania Jedności Pomocniczych Miasta Odz. III (Odp. Stwierdzenie)		
WPLYŚLO DNIA	29-03-2022	WPEŁNIŁ DNIA
L. dz. _____ Zal. _____		
znak spr. _____		

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.**

Na podstawie § 8 pkt 3 oraz § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1136/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Stare Miasto (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 240, poz. 4481), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.

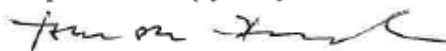
**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla



Tomasz Dworek

**UZASADNIENIE  
DO PROJEKTU UCHWAŁY  
RADY OSIEDLA STARE MIASTO**

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.**

Firma ALDROG sp. z o.o. pismem z dnia 4 marca 2022 r. znak sprawy: PA-226-02/22 przekazała dokumentację projektową dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.

Rada Osiedla po zapoznaniu się z dokumentami postanowiła zaopiniować pozytywnie projekt budowy łącznika.

W świetle § 8 pkt 3 Statutu Osiedla Stare Miasto stanowiącego, że do zadań Osiedla należą działania dotyczące obszaru Osiedla w zakresie lokalnych dróg, chodników i parkingów oraz § 9 ust. 1 pkt 9, zgodnie z którym Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla

  
Agnieszka Hoffmann

2.5. Uzgodnienie z Orange Polska nr TTISILU/JM.215-10188/22 z dnia 18.03.2022r.



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 037 881

ALDROG Sp. z o.o.  
ul. Starołęcka 7  
61-361 Poznań

Łódź, 18 marzec 2022r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-10188/22.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo dz. nr 68, 83, 70, 56, 58, 55

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DiSU.RWWUUiPoznan@orange.com](mailto:DiSU.RWWUUiPoznan@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zblżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypianiem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.







2.6. Uzgodnienie z ENEA Operator nr OD5/MU1/K/2022/163 z dnia 13.04.2022r.



Rejon Dystrybucji Poznań  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Poznań  
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00  
rd.poznan@operator.enea.pl

Poznań, dnia 13.04.2022r.  
Pismo nr OD5/MU1/K/2022/163  
*K 2200/154646*

Miasto Poznań  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

adres do korespondencji:  
ALDROG Sp. z o.o.  
ul. Starołęka 7, wej. A,  
61-361 Poznań

**Dotyczy: budowy łącznika pomiędzy Wartostradą nr 4 z ul. Chwaliszewo**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j.w. informujemy, że Rejon Dystrybucji Poznań **uzgadnia** przesłany plan pod następującymi warunkami:

- projektowane krawężniki należy lokalizować w odległości co najmniej 0,5m od istniejących linii kablowych. Nie projektować krawężników, tworząc kolizje wzdłużne na liniach kablowych elektroenergetycznych,
- urządzenia elektroenergetyczne (w tym złącza kablowo-pomiarowe, stacje transformatorowe) muszą znajdować się na normatywnych głębokościach (rzędnych), a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej może zajść konieczność ich przebudowy,
- projektując chodnik należy uniemożliwić zalewanie wodami opadowymi istniejące urządzenia elektroenergetyczne,
- zapewnić swobodny dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych w tym do złącz kablowo-pomiarowych, stacji transformatorowej od strony ulicy,
- właściciel i zarządca terenu na którym realizowana jest inwestycja winien zapewnić ENEA Operator Sp. z o.o. dostęp do istniejącej sieci elektroenergetycznej umieszczonej w liniach granicznych terenu będącego jego własnością w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych, konserwacji, usuwania awarii, modernizacji i możliwości rozbudowy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. poprzez prowadzenie linii kablowych SN i nn, a także na zapewnieniu możliwości zajęcia rozpatrywanego terenu na czas usuwania awarii.
- w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Na czas budowy kable przebiegające w pobliżu prowadzonych robót ziemnych w przypadku ich odkrycia należy zabezpieczyć
- urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach, a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nastąpi konieczność ich przebudowy kosztem i staraniem strony zainteresowanej. Zakres i szczegóły przebudowy zostaną określone na miejscu przy udziale stron po stwierdzeniu kolizji
- w przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy zwrócić się do ich właścicieli (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji kosztem i staraniem inwestora
- pod projektowanymi wjazdami na istniejących liniach kablowych nie układać dwudzielných rur osłonowych,
- co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac poinformować Sekcję Utrzymania RD Poznań o rozpoczęciu prac budowlanych.

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

OD5/MU1/K/2022/163

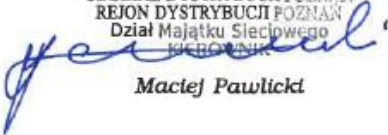
Jednocześnie informujemy, że przedmiotowe uzgodnienie **nie dotyczy** urządzeń elektroenergetycznych zlokalizowanych w pasach jezdnych w/w ulic. W przypadku przebudowy przedmiotowych ulic (pasów jezdnych) należy wystąpić do RD Poznań celem określenia warunków przebudowy.

Z poważaniem

zł.  
Uzgodniony plan sytuacyjny

k.o.  
MU

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAN  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAN  
Dział Majątku Sieciowego  
KIEROWNIK

  
Maciej Pawlicki

  
Sprawę załatwia:  
Paweł Matuszak  
tel. 61 884 88 61



## 2.7. Uzgodnienie z Aquanet nr IBM/80-9-1/293/2022 z dnia 08.04.2022r.

8.04.2022, 11:33

Poczta — Paweł Knapieński — Outlook

FW: Zaopiniowanie budowy łącznika pomiędzy Wartostradą (odcinek nr 4) a ul. Chwaliszewo w Poznaniu.

Jakub Słowik <j.slowik@aldrog.com>

Pt, 08.04.2022 10:56

Do: Paweł Knapieński <p.knapinski@aldrog.com>

 Liczba załączników: 4 (4 MB)

pud\_27\_2022 legenda.pdf; pud\_27\_2022 mapa.pdf; Image\_20220309\_0005.pdf; AQ-RODO-50-aktualny.docx;

-----Original Message-----

From: Małgorzata Pietras <Malgorzata.Pietras@aquanet.pl>

Sent: Friday, April 8, 2022 10:39 AM

To: biuro <biuro@aldrog.com>

Subject: Zaopiniowanie budowy łącznika pomiędzy Wartostradą (odcinek nr 4) a ul. Chwaliszewo w Poznaniu.

Numer sprawy: IBM/80-9-1/293/2022

Inwestor:

Miasto Poznań

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

Wnioskodawca:

ALDROG Sp. z o.o.

ul. Starkołęcka 7, wej. A

61-361 Poznań

W odpowiedzi na pismo PA-226-03/22, po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników AQUANET S.A. przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac włączy studni kanalizacyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z włączami studni.
6. W czasie trwania inwestycji wykonawca musi zapewnić dostęp-dojazd do studni kanalizacyjnych, które znajdują się w rejonie objętym budową. Niedopuszczalne jest w trakcie trwania budowy wrzucanie do systemu



8.04.2022, 11:33

Poczta — Paweł Knapieński — Outlook

kanalizacyjnego jakichkolwiek materiałów budowlanych.

7. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych należy zachować pasy ochronne pozbawione zabudowy stałej i tymczasowej i zadrzewiania, o szerokości, liczonej od osi przewodu w każdą stronę zgodnie z załączonymi tabelami:

Sieć kanalizacyjna   grawitacyjna i   ciśnieniowa wraz z   przyłączami	
-----+-----	
Średnica [mm]   Strefa [m]	
-----+-----	
DN < 200   1,5	
-----+-----	
DN ≥ 200 ≤ 1400   2,5	
-----+-----	
DN > 1400   4,0	

W związku z trwającą pandemią oraz pracą zdalną (homeoffice) prosimy o przesyłanie dokumentów do Spółki wyłącznie w formie elektronicznej.

Informujemy że:

opinia jest ważna tylko i wyłącznie z załączoną mapą z wskreślonym uzbrojeniem AQUANET: (See attached file: pud\_27\_2022 legenda.pdf)  
(See attached file: pud\_27\_2022 mapa.pdf) (See attached file: Image\_20220309\_0005.pdf)

opinia AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla

Sprawę prowadziła:

Małgorzata Pietras,  
kom. 783945498,  
mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

(See attached file: AQ-RODO-50-aktualny.docx)

=====

AQUANET S.A.

ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Gospodarczy KRS Nr 0000234819 NIP PL777-00-03-274; REGON 630999119 Kapitał zakładowy: 1 121 290 222 zł (w całości opłacony) [www.aquanet.pl](http://www.aquanet.pl)

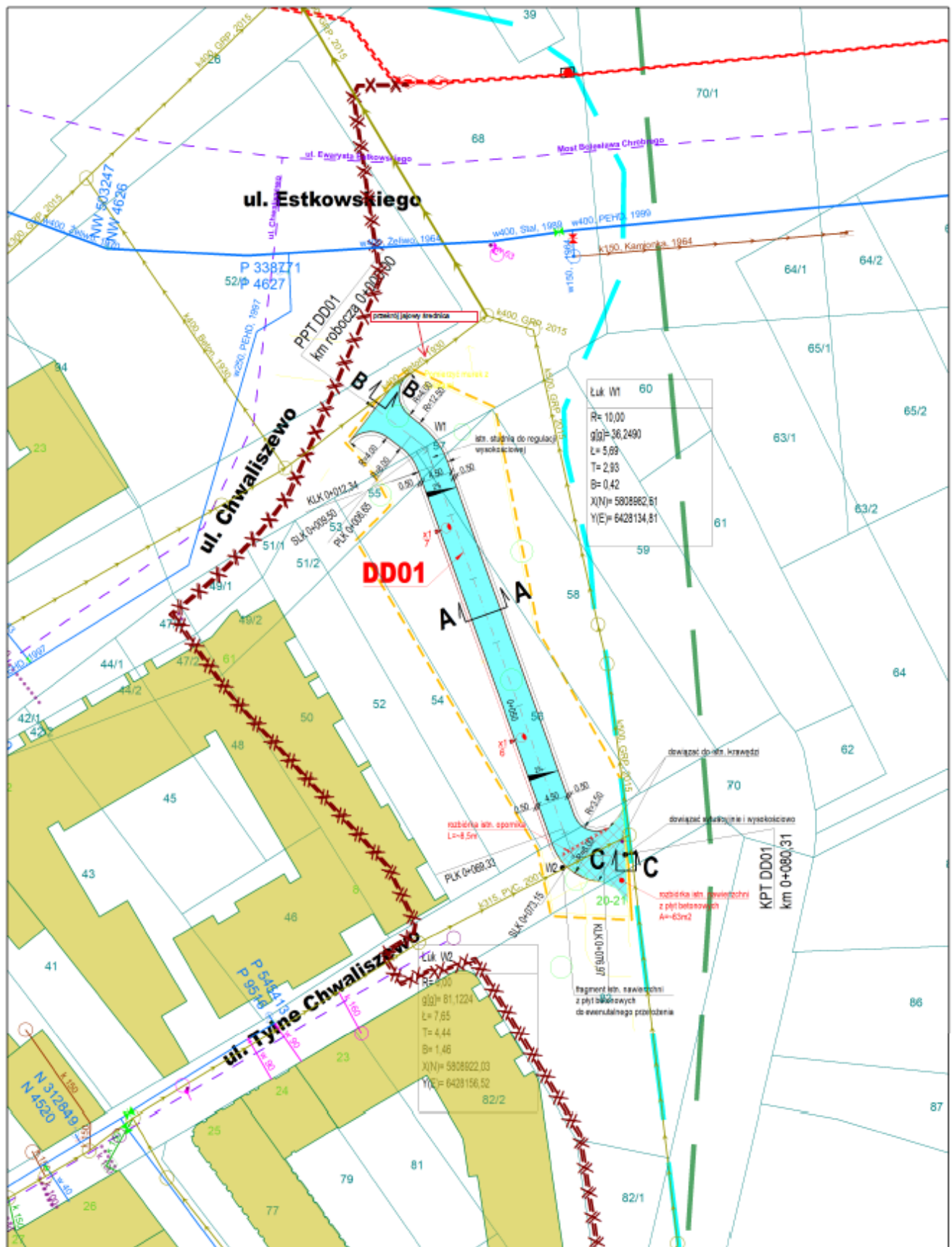
UWAGA: Niniejsza wiadomość oraz wszelkie załączniki są przeznaczone wyłącznie dla adresata korespondencji e-mail i mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa Aquanet S.A.

8.04.2022, 11:33

Poczta — Paweł Knapiński — Outlook

Jeśli Pani/Pan nie jest odbiorcą, dla którego wiadomość jest przeznaczona, prosimy niezwłocznie powiadomić o powyższym nadawcę i usunąć przesyłkę ze swojego systemu wraz ze wszystkimi załącznikami. Kopiowanie, rozpowszechnianie, ujawnianie i inne wykorzystanie przesyłki e-mail, bez zgody nadawcy, jest niedozwolone.

=====  
=====



2.8. Warunki zasilania oświetlenia od Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UI.476.4.17.2022 wtp/4-17/2022 z dnia 23.03.2022r.

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17  
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-09  
(56)

Poznań, dnia 23 marca 2022 r.  
ZDM-UI.476.4.17.2022  
wtp/4-17/2022

*Dotyczy: zasilania oświetlenia łącznika Wartostrady odc. 4 z ul. Chwaliszewo w Poznaniu.*

Warunki szczegółowe zasilania projektowanego oświetlenia łącznika Wartostrady odc. 4 z ul. Chwaliszewo w Poznaniu:

1. Do zasilania powyższego oświetlenia przewidzieć istniejącą rozdzielnicę oświetlenia drogowego SO 1086 Czartoria – aktualne zabezpieczenie przedlicznikowe ustalić w BKPiRM UMP (majątek w trakcie przekazywania do Zarządu Dróg Miejskich). W przypadku konieczności zwiększenia wielkości zabezpieczeń przedlicznikowych, na etapie projektowania należy zgłosić konieczność wystąpienia o zwiększenie mocy zapotrzebowanej.
2. Podłączenie wykonać jako odgałęzienie od istniejącego obwodu oświetleniowego wzdłuż Wartostrady. W celu wykonania przyłączenia należy wystąpić o dopuszczenie do pracy do firmy prowadzącej konserwację na majątku ZDM.
3. Do zasilania projektowanego oświetlenia zastosować min. kabel typu YAKY 4 x 25 mm<sup>2</sup>.
4. Zarząd Dróg Miejskich zastrzega sobie konieczność odbioru robót zanikających.
5. W projekcie uwzględnić:
  - a) wycinkę gałęzi wokół latarni i opraw oświetleniowych,
  - b) słupy ustawić tak, aby wnętrza znajdowały się od strony chodnika, lub w sposób zapewniający bezpieczne prowadzenie prac konserwacyjnych,
  - c) słupy należy posadzić tak, aby dolna krawędź wnętrza słupowej znajdowała się nie mniej niż 60 cm nad poziomem terenu zniwelowanego,
  - d) fundament słupa zabezpieczyć powłoką bitumiczną,
  - e) całą projektowaną instalację usytuować na działkach stanowiących pas drogowy zarządzany przez Zarząd Dróg Miejskich.
6. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy.
7. Typ oświetlenia, typ słupów i opraw ustalić na etapie projektowania w ZDM.
8. Układ sieci obwodowych zaprojektować tak aby ograniczyć do minimum występowanie odcinków promieniowych (stosować połączenia rezerwowe zarówno między poszczególnymi obwodami jak również z istniejącą siecią oświetlenia drogowego).
9. Linie kablowe na mostach, wiaduktach i kładkach należy projektować tak, aby była możliwa ich eksploatacja a także wymiana, instalacje zaprojektować w sposób umożliwiający prowadzenie eksploatacji w sposób bezpieczny – zapewnić dostęp do projektowanych urządzeń,
10. Stosować osprzęt typowy i dostępny w kraju.
11. Stosować tabliczki/złącza kablowo-bezpiecznikowe umożliwiające beznarzędziowy dostęp do bezpiecznika.
12. Sieć oświetlenia drogowego zaprojektować w taki sposób, aby była możliwa jej eksploatacja z podnośnika koszarowego.
13. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia konserwatora oświetlenia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia do ZDM min. 5 dni przed odbiorem dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych, dokumentacji fotograficznej prowadzonych prac (ze szczególnym uwzględnieniem prac zanikowych, w formie elektronicznej) oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń uzupełnioną o zestawienie współrzędnych punktów świetlnych w standardzie WGS84.
14. Wykonawca zobowiązany jest przed odbiorem dostarczyć plany układu drogowego z oświetleniem w wersji elektronicznej w formie dwg poprawione powykonawczo.
15. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika firmy prowadzącej konserwację na majątku ZDM, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 606482651).
16. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z aktualną normą PN-EN 13201 oraz Prawem Budowlanym z uwzględnieniem wytycznych podanych w załączniku.
17. Dokumentację wykonawczą należy uzgodnić w ZDM. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych. Wraz z dokumentacją należy dostarczyć kopię dokumentacji w wersji elektronicznej w postaci plików edytowalnych (w tym plany w formacie dwg oraz obliczenia fotometryczne w formacie programu Dialux).
18. Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
19. W przypadku likwidacji kolidujących elementów oświetlenia na majątku ZDM, materiały z demontażu dostarczyć na magazyn ZDM.
20. Ważność warunków ustala się na 2 lata od daty ich wystawienia.
21. Oświetlenie będzie stanowiło majątek Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Załącznik:  
Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg oraz przejść dla pieszych w mieście Poznaniu – wytyczne dla projektanta

z up. Dyrektora ZDM  
mgr inż. Piotr Fabiański  
Zca. naczelnika Wydziału Utrzymywania  
Infrastruktury Drogowej



**Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg oraz przejść dla pieszych  
w mieście Poznaniu - wytyczne dla projektanta**

**Wymagania ogólne:**

1. Projektowane oświetlenie musi spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 13201 oraz Rozporządzenia Komisji WE nr 245/2009
2. **Oprawy oświetleniowe**
- 2.1. projekt należy wykonać w oparciu o oprawy z źródłami światła w technologii LED (ew. inne rozwiązania po wcześniejszym uzgodnieniu)
- 2.2. stopień ochrony komory źródła co najmniej IP65, stopień ochrony komory osprzętu co najmniej IP65
- 2.3. dla opraw oświetlenia parkowego sprawność oprawy (L.O.R.) co najmniej 0,76, dla opraw oświetlenia drogowego sprawność oprawy (L.O.R.) co najmniej 0,85
- 2.4. ograniczenie emisji światła emitowanego w stronę nieboskłonu (nie dotyczy iluminacji)
- 2.5. zgodność produktu z normami PN-EN 60598, PN-EN 55015, PN-EN 61547, PN-EN 61000-3-2, PN-EN 61000-3-3, PN-EN 62471, oraz dyrektywami LVD 2006/95/EC, EMC 2004/108/EC
- 2.6. oprawa wyposażona w zasilacz programowany pozwalający na pomiar czasu pracy oprawy oraz zużycia energii, wyposażony w interfejs DALI oraz w uzgodnionych przypadkach w interfejs 1-10V, umożliwiający płynną regulację natężenia oświetlenia w zakresie 10-100% oraz pozwalający na zaprogramowanie godzin redukcji natężenia oświetlenia w pracy autonomicznej (min. 5 stopni redukcji), o parametrach w zakresie regulacji natężenia 40-100%:  $\cos \varphi \geq 0,93$ , współczynnik mocy (PF)  $\lambda > 0,90$ , THD  $< 25\%$ ;
- 2.7. oprawa przystosowana do współpracy ze sterownikiem umożliwiającym obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą w standardzie DALI oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego (OLC)
- 2.8. w uzgodnionych przypadkach zasilacz oprawy powinien umożliwiać redukcję strumienia świetlnego również poprzez redukcję napięcia zasilania
- 2.9. oprawa powinna być wyposażona w panel LED o trwałości co najmniej 100 000 h pracy do LM90F10 (strumień świetlny nie mniejszy niż 90% strumienia nominalnego dla min. 90% opraw)
- 2.10. z każdej oprawy do wnęki słupowej należy wyprowadzić przewody sygnałowe do podłączenia interfejsu DALI zakończone we wnękach złączkami 2-bieg. zgodnymi z wytyczkami Wago Winsto mini special (gray B-coded).
- 2.11. oprawa musi być wyposażona w grupę soczewek kształtujących rozsył światła w którym każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, w celu wyeliminowania możliwości zmiany rozsyłu światła w przypadku przepalenia się którejś diody; w takiej sytuacji zmianie może ulec jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (zachowanie równomierności oświetlenia). Panel LED musi być wyposażony w złącze, które w razie awarii powinno umożliwiać jego szybką wymianę
- 2.12. oprawa w I klasie ochrony (w II kl. ochrony w uzasadnionych przypadkach) wyposażona w zabezpieczenie przeciwprzepięciowe min. 10kV
- 2.13. oprawy powinny zostać przez producenta oznaczone w sposób trwały napisem umieszczonym na obudowie w sposób czytelny w świetle dziennym, w miejscu widocznym z ziemi, o treści „ZDM Poznań”.
- 2.14. wymagany stopień skompensowania mocy bierniej instalacji  $\cos \phi \geq 0,4$
- 2.15. minimalny okres gwarancji 7 lat na wszystkie elementy oprawy w tym spadek strumienia nie większy od deklarowanego.
- 2.16. oprawy powinny posiadać certyfikaty CE oraz wydany przez niezależne laboratorium akredytowane certyfikat ENEC

**Słupy oświetleniowe**

- 3.1. spełnienie wymagań normy PN-EN 40
- 3.2. w przypadku stosowania słupów stalowych (w tym stalowych z zewnętrzną warstwą z tworzywa sztucznego) minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki to 3mm
- 3.3. w przypadku stosowania słupów aluminiowych minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki to 4mm, zastosowane słupy muszą być anodowane.
- 3.4. słupy muszą posiadać możliwość mocowania we wnęce słupowej tabliczek bezpiecznikowych.
- 3.5. jako zabezpieczenia opraw stosować we wnękach słupowych bezpieczniki topikowe o prądzie dostosowanym do mocy oprawy (2A, 4A, 6A)
- 3.6. możliwość dostępu do zabezpieczeń we wnęce bez użycia narzędzi
- 3.7. dokonać numeracji słupów  $\begin{matrix} XXX \\ YYY \end{matrix}$  gdzie: XXX- numer szafki oświetleniowej YYY- kolejny numer słupa w zasięgu

**Linie kablowe i szafy oświetleniowe**

- 4.1. projektowane linie kablowe muszą spełniać wymagania normy SEP N SEP-E-004
- 4.2. do zasilania stosować kable elektroenergetyczne o żyłach wykonanych z aluminium (w uzasadnionych przypadkach miedziane) w powłoce i izolacji polwinilowej (YAKY) o ilości żył co najmniej 4 i przekroju poprzecznym (dla aluminium) co najmniej 25mm<sup>2</sup> (z uwagi na wytrzymałość mechaniczną).
- 4.3. poszczególne obwody oświetleniowe powinny być rozfazowane, w przypadku instalacji 1 fazowej zastosować także kabel 4 żyłowy, którego wszystkie żyły powinny zostać podłączone pod napięcie, umożliwiając w przyszłości dalszą rozbudowę oświetlenia. Instalacja wewnątrz SO powinna być wykonana jak dla zasilania 3-fazowego.
- 4.4. przewidzieć montaż sterowników zastępujących zegary astronomiczne w każdej nowej SO
- 4.5. projektować połączenia rezerwowe z sąsiednimi zasięgami oświetleniowymi
- 4.6. wykonana nowa lub modernizowana rozdzielnica ma spełniać następujące wymagania:
  - szczelność co najmniej IP 44, II klasa ochrony
  - szafa dwudzielna – część I (pomiarowa) otwierana przez każde z zamknięć (pracownik Enea Operator dysponujący swoim kluczem systemowym oraz serwisant dysponujący swoim kluczem systemowym) – jeżeli w warunkach przyłączenia Enea Operator określa wykonanie złącza ZKP jako zakres Enea Operator można przewidzieć montaż szafy jednodozowej nie zawierającej części I pomiarowej, część II (zabezpieczenia obwodowe) otwierana tylko przez jedno zamknięcie (serwisant dysponujący swoim kluczem systemowym).
  - przewidzieć w projektowanej bądź modernizowanej SO miejsca dla układów kompensacji mocy bierniej
  - szafka oświetleniowa zaprojektowana w miejscu umożliwiającym dojazd i zaparkowanie przy szafce pojazdu serwisowego
  - jako wyposażenie standardowe SO należy przewidzieć gniazdo serwisowe, oświetlenie wnętrza, grzałkę z termostatem (o mocy do 40W) oraz kieszeń na dokumenty w formacie A4 ze schematem SO oraz schematem zasilanej z SO instalacji (zasięgiem) wydrukowanych na papierze odpornym na wilgoć z zastosowaniem techniki druku odpornej na wilgoć i temperatury -20°C do 60°C
- 4.7. jako zabezpieczenia przedlicznikowe stosować zabezpieczenia typu BM (względnie instalacyjne ograniczniki mocy), jako zabezpieczenia obwodów stosować bezpieczniki topikowe D0x lub Bi
- 4.8. zalicznikowo w części obwodowej umieścić rozłącznik odłączający zasilanie wszystkich obwodów i faz (np. typu FR)
- 4.9. wszystkie połączenia śrubowe oraz odizolowane części kabla należy przed zmontowaniem zabezpieczyć przed korozją za pomocą właściwych smarów bezkwasowych

Wymagania szczególne:

**8. Oświetlenie drogowe**

- 8.1. W projekcie należy umieścić zgodny z normą dobór klasy oświetleniowej drogi oraz obliczenia fotometryczne dla oświetlenia bez redukcji oraz zredukowanego (godziny nocne). Do uzgodnienia dostarczyć również obliczenia fotometryczne w wersji elektronicznej w postaci pliku odczytywanego przez ogólnodostępny program Dialux. Dane fotometryczne zastosowanych opraw muszą być ogólnodostępne na stronie WWW producenta opraw.
- 8.2. W oprawach oświetleniowych stosować źródła światła o temperaturze barwowej  $4000 \leq T_b \leq 4500$  (powtarzalność  $T_b$  kolejnych opraw  $\pm 100K$ ) o wskaźniku oddawania barw  $Ra \geq 70$ .

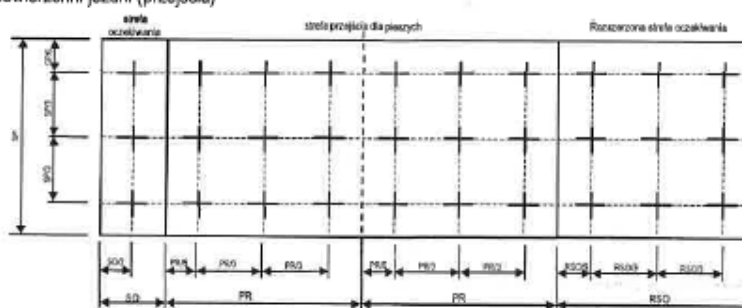
**9. Oświetlenie przejść dla pieszych**

- 9.1. Dla uzyskania właściwych warunków oświetleniowych na przejściu dla pieszych, należy przyjąć do obliczeń prostokątne, poziome powierzchnie na wys. 1m, obejmujące cały obszar przejścia oraz strefy oczekiwania (szer. min. 1m od jezdni; w przypadku dużego natężenia ruchu pieszych należy przyjąć rozszerzoną strefę oczekiwania o szer. min. 2m), o następujących wymaganiach:

- 9.1.1. Wymagane poziomy pionowego natężenia oświetlenia na przejściach dla pieszych oraz w strefach oczekiwania:  
natężenie pionowe oznacza oświetlenie powierzchni zwróconej w stronę pojazdu zbliżającego się w kierunku pieszego poruszającego się równoległe do płaszczyzny pionowej określonej przez oś przejścia

Poziom oświetlenia drogi		Średnie pionowe natężenie oświetlenia $E_{vtr}$ [lx]		Równomierność całkowita $U_0$ ( $E_{min}/E_{vtr}$ )	
Luminancja $L$ [cd/m <sup>2</sup> ]	Natężenie oświetlenia $E$ [lx]	minimalne	maksymalne		
		Strefa			
		przejścia	oczekiwania		
$1,5 \leq L$	$50 \leq E$	oświetlenie nie jest wymagane			
$1,0 \leq L < 1,5$	$30 \leq E < 50$	75	50	200	$\geq 0,4$
$0,75 \leq L < 1,0$	$20 \leq E < 30$	50	30	150	$\geq 0,4$
$0,5 \leq L < 0,75$	$10 \leq E < 20$	30	20	100	$\geq 0,4$
$L < 0,5$	$E < 10$	15	10	50	$\geq 0,4$

- 9.1.2. Siatka punktów pomiarowych dla obliczeń oraz pomiarów parametrów oświetlenia przejścia i stref oczekiwania:  
wysokość 1m od powierzchni jezdni (przejścia)



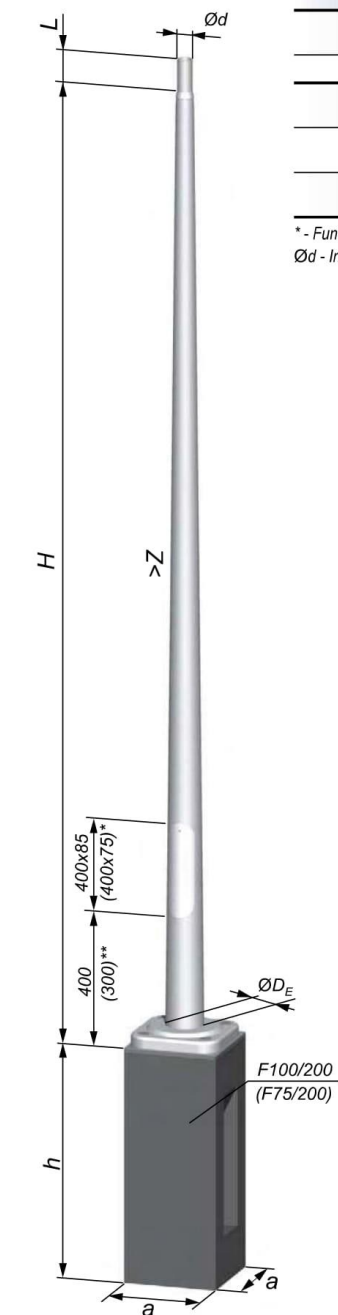
SD – strefa oczekiwania, PR – pas ruchu, RSD – rozszerzona strefa oczekiwania, SP – szerokość przejścia

- 9.1.3. Oświetlenie musi oświetlać pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów, również w strefie oczekiwania. Stosowanie oświetlenia bezpośredniego nad centralną osią przejścia jest niedozwolone.
- 9.1.4. Oświetlenie przejścia dla pieszych nie może być wyłączane w nocy.
- 9.1.5. Droga przed przejściem oraz za przejściem musi być oświetlona zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13201 w odległości min. 50m przy dozwolonej prędkości do 30km/h, 100m przy dozwolonej prędkości powyżej 30km/h do 50km/h, 150m przy dozwolonej prędkości powyżej 50km/h. Jeśli to konieczne, należy zwiększyć poziom oświetlenia drogowego.
- 9.1.6. W przypadku stosowania w oświetleniu drogowym systemów redukcji strumienia świetlnego, to oświetlenie przejścia dla pieszych przy obniżonych parametrach oświetlenia drogi, musi spełniać odpowiednie wymagania zawarte w punkcie 8.1.1.
- 9.1.7. Oświetlenie przejścia powinno być załączane oddzielnie.
- 9.1.8. W projekcie należy umieścić obliczenia fotometryczne dla oświetlenia przejścia (zgodnie z wymaganiami z punktu 8.1.1.) oraz jezdni w obrębie przejścia (zgodnie z wymaganiami z punktu 8.1.5.). W przypadku stosowania systemów redukcji strumienia świetlnego należy przedstawić obliczenia fotometryczne również dla oświetlenia w czasie redukcji. Do uzgodnienia dostarczyć również obliczenia fotometryczne w wersji elektronicznej w postaci pliku odczytywanego przez ogólnodostępny program Dialux. Dane fotometryczne zastosowanych opraw muszą być ogólnodostępne na stronie WWW producenta opraw.
- 9.1.9. Dodatkowo po uzgodnieniu z inwestorem zaleca się w uzasadnionych sytuacjach przewidzieć montaż aktywnego znaku D-6 (przejście dla pieszych) z podświetleniem w momencie wykrycia pieszego w strefie oczekiwania oraz dodatkowych doziemnych markerów drogowych.
- 9.2. Oprawy oświetleniowe:
- 9.2.1. Oprawy o asymetrycznym rozsyłce światła dedykowane dla oświetlenia przejść dla pieszych.
- 9.2.2. Możliwość zmiany strumienia świetlnego oprawy również w połączeniu z aktywnymi systemami wykrywania ludzkiej aktywności.
- 9.2.3. Źródła światła o temperaturze barwowej  $6000 \leq T_b \leq 6700$  (powtarzalność temperatury barwowej kolejnych opraw  $\pm 100K$ ) o wskaźniku oddawania barw  $Ra \geq 70$ .

<sup>1</sup> Opracowano na podstawie: Górczewska M. Oświetlenie LED – nie „wszystko jasne”, XII Konferencja Oświetlenie Drogowe – Sposoby Zarządzania Systemami Oświetlenia, Jachranka 2017.

## 2.9. Karty katalogowe – oświetlenie

### OŚWIETLENIE PARKOWE - STAL SŁUPY OŚWIETLENIOWE PARKOWE ZBIEŻNE OKRĄGŁE



\* - wymiary dotyczą słupa H≤4m  
\*\* - wymiary dotyczą słupa H=3m

Dane techniczne						
TYP	H	Ød/D <sub>E</sub>	Z	L	m	a x a x h TYP
	m	mm	mm/m	mm	kg	m
S-30PC-3	3,0	60/99	12,5		23	0,3 x 0,3 x 0,75 F75/200
S-40PC-3	4,0	60/109	12,5	100	31	0,3 x 0,3 x 1,0 (0,75)* F100/200 (F75/200)*
S-50PC-3	5,0	60/121	12,5		39	0,3 x 0,3 x 1,0 F100/200

\* - Fundament w zależności od obciążenia słupa

Ød - Inne średnice montażowe opraw należy określić w zapytaniu lub zamówieniu



Dane wytrzymałościowe						
TYP	Masa opraw	Strefa wiatrowa wg PN EN 1991-1-4				M <sub>F</sub>
		Dopuszczalna powierzchnia opraw [m <sup>2</sup> ]				
		I	II	III	IV	
	kg	≤300m n.p.m.	≤500m n.p.m.	≤300m n.p.m.	≤950m n.p.m.	kNm
S-30PC-3	50	0,940	0,707	0,647	0,464	2,2
S-40PC-3	50	1,018	0,757	0,690	0,487	3,5
S-50PC-3	50	0,816	0,592	0,535	0,364	4,2

PARKOWE  
CYLINDRYCZNE

Elektromontaż Rzeszów S.A.

www.elektromontaz.com.pl

25

## ClearWay gen2

### Zastosowanie

- Drogi gminne i dojazdowe
- Ścieżki rowerowe i piesze
- Drogi miejskie i osiedlowe

### Specyfikacje

Temperatura otoczenia	-40 do +50°C
Kąt rozsyłu światła	154° - 31° x 54°, 160° - 42° x 54°, 42° x 44°
oprawy oświetleniowej	
Kolor wiodący oprawy oświetleniowej	GR
Złącze elektryczne	Szybkozłączka 5-biegunowa (Szybkozłączka 5-biegunowa)
Regulacja strumienia świetlnego	brak, tak
Zasilacz	jednostka zasilająca z DynaDimmer (PSDD) jednostka zasilająca (PSU)
Początkowa skuteczność świetlna oprawy LED	112, 114, 116, 119, 122, 124, 125, 127, 133, 134, 137, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 152 lm/W
Znamionowy strumień świetlny	10200 lm, 1584 lm, 2175 lm, 2610 lm, 2670 lm, 2958 lm, 3080 lm, 3115 lm, 3520 lm, 3560 lm, 3960 lm, 4005 lm, 4698 lm, 4752 lm, 6020 lm, 6160 lm, 7308 lm, 8600 lm, 9460 lm

Częstotliwość wejściowa	50 do 60 Hz
Napięcie wejściowe	220-240 V
Barwa źródła światła	740 neutralna biel, 830 barwa ciepło-biała
Wymienne źródło światła	tak
Materiał	Obudowa: wysokociśnieniowy odlew aluminium
Optyka	brak   - rozsył światłości średni, Średni rozsył 11, Średni rozsył 50
Ochrona przeciwprzepięciowa	Philips standard surge protection level kV
Kąt nachylenia	Standardowy kąt nachylenia przy montażu bezpośrednio na słupie: 0° Standardowy kąt nachylenia przy montażu na wysięgniku: 0°
Typ	BGP307

ClearWay gen2 ·



2.10. Decyzja nr 108/2022 z dnia 09.06.2022r. Miejskiego Konserwatora Zabytków

Urząd Miasta Poznania  
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
**MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW**  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

Poznań 9.06.2022 r.

**MKZ-X.4125.1.52.2022.F**  
*List za potwierdzeniem odbioru*  
09062203351



**DECYZJA NR 108 / 2022**

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 art. 96 ust 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840), porozumienia z 18 listopada 2003 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2003 r., nr 184, poz. 3434) oraz art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

**Miejski Konserwator Zabytków w Poznaniu** po rozpatrzeniu wniosku Miasta Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań, za pośrednictwem pełnomocnika Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 wej. A 61-361 Poznań z dnia 3.06.2022 r. (data wpływu: 3.06.2022 r.),

**ORZEKA**

- I. Zmienić pozwolenie nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r. (MKZ-X.4125.1.26.2022.F) w ten sposób, że akceptuje zmianę projektu budowlanego odcinka Wartostrady w zakresie: nawierzchni chodnika (płyty betonowe); geometrii ścieżki; poszerzenia ciągu do 5,5 m; dodania opaski separacyjnej z kostki granitowej; dodania ścieku korytkowego wg załączonego projektu uwzględniającego zmiany
- II. Pozostałe warunki pozwolenia nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r. nie ulegają zmianie.
- III. Niniejsza decyzja jest integralnie związana z pozwoleniem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r., udzielającym Miastu Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań pozwolenia na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako łącznika pomiędzy odcinkiem 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu (działki nr 83, 70, 55, 56, 57, 58, ark. 16 obręb 04 Śródka; nr 68 ark. 10 obręb 04 Śródka).

**UZASADNIENIE**

Trasa projektowanego łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo realizowana będzie na Chwaliszewie na obszarze zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dnia 14 marca 1980 r. w związku, z czym na prowadzenie prac należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie, zgodnie z art. 36 ust 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Miejski Konserwator Zabytków 13.05.2022 r. wydał pozwolenie nr 410/2022 na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako łącznika pomiędzy odcinkiem 4



Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu. Dnia 3.06.2022 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 wej. A 61-361 Poznań o zmianę pozwolenia nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r.. Przedmiotowe podanie złożono z uwagi na zmianę zakresu inwestycji – poszerzenie projektowanego łącznika.

Formalno-prawną podstawę dokonania zmiany decyzji administracyjnej stanowi art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, według którego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Za dokonaniem zmiany ww. pozwolenia przemawia zarówno interes społeczny, jak i słuszny interes Wnioskodawcy. Jednocześnie przepisy szczególne nie stoją na przeszkodzie dokonaniu zmiany ww. decyzji.

**POUCZENIE**

*Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.*

*Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Otrzymują:

Jakub Słowik  
Aldrog Sp. z o.o.  
ul. Starołęcka 7 wej. A 61-361 Poznań  
zwrot 3 egz. rysunków

Miejski Konserwator Zabytków  
w Poznaniu  
Joanna Bielawska-Poczyńska

*Sprawę prowadzi  
Joanna Czech tel. 61 8785 489*

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
Urzędu Miasta Poznania  
Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
z dniem 28.06.2022  
podpis pracownika  
Poznań, dnia 28.06.2022









2.11. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr IU.PW.4110.3.1.2022 z dnia 14.06.2022r.



IU.PW.4110.3.1.2022  
IU-4110.41.2022

Poznań, 14 czerwca 2022 r.

Pełnomocnik:

**ALDROG sp. z o.o.**  
**ul. Starołęcka 7 wej. A**  
**61 - 361 Poznań**

Inwestor:

**Miasto Poznań**  
**Biuro Koordynacji Projektów i**  
**Rewitalizacji Miasta**  
**pl. Kolegiacki 17**  
**61-841 Poznań**

**Dotyczy:** inwestycji pn. „budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębina oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo”  
- **uzgodnienie projektu budowlanego budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek 4 z ul. Chwaliszewo**

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr PA-226-17/22 z dnia 26.05.2022. (data wpływu do ZDM 27.05.2022r., UNP 60935) uzupełniony pismem z dnia 13.06.2022 r. (wpływ do ZDM w dniu 13.06.2022r., UNP 68857), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu **uzgadnia** projekt budowlany budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek 4 z ul. Chwaliszewo w zakresie terenu administrowanego przez ZDM tj. nieruchomości ozn. geodezyjnie: obręb Śródka (04), ark. 10, dz. 68 cz. oraz obręb Śródka (04), ark. 10, dz. 52/1 cz. w pozostałym zakresie projekt **opiniuje pozytywnie** - należy uzyskać uzgodnienie projektu i dysponowanie gruntem od właściciela (administratora) gruntu

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

1. Oznaczenia FON – faktury bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych należy wykonać na szerokość przejścia, z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor żółty. ZDM zaznacza, że w obrębie przejść muszą być realizowane oznaczenia w jednym standardzie, w związku z tym należy uwzględnić ewentualną wymianę oznaczeń na wyspie dzielącej pasy ruchu.
2. Oznaczenia FON należy zrealizować z uwzględnieniem faktury kierunkowej wskazującej faktyczną linię przejścia pieszych (załącznik – schemat realizacji układu FON).
3. ZDM uzgadnia projekt w granicach terenu administrowanego przez ZDM,
4. Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać zgodnie z projektem uzgodnionym z ZDM,
5. Rzędne ścieżki pieszo-rowerowej (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej,
6. Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

1 z 2



7. Miejsce robót należy zabezpieczyć zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (M.P. nr 184 zał. 1 do Zarządzenia M.T. i G.M. oraz S.W. z dnia 06.06.1990 r. poz. 184).
8. W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania,
9. Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
10. O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tutaj Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru,
11. Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia obsługi placu budowy
  - Trasę obsługi placu budowy (załącznik graficzny ze wskazaniem odjazd będzie prowadzona obsługa placu budowy i z powrotem z budowy do granic miasta) .
  - W przypadku wprowadzenia tymczasowej lub docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem znaku B-5 należy wystąpić do ZDM o formalne zezwolenie i zgodę na Warunki wjazdu w ulicę oznaczoną znakiem B5 (zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej większej niż dopuszczają znaki):  
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarząd-drog-miejskich,33/warunki-wjazdu-w-ulice-oznaczona-znakiem-b5-zakaz-wjazdu-pojazdow-o-masie-calkowitej-wiekszej-niz-dopuszczaja-znaki,12517/>
  - Inwestor zobowiązany jest do złożenia w ZDM oświadczenia dotyczącego odtworzenia infrastruktury drogowej po trasie obsługi placu budowy wraz z dokumentacją fotograficzną obrazującą aktualny stan nawierzchni jezdni.
12. Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tutaj Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac. Wniosek jest do pobrania na stronie internetowej ZDM.  
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarząd-drog-miejskich,33/zezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjątkiem-handlu-i-reklam,1812/>

Z-ca Naczelnika Wydziału  
Uzgodnień Zewnętrznych  
*mgr Joanna Kukulska*

**Załącznik:**

Schemat realizacji układu FON








**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. UI, UD, PZ, PE, DR, UZ w/m,
3. IU a/a

**Sprawa prowadzi:**

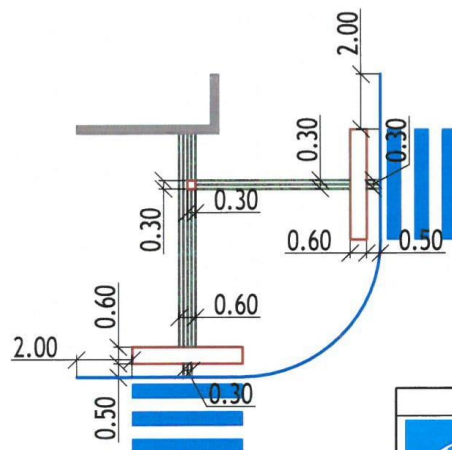
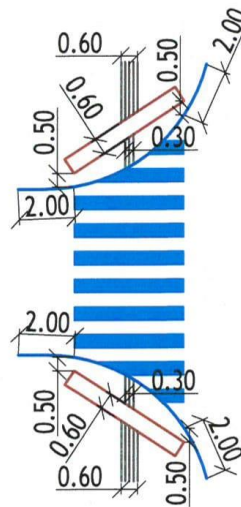
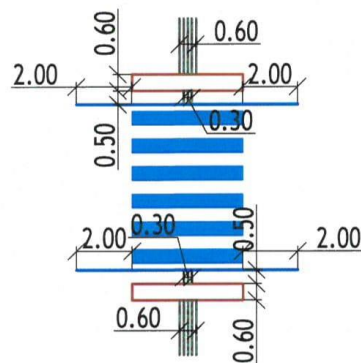
Joanna Kukulska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych, tel. 61 62 86 592

OBJAŚNIENIA:

-  proj. wymiana krawężnika
-  proj. faktura bezpieczeństwa z prefabrykatów betonowych
-  proj. faktura kierunkowa z prefabrykatów betonowych
-  istn. nawierzchni chodnika
-  proj. wymiana nawierzchni chodnika
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  lkw. oznakowanie poziome

Przejście na łuku

Przejście na prostej



Wykonawca	Inwestor
 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 30536655 NIP: 781-00-42-784 KR50000175056	 Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
UPROSZCZONA DOKUMENTACJA DOSTOSOWANIA PRZEJŚĆ DLA PIĘSZYCH DO OBOWIAZUJĄCYCH STANDARDÓW DOSTĘPNOŚCI DLA MIASTA POZNANIA	
	NR 0

2.12. Protokół z narady koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.694.2022 z dnia 19.05.2022r.

Poznań, 19-05-2022

**Prezydent Miasta Poznania**  
**Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego**  
**GEOPOZ**  
**ul. Gronowa 20,**  
**61-655 Poznań**

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.694.2022**  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**dla sprawy NR ZG-OPK.4105.694.2022**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: Aldrog Sp. z o.o.**

**ul. Starołęcka 7**  
**61-361 Poznań**  
**Poznań**

**2. Termin zakończenia narady koordynacyjnej: 19-05-2022**

**3. Opis przedmiotu narady:**

- a. przedmiot uzgodnienia:** Sieć oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej  
**b. lokalizacja:** Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
Łącznik Wartystrady odcinek 4 z ul. Chwaliszewo

**4. Dane inwestora:**

Aldrog Sp. z o.o.  
ul. Starołęcka 7  
61-361 Poznań  
Poznań

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Karolina Paweła:  
Bez uwag

ENEA Sławomir Frąckowiak:  
Bez uwag

Fiberhost S.A. Adrianna Kowalak:  
Uzgodniono.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.05.2022, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.  
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:  
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:  
Bez uwag

HAWE TELEKOM sp. z o.o. Marcin Kłoczko:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

MPK Jerzy Pietrowiak:  
Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym



PCSS Marek Kuberka:  
Bez uwag

PSG Wojciech Piechota:  
Bez uwag

RCI Sebastian Olejniczak:  
Bez uwag

VEOLIA Michał Dziennik:  
Bez uwag

WSS Adrianna Kowalak:  
WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.05.2022, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.  
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:  
Przed wystąpieniem do WUiA o pozwolenie na budowę (lub ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych) należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

ZDM Beata Bartkowiak:  
Projektowane uzbrojenie należy wykonać przed lub najpóźniej w trakcie budowy projektowanego łącznika.

**PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

Małgorzata Gulczyńska

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2021 r. poz. 1990) - zwanej dalej ustawą Pgik,

**PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY**

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonalawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnione opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

**Uwagi:**

- Narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
- Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego

- Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji elektronicznej

- Informacja o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły :

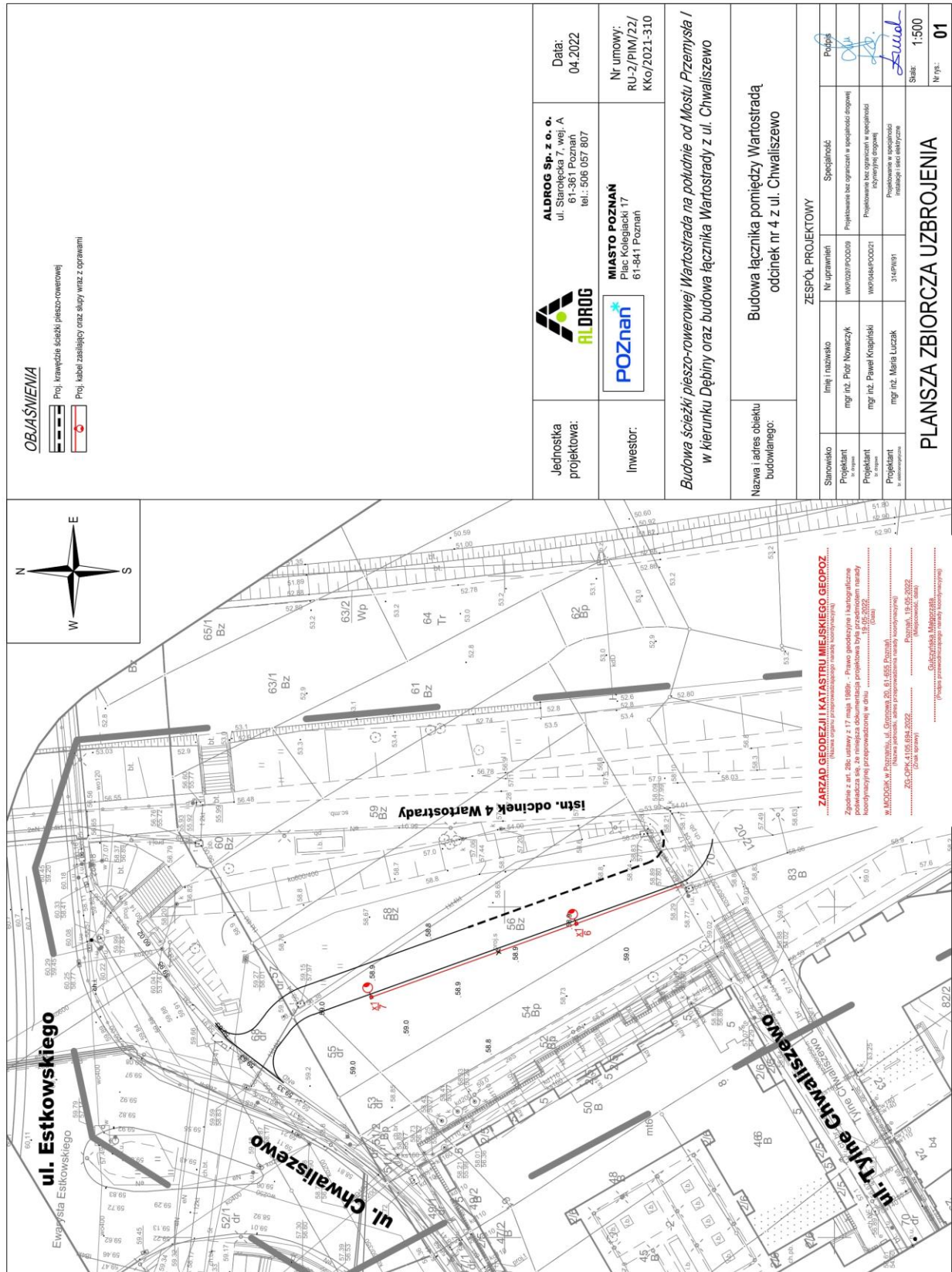
HAWA TELEKOM

NETIA S.A.

ORANGE POLSKA S.A.

Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne nie nakłada na projektantów/inwestorów konieczności dokonywania dodatkowych uzgodnień z zarządzającymi siecią uzbrojenia terenu w zakresie przeprowadzanych przez Prezydenta (wykonującego funkcję Starosty) narad koordynacyjnych.

BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



2.13. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr IU.PW.4110.3.2.2022 z dnia 02.06.2022r.



Zarząd Dróg Miejskich

IU.PW.4110.3.2.2022  
IU-4110.41.2022

Poznań, 2 czerwca 2022 r.

Pełnomocnik:

**ALDROG sp. z o.o.**  
ul. Starołęcka 7 wej. A  
61 - 361 Poznań

Inwestor:

**Miasto Poznań**  
**Biuro Koordynacji Projektów i**  
**Rewitalizacji Miasta**  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

**Dotyczy:** inwestycji pn. „budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartystrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębina oraz budowa łącznika Wartystrady z ul. Chwaliszewo” - budowa łącznika pomiędzy Wartystrada odcinek 4 a ul. Chwaliszewo – **uzgodnienie projektu oświetlenia ulicznego**

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr PA-226-13/22 z dnia 13.05.2022r. (data wpływu do ZDM 18.05.2022r., UNP 56416), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu **uzgadnia bez uwag** projekt oświetlenia ulicznego w związku z budową łącznika pomiędzy Wartystrada odcinek nr 4 a ul. Chwaliszewo w Poznaniu

Naczelnik Wydziału  
Uzgodnień Zewnętrznych  
*mgr inż. Adam Andrzejewski*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UI, w/m,
3. IU a/a

Sprawę prowadzi:

Joanna Kukulska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych, tel. 61 62 86 592

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

1 z 1

2.14. Uzgodnienie z BKPiRM nr KPRM-I.042.3.1.2022 z dnia 21.07.2022r.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW  
I REWITALIZACJI MIASTA

POZnań\*



Znak sprawy: KPRM-I.042.3.1.2022  
Poznań, 21-07-2022 r.



Nr rej.: 21072201326, UID: 5225654

Aldrog Sp. z o.o.  
ul. Starołęcka 7  
61-361 Poznań

*Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartystrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartystrady z ul. Chwaliszewo” w zakresie budowy łącznika pomiędzy Wartystradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo*

Szanowni Państwo,

W związku z opracowanym projektem budowlanym dotyczącym **budowy łącznika Wartystrady na odcinku 4 z ul. Chwaliszewo** oraz w nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 14.06.2022 r. o sygnaturze IU-4110.41.2022, niniejszym **uzgadniam ww. projekt** na następujących działkach:

- dz. nr 68, ark. 10, obręb 04 (część niebędąca w dysponowaniu ZDM),
- dz. nr 83, ark. 16, obręb 04 (część),
- dz. nr 70, ark. 16, obręb 04 (część),
- dz. nr 55, ark. 16, obręb 04 (część),
- dz. nr 57, ark. 16, obręb 04 (część).

W zakresie pozostałych działek, na których realizowana będzie inwestycja, projekt budowlany opiniuję pozytywnie.

Z poważaniem,

DYREKTOR BIURA  
*[Signature]*  
Grzegorz Kamiński

Sprawę prowadzi:  
Ewa Siwińska, tel. 061 878 5012, ewa\_siwinska@um.poznan.pl

<Dokument parafowany przez Siwińska Ewa - Stanowisko Ds. Realizacji Projektów Strategicznych 2022-07-21 10:51>  
Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,  
tel. +48 61 878 50 10, fax +48 61 878 50 15, kp@um.poznan.pl, www.poznan.pl