

1	Czy litery „a” i „b” należy rozumieć łącznie jako elementy jednej koncepcji, tj. że każda z wymaganych dwóch koncepcji musi obejmować zarówno zaprojektowanie przejścia podziemnego o długości co najmniej 10 m, jak i drogi klasy co najmniej Z na długości co najmniej 100 m?	Zamawiający dokonuje zmian w zakresie warunków udziału w postępowaniu. Intencją Zamawiającego jest wykazanie się dokumentacją posiadającą łącznie obiekt inżynierski o długości co najmniej 10 m i drogę klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m.	20.1.3.1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej dwie koncepcje projektowe, z których każda obejmowała budowę, przebudowę lub remont przejścia podziemnego, zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta, której przedmiotem było zaprojektowanie: a) przejścia podziemnego o długości co najmniej 10 m; oraz b) drogi klasy co najmniej Z, na odcinku o długości co najmniej 100 m. Przez wykonanie należy rozumieć przyjęcie protokołem odbioru, bądź innym równoważnym dokumentem, potwierdzającym odbiór wykonanej dokumentacji projektowej; Przez koncepcję należy rozumieć dokumentację projektową w zakresie umożliwiającym opracowanie na jej podstawie projektu budowlanego i / lub wykonawczego / technicznego, przy czym Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w zamian za projekt koncepcyjny opracowania dokumentacji projektowej na etapie projektu budowlanego, wykonawczego / technicznego pod warunkiem zakresu technicznego odpowiadającego poszczególnym wymaganiom;	20.1.3.1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej jedną koncepcję projektową, która obejmowała budowę, przebudowę lub remont i której przedmiotem było zaprojektowanie: a) obiektu inżynierskiego (mostu, tunelu, wiaduktu, przejścia podziemnego) o długości co najmniej 10 m; oraz b) drogi klasy co najmniej Z, na odcinku o długości co najmniej 100 m. Przez wykonanie należy rozumieć przyjęcie protokołem odbioru, bądź innym równoważnym dokumentem, potwierdzającym odbiór wykonanej dokumentacji projektowej; Przez koncepcję należy rozumieć dokumentację projektową w zakresie umożliwiającym opracowanie na jej podstawie projektu budowlanego i / lub wykonawczego / technicznego, przy czym Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w zamian za projekt koncepcyjny opracowania dokumentacji projektowej na etapie projektu budowlanego, wykonawczego / technicznego pod warunkiem zakresu technicznego odpowiadającego poszczególnym wymaganiom;
2	Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: o w okresie ostatnich 10 lat wykonał należycie co najmniej dwa opracowania projektowe, których przedmiotem była budowa, przebudowa lub remont przejścia podziemnego zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta (spełniając wymóg pkt a), o natomiast doświadczenie w zakresie projektowania drogi klasy co najmniej Z (pkt b) będzie wykazane w innych, niezależnych opracowaniach projektowych?	Zamawiający dokonuje zmian w zakresie warunków udziału w postępowaniu i wskazuje, że doświadczenie w zakresie obiektu inżynierskiego oraz drogi może zostać wykazane w innych, niezależnych opracowaniach projektowych.	20.1.3.2. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującym Personelem do realizacji zamówienia, który posiada doświadczenie (nabyte w okresie ostatnich 10 lat przed terminem składania ofert) oraz uprawnienia: a) Projektant w specjalności inżynieryjnej mostowej (Główny Projektant / Koordynator) – 1 osoba, która posiada: - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej mostowej; - łącznie co najmniej 24- miesięczne doświadczenie zawodowe zdobyte pełniąc funkcję projektanta w branży mostowej; - w tym wykonała (samodzielnie lub jako członek zespołu projektowego) co najmniej jedną dokumentację projektową obejmującą budowę lub przebudowę co najmniej 1 przejścia podziemnego o długości co najmniej 10 m; b) Projektant w specjalności	20.1.3.2. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującym Personelem do realizacji zamówienia, który posiada doświadczenie (nabyte w okresie ostatnich 10 lat przed terminem składania ofert) oraz uprawnienia: a) Projektant w specjalności inżynieryjnej mostowej (Główny Projektant / Koordynator) – 1 osoba, która posiada: - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej mostowej; - łącznie co najmniej 24- miesięczne doświadczenie zawodowe zdobyte pełniąc funkcję projektanta w branży mostowej; - w tym wykonała (samodzielnie lub jako członek zespołu projektowego) co najmniej jedną dokumentację projektową obejmującą budowę lub przebudowę co najmniej 1 obiektu inżynierskiego (mostu, tunelu, wiaduktu, przejścia podziemnego) o długości co najmniej 10 m;
3	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony także w przypadku, gdy przedmiotem wykazanych opracowań projektowych był projekt budowlany lub projekt wykonawczy, jako opracowania o szerszym zakresie merytorycznym i technicznym niż koncepcja projektowa, obejmujące zarówno rozwiązania funkcjonalne, jak i formalno-prawne (np. decyzje środowiskowe, ZRID, opinie gestorów, uzgodnienia administracyjne, dokumentacja geotechniczna itd.).	Zamawiający wskazuje, że przez koncepcję należy rozumieć dokumentację projektową w zakresie umożliwiającym opracowanie na jej podstawie projektu budowlanego i / lub wykonawczego / technicznego, przy czym Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w zamian za projekt koncepcyjny opracowania dokumentacji projektowej na etapie projektu budowlanego, wykonawczego / technicznego pod warunkiem zakresu technicznego odpowiadającego poszczególnym wymaganiom.		
4	Prosimy o wykreślenie lub zmianę wymagania dla projektanta/biura projektowego dot. zaprojektowania przejścia podziemnego. W obrębie miast rezygnuje się z takich obiektów ze względu na trudności w utrzymaniu i niechęć w korzystaniu z tego typu obiektów przez pieszych w związku z powyższym na rynku pojawia się bardzo mało zapytań dotyczących projektowania przejść podziemnych. Konieczność wykazania się takim doświadczeniem znacznie zawęży konkurencję co jest niezgodne art. 99 ust. 1 i 4 Ustawy Pzp.	Zamawiający wprowadza zmianę w zakresie wymaganego doświadczenia podmiotu oraz projektanta.		
5	Czy Zamawiający będzie oczekiwał ujęcia w koncepcji rozwiązań technicznych budowli ochronnej, a jeśli tak to schronu czy ukrycia doraźnego?	Zamawiający wskazuje, iż przedmiot zamówienia nie kwalifikuje się do koniecznego ujęcia rozwiązań technicznych zapewniających spełnienie warunków technicznych użytkowania dla budowli ochronnej, z uwagi na brak wykorzystania obiektu inżynierskiego do celów transportu.		