

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3
Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska
w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 5 sierpnia 2021 r.

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

L.dz. 3429/PIM/08/21/AP/2016-85

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” postępowanie numer PIM/07/21/ZP37/2016-85.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 oraz 137 ust. 1, 4 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), zmianach SWZ oraz zmianie Ogłoszenia o zamówieniu (OoZ):

Pytania nr 1 z dnia 21 lipca 2021 r.:

1. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o modyfikację zapisów w zakresie rozszerzenia okresu dla wykazania się wymaganym doświadczeniem określonym w Rozdziale VIII ust 2 pkt 1 ppkt d (1) i (2) z ostatnich 5 lat do 7 ostatnich lat.

Wydłużenie okresu wymaganego doświadczenia zapewni udział w postępowaniu większej ilości podmiotów co wpłynie na konkurencyjność i dostępność danego postępowania w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców oraz będzie zgodne z zasadami proporcjonalności i przejrzystości, które ciążą na Zamawiającym zgodnie z zapisami ustawy PZP.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ i OoZ.

2. Zwracamy się do Zamawiającego o modyfikację SWZ:

- a) w rozdziale VIII ust. 2 pkt 1 ppkt d (2) dotyczącego wymaganego doświadczenia podmiotu obejmującego usługi pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu lub podobnie nazwanej usługi:

... dla inwestycji obejmującej budowę wiaduktu o długości co najmniej 20 m.

na

... dla inwestycji obejmującej budowę wiaduktu lub mostu o długości co najmniej 20 m.

- b) w rozdziale XV ust. 5 dotyczącego kryterium dodatkowego doświadczenia inspektora nadzoru specjalności mostowej w taki sposób, że Zamawiający wyrazi zgodę aby osoba posiadała doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu lub mostu o rozpiętości minimum 30 metrów.

Ww. warunek stoi w sprzeczności z zasadą proporcjonalności, o której mowa w art. 7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Przytaczając wyrok KIO z dnia 30 listopada 2017 r. sygn. akt KIO 2219/17: KIO 2228/17, KIO 2232/17, KIO 2243/17 czytamy, że „Zasada proporcjonalności, o której mowa w art. 7 P.Z.P nakazuje zachowanie adekwatnego do danej sytuacji, tym samym musi być ono odpowiednie w okolicznościach danej sprawy, a podejmowane działania muszą odpowiadać założonym celom. W myśli art. 22 ust. 1a p.z.p Zamawiający jest zobligowany formułować warunki udziału w postępowaniu oraz wymagane od wykonawców środki dowodowe, w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem potrzeb danego zamówienia oraz umożliwiający oceną zdolności wykonawcy należytego wykonania zamówienia. W szczególności Zamawiający winien wyrażać je jako minimalne poziomy zdolności co skutkuje tym, iż za zdolnego do wykonania zamówienia uznaje się wykonawcę, który wykaże spełnienie minimalnych wielkości określonych przez Zamawiającego. Należy przy tym uwzględnić specyfikę zamówienia, w tym jego rodzaj, przedmiot, zakres, sposób wykonania, wartość i sposób płatności. Celem stawiania przez zamawiających warunków udziałów w postępowaniu, jest zapewnienie aby zamówienie zostało powierzone podmiotowi dającemu rękojmię jego należytej realizacji. Zamawiający zobowiązany jest przy tym zachować równowagę pomiędzy jego tak rozumianym interesem, a interesem wykonawców. Chodzi o to aby poprzez wprowadzenie nadmiernych wymagań, nie nastąpiło wyeliminowanie z postępowania wykonawców, zdolnych do jego należytego wykonania.”

W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę tego warunku aby dopuścić większą ilość podmiotów gwarantujących należyte wykonanie usługi.

Pragniemy zauważyć, że zadanie obejmujące budowę mostu jest także zadaniem bardzo zaawansowanym technologicznie i również wymaga odpowiedniego doświadczenia a co za tym idzie gwarantuje wystarczającą wiedzę do sprawowania nadzoru dla budowy wiaduktu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian do warunku udziału i kryterium oceny ofert.

Ad. a)

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę dotyczącą dopuszczenia w warunkach udziału budowy obiektu mostowego o długości co najmniej 20 m.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

Ad. b)

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę dotyczącą dopuszczenia w kryteriach oceny budowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości minimum 30 metrów.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

3. Czy Zamawiający w odniesieniu do warunku określonego w ust. 2 pkt 1) ppkt d) dotyczącego doświadczenia Wykonawcy potwierdza, że ww. warunek przy Wykonawcach wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia musi spełniać co najmniej jeden Wykonawca samodzielnie lub wszyscy wykonawcy łącznie.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający, w odniesieniu do warunku określonego w ust. 2 pkt 1) ppkt d) SWZ, dotyczącego doświadczenia Wykonawcy i uwzględniającego 2 usługi wskazane w pkt (1) i 2 usługi wskazane w pkt (2) wyjaśnia, że w przypadku podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia powtarzalność odpowiednio - 2 usług wskazanych w pkt (1) oraz powtarzalność 2 usług wskazanych w pkt (2) musi być każdorazowo potwierdzana przez maksymalnie 1 podmiot, przy czym w odniesieniu do usług wskazanych w pkt (1) nie musi to być ten sam podmiot, który potwierdzać będzie doświadczenie w odniesieniu do usług wskazanych w pkt (2).

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

Pytania nr 2 z dnia 26 lipca 2021 r.:

1. Zwracam się z wnioskiem o zmianę warunków udziału oraz kryteriów oceny dotyczące Inspektora Nadzoru branży mostowej, który musi posiadać doświadczenie w nadzorze budowy lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przeseł min. 30 m.
- a) Wykonawca wnosi o zmianę zapisu w rozdziale VIII:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy wiadukt);

na

- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy obiekt);

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie w warunkach udziału obiektu mostowego.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę dotyczącą dopuszczenia w warunkach udziału budowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości minimum 30 metrów.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

b) Rozdział XV

5. Kryterium dodatkowe doświadczenie inspektora nadzoru specjalności mostowej (DM) - zostanie ocenione w następujący sposób:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy wiadukt) – 0 pkt
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 3 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy wiadukt) – 5 pkt
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 4 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy wiadukt) – 10 pkt
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 5 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy wiadukt) – 15 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 15 pkt.

Na

5. Kryterium dodatkowe doświadczenie inspektora nadzoru specjalności mostowej (DM) - zostanie ocenione w następujący sposób:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy obiekt) – 0 pkt

- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 3 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy obiekt) – 5 pkt
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 4 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy obiekt) – 10 pkt
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 5 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy obiekt) – 15 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 15 pkt.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie w warunkach udziału obiektu mostowego.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę dotyczącą dopuszczenia w kryteriach oceny budowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości minimum 30 metrów.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

Pytania nr 3 z dnia 29 lipca 2021 r.:

Pytania: dla postępowania PIM/07/21/ZP37/2016-85

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”

Pyt. 1

w rozdziale VIII ust.2 pkt 1 ppkt d dotyczących wymagań dla osób skierowanych do realizacji zamówienia Zamawiający wymaga dla pkt:

(7) Projektant branży inżynierskiej kolejowej - wymagania:

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej,

min. staż projektowy 36 miesięcy,

doświadczenie – liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 4, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze branży kolejowej dot. inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska kolejowego długości co najmniej 100m,

Oraz dla pkt

(9) Projektant w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub równoważnych - wymagania:

uprawnienia budowlane do projektowania lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w branży inżynierskiej kolejowej;

co najmniej 24 – miesięczne doświadczenie w projektowaniu i / lub nadzorze inwestycji kolejowych na szlakach o długości co najmniej 8 km lub stacjach wyposażonych w minimum 20 rozjazdów,

Mając na uwadze, że powyższe wymagane uprawnienia są takie same zarówno dla pkt 7 i 9, czy Zamawiający dopuści aby funkcje te mogła pełnić jedna osoba, posiadająca wymagane doświadczenie.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia pozostałych funkcji – zgodnie z zapisem w SWZ.

Pyt 2

w rozdziale VIII ust.2 pkt 1 ppkt d dotyczących wymagań dla osób skierowanych do realizacji zamówienia Zamawiający wymaga dla pkt:

(17) Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej torowej - wymagania:

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane;

co najmniej 36- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;

doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska kolejowego długości co najmniej 100m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5.000.000,00 PLN brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska kolejowego wraz z trakcją;

Prosimy o wyjaśnienia ww. zapisu, gdyż uprawnienia drogowe nie upoważniają do nadzorowania robót przy budowie torowiska kolejowego lecz torowiska tramwajowego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W podnoszonym zapisie mylnie znalazły się uprawnienia w branży drogowej.

Zamawiający prostuje omyłkę – w odniesieniu do osoby wskazanej w pkt (17) wymagane są uprawnienia w branży inżynierskiej kolejowej.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

Pytania nr 4 z dnia 29 lipca 2021 r.:

Poniżej przesyłam pytania do SWZ:

1. Zgodnie z wymaganiami SWZ :

„doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji co najmniej 5 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 30 m (każdy wiadukt) – 15 pkt.”

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony gdy personel wykaże 5 obiektów w jednym zadaniu inwestycyjnym, czy musi być 5 różnych zadań ? Jak Zamawiający rozumie roboty budowlane?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wskazane w pytaniu doświadczenie uzyskane w jednym zadaniu inwestycyjnym, tym samym roboty budowlane w odpowiednim warunku udziału i kryterium oceny ofert dot. inspektora nadzoru specjalności mostowej należy rozumieć również jako odpowiednio - doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji od 2 do 5 obiektów mostowych - także w ramach jednego kontraktu.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

2. W SIWZ podano:

Inspektorem nadzoru w specjalności inżynierskiej torowej - wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;
- co najmniej 36- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska kolejowego długości co najmniej 100m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5.000.000,00 PLN brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska kolejowego wraz z trakcją;

Czy jest to błąd, czy inspektor musi mieć uprawnienia drogowe a w doświadczeniu miał nadzorować roboty torowe?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiedź i zmiana SWZ i OoZ analogiczne jak dla odpowiedzi i zmiany dot. Pyt. nr 2 z serii Pytań nr 3 z dnia 29 lipca 2021 r.

3. Czy Zamawiający uzna warunek dot. doświadczenia zawodowego, gdy Personel wykaże doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy, a nie Inspektora Nadzoru?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę dot. nowej uwagi porządkowej pod warunkami udziału – dopuszczającej doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy jako równoważne doświadczeniu na stanowisku Inspektora Nadzoru odpowiednio - w odniesieniu do wszystkich osób w zespole IK.

Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SWZ oraz OoZ.

Dodatkowo:

Zamawiający wprowadza zmianę terminów w postępowaniu na nowe:

- nowy termin składania ofert – do dnia 23 sierpnia 2021 r. do godz. 10:00,
- nowy termin otwarcia ofert – dnia 23 sierpnia 2021 r. o godz. 13:00,
- nowy termin związania ofertą – do dnia 20 listopada 2021 r.

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Załączniki:

1. *Poprawiony ujednolicony SWZ_v2,*
2. *Poprawiony ujednolicony Zał_4_Formularz_oferty_v2*
3. *Poprawiony ujednolicony Zał_11_Wykaz_doswiadczenia_kryterium oraz opis – jakość_v2*
4. *Poprawiony ujednolicony Zał_12_Wykaz_robot_v2*
5. *Poprawiony ujednolicony Zał_13_Wykaz_osob_warunek_v2*

Otrzymują:

1. *Adresat*
2. *a/a*

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl