

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3  
Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska  
w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 13 sierpnia 2021 r.

**Wykonawcy w postępowaniu**

poprzez [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

L.dz. 3620/PIM/08/21/AP/2016-85

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” postępowanie numer PIM/07/21/ZP37/2016-85.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 oraz 137 ust. 1, 4 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), zmianach SWZ oraz zmianie Ogłoszenia o zamówieniu (OoZ):

#### **Pytania nr 8 z dnia 11 sierpnia 2021 r.:**

W zmienionej i ujednoliconej SWZ wymagania dla projektanta oraz inspektora branży sterowanie ruchem kolejowym wskazują na wymóg posiadania uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej kolejowej, tj.:

- 10) Projektant w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym (lub równoważne) – wymagania:
  - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej,

- co najmniej 24 – miesięczne doświadczenie w projektowaniu i / lub nadzorze inwestycji kolejowych na stacjach lub szlakach wyposażonych w komputerowe systemy sterowania ruchem,

(20) Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym (lub równoważne) - wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej;
- co najmniej 24 – miesięczne doświadczenie w nadzorze inwestycji kolejowych na stacjach lub szlakach wyposażonych w komputerowe systemy sterowania ruchem;

Z uwagi na to, że pośród uprawnień budowlanych specjalności kolejowej występują obecnie:

- uprawnienia w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz
- uprawnienia w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym,

a w poprzednio obowiązujących przepisach prawa były to uprawnienia w zakresie sterowania ruchem kolejowym (bez wskazywania w nazwie specjalności inżynierskiej kolejowej), które obejmowały swoim zakresem branżę sterowanie ruchem kolejowym, proszę o zmianę wymaganych uprawnień:

dla Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym na:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym (lub równoważne, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa),

dla Projektanta w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym (lub równoważne) na:

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym (lub równoważne, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa).

### **Wyjaśnienie Zamawiającego:**

**Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę (bez uwagi o uznawaniu uprawnień równoważnych zawartej pod obecnie obowiązującymi warunkami udziału).**

**Dodatkowo: Zamawiający dodatkowo dostosowuje uprawnienia Projektanta i Inspektora nadzoru w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

**Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ i OoZ.**

### **Pytania nr 9 z dnia 12 sierpnia 2021 r.:**

W nawiązaniu do pytania nr 3 z dnia 29 lipca 2021 r.

Gdzie Zamawiający dopuścił doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy jako równoważne doświadczeniu na stanowisku Inspektora Nadzoru odpowiednio - w odniesieniu do wszystkich osób w zespole IK.

Proszę o potwierdzenie, że doświadczenie to dotyczy także kierownika robót dla danej branży.

### **Wyjaśnienie Zamawiającego:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.**

### **Pytania nr 10 z dnia 12 sierpnia 2021 r.:**

Dot. pytania nr 6 z grupy Pytania nr 6 z dnia 4 sierpnia 2021 r.

Przywołane przez Państwa w odpowiedzi postanowienie SWZ dotyczy zmiany składu personelu, podczas gdy pytanie dotyczyło personelu przewidzianego do pełnienia zastępstwa. Prosimy więc jeszcze raz o wyjaśnienie, czy wykonawca, aby otrzymać punkty w kryterium organizacji zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru musi wskazać na zastępców inspektorów w specjalności drogowej i mostowej osoby, które mają takie doświadczenie jak osoby wskazane w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru w specjalności drogowej i mostowej, czy też wystarczy, że osoby wskazane do zastępstwa będą spełniały wymagania minimalne przewidziane w SWZ.

Prosimy o niezwłoczną odpowiedź na to pytanie, gdyż odpowiedź na pierwotnie zadane pytanie nie wyjaśniła zawartych w pytaniu wątpliwości, a dotyczą one kryteriów oceny ofert, czyli kluczowej kwestii w każdym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

### **Wyjaśnienie Zamawiającego:**

**Analogicznie jak w przywołanej odpowiedzi, uwzględniając warunki dofinansowania zadanie ze środków UE, Zamawiający potwierdza, że Wykonawca, aby otrzymać punkty w kryterium organizacji zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru - musi wskazać na zastępców inspektorów w specjalności drogowej i mostowej osoby, które mają co najmniej takie doświadczenie, jak osoby wskazane w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru w specjalności drogowej i mostowej.**

**Zamawiający dodaje uwagę porządkową pod opisem kryteriów oceny ofert.**

### **Dodatkowo:**

**Zamawiający wprowadza zmianę terminów w postępowaniu na nowe:**

- nowy termin składania ofert – do dnia 30 sierpnia 2021 r. do godz. 10:00,**
- nowy termin otwarcia ofert – dnia 30 sierpnia 2021 r. o godz. 13:00,**

**- nowy termin związania ofertą – do dnia 27 listopada 2021 r.**

Z poważaniem

*Dyrektor ds. wsparcia inwestycji*

*Załączniki:*

1. *Poprawiony ujednolicony SWZ\_v3,*
2. *Poprawiony ujednolicony Zał\_11\_Wykaz\_doswiadczenia\_kryterium oraz opis – jakość\_v3*
3. *Poprawiony ujednolicony Zał\_13\_Wykaz\_osob\_warunek\_v3*

*Otrzymują:*

1. *Adresat*
2. *a/a*

*Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: [artur.pieczkolan@pim.poznan.pl](mailto:artur.pieczkolan@pim.poznan.pl)*