

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy trasy tramwajowej na Naramowice - etap II”			
Lp.	Data	Treść zapytania	Odpowiedź
1	08.10.2024	<i>W nawiązaniu do Rozdziału VIII SWZ, w szczególności ust. 2 pkt d dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej, uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, czy w odniesieniu do wymagań związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej sieci kanalizacyjnej oraz wodociągowej, Zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji ZRiD (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) zamiast decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno-budowlanej?</i>	Zamawiający podtrzymuje warunki udziału w postępowaniu dotyczące doświadczenia opisane w rozdziale VIII SWZ w pkt. 2 ppkt. d.
2	08.10.2024	<i>1. Czy Zamawiający, w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia planuje realizować zamierzenia inwestycyjne gestorów sieci?</i>	Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projekowej zgodnej z Warunkami Technicznymi m.in. poszczególnych Gestorów sieci, które będą związane z kolizjami. Wykonawca zobowiązany będzie przeanalizować otrzymane Warunki Techniczne i zarekomendować Zamawiającemu czy wskazany zakres prac jest niezbędny do realizacji zakresu opisanego w OPZ. Zgodnie z zapisami SWZ Inwestorem jest również Aquanet, dla zakresu którego należy opracować dokumentację nie związaną z kolizjami.
3	08.10.2024	<i>2. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku realizacji zgodnie z wolą Zamawiającego zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci i wydłużających się w związku z tym terminów, nie wynikających z winy Wykonawcy, czy Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?</i>	Katalog zmian dopuszczonych po zawarciu umowy został opisany szczegółowo w jej wzorze. Przedmiotowy katalog zawiera m.in. uwzględnienie wydłużonych terminów procedur administracyjnych, natomiast każdy przypadek ewentualnego wydłużenia terminu wykonania zamówienia będzie analizowany przez Zamawiającego indywidualnie.
4	08.10.2024	<i>3. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wydłużonych terminów wydawania przez gestorów sieci uzgodnień i warunków (ponad 1 miesiąc od wystąpienia), Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?</i>	Katalog zmian dopuszczonych po zawarciu umowy został opisany szczegółowo w jej wzorze. Przedmiotowy katalog zawiera m.in. uwzględnienie wydłużonych terminów procedur administracyjnych, natomiast każdy przypadek ewentualnego wydłużenia terminu wykonania zamówienia będzie analizowany przez Zamawiającego indywidualnie.
5	08.10.2024	<i>4. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rozpatrywania spraw przez organy administracji publicznej ponad zwykle terminy przyjęte w KPA Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?</i>	Katalog zmian dopuszczonych po zawarciu umowy został opisany szczegółowo w jej wzorze. Przedmiotowy katalog zawiera m.in. uwzględnienie wydłużonych terminów procedur administracyjnych, natomiast każdy przypadek ewentualnego wydłużenia terminu wykonania zamówienia będzie analizowany przez Zamawiającego indywidualnie.
6	08.10.2024	<i>5. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku pozyskania zadania przekazanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej gwarancji bankowej oznaczonej elektronicznym podpisem kwalifikowanym?</i>	Tak, Zamawiający dopuszcza przekazanie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie elektronicznej gwarancji bankowej oznaczonej elektronicznym podpisem kwalifikowanym (forma zgodna z art. 78(1) k.c. ) dla obu zakresów - zarówno Miasto Poznań, jak i Aquanet.
7	08.10.2024	<i>6. Czy Zamawiający dopuszcza składanie wniosku o pozwolenie na budowę i opracowanie projektu budowlanego w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym?</i>	Tak, Zamawiający dopuszcza składanie wniosku o pozwolenie na budowę i opracowanie projektu budowlanego w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
8	08.10.2024	<i>7. Zamawiający w ROZDZIALE VIII. KWALIFIKACJA PODMIOTOWA WYKONAWCÓW określił warunki udziału w postępowaniu. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający wymaga, by Wykonawca między innymi: „w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie: (1) jedną dokumentację projektową sieci kanalizacji sanitarnej o średnicy min. 200 mm wraz z przyłączami, zakończona decyzją o pozwoleniu na budowę / zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno- budowlanej przyjmujący zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych; (2) jedną dokumentację projektową sieci wodociągowej o średnicy min. 100 mm wraz z przyłączami, zakończonego decyzją o pozwoleniu na budowę/zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno- budowlanej przyjmujący zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych;” W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie okresu doświadczenia z 3 do 5 lat. Zmiana ta spowoduje większą konkurencyjność, co przełoży się na większą ilość złożonych ofert w przedmiotowym postępowaniu. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.</i>	Zamawiający nie zgadza się na zmianę warunków postępowania określonych w rodz. VIII SWZ w pkt. 2 ppkt. d i nie wydłuża okresu doświadczenia z 3 do 5 lat.
9	15.10.2024	<i>Prosimy o informacje dotyczące ilości i głębokości wierceń geologicznych.</i>	Zgodnie z pkt. 7.3.1.1.1. OPZ „Wykonawca na co najmniej 21 Dni przed rozpoczęciem badań terenowych objętych Etapem 03.01.01. zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o harmonogramie, szczegółowych lokalizacjach oraz formie wykonywanych badań (w wymaganej dla prawidłowej oceny sytuacji geologiczno-geotechnicznej liczbie punktów przeprowadzenia badań, ale Zamawiający ma prawo wskazać dodatkowe 8 lokalizacji badań, które Wykonawca musi zrealizować w ramach Wynagrodzenia).” Tym samym Zamawiający wskazuje, że ilość i głębokość odwiertów będzie wynikiem zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych oraz analizy przeprowadzonej przez oferentów/wykonawcę w kontekście opracowań jakie zobowiązany będzie opracować w ramach Etapu 03.01.01 Zatwierdzona dokumentacja geologiczno-geotechniczna (również w oparciu o dotychczas opracowane przez Zamawiającego materiały, które zostały dołączone do dokumentacji przetargowej). Obowiązek prawidłowego określenia ilości i głębokości spoczywa na Wykonawcy, przy czym Zamawiający ma prawo do wskazania dodatkowych 8 lokalizacji badań, które Wykonawca musi zrealizować w ramach Wynagrodzenia

10	16.10.2024	<i>Prosimy o wyjaśnienie, czy w zakresie spełnienia warunku, o którym mowa w ROZDZIALE VIII. KWALIFIKACJA PODMIOTOWA WYKONAWCÓW tj. wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, (1) jednej dokumentacji projektowej sieci kanalizacji sanitarnej o średnicy min. 200 mm wraz z przyłączami, zakończonej decyzją o pozwoleniu na budowę / zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno-budowlanej przyjmujący zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych, Zamawiający uzna wykonanie projektu kanalizacji ogólnospławnej o średnicy min. 200 mm wraz z przyłączami , zakończonego decyzją o pozwoleniu na budowę / zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno- budowlanej przyjmujący zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych, za spełnienie powyższego warunku?</i>	Zamawiający w zakresie spełnienia warunków, o których mowa w ROZDZIALE VIII. KWALIFIKACJA PODMIOTOWA WYKONAWCÓW uzna wykonanie projektu kanalizacji ogólnospławnej o średnicy min. 200 mm wraz z przyłączami , zakończonego decyzją o pozwoleniu na budowę / zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno- budowlanej przyjmujący zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych.
11	16.10.2024	<i>Czy Zamawiający dopuszcza zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dalej „DOŚ”), jeśli będzie taka konieczność? Ze względu na fakt, że DOŚ został pozyskany dla zakresu objętego koncepcją może się okazać, że rozwiązania projektowe na etapie PB, również ze względu na zmianę obowiązujących przepisów, będą wykraczać poza zakres objęty DOŚ.</i>	Zamawiający nie dopuszcza zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ewentualne uzyskanie nowej decyzji środowiskowej jest dopuszczalne wyłącznie dla obszaru pętli "Wilczak" i "Pl. Wielkopolski" w ramach obowiązków wynikających z Fazy 2.
12	16.10.2024	<i>Prosimy o podanie jakie drogi publiczne objęte zakresem planowanej inwestycji stanowią drogi pożarowe w myśl obowiązujących przepisów Ppoż oraz czy należy ująć w wycenie analizę zapewnienia spełnienia obowiązujących przepisów Ppoż dla istniejących budynków zlokalizowanych wzdłuż dróg publicznych objętych Inwestycją.</i>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie drogi znajdujące się w zakresie zadania spełniają zapisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych m.in. w zakresie ich szerokości, promieni oraz pochyłości.</p> <p>Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.</p>
13	21.10.2024	<i>1. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII oraz Rodz. XV. Czy Zamawiający dopuszcza aby dokumentacje projektowe, wykazywane na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu (zarówno w zakresie doświadczenia Wykonawcy jak i osób zdolnych do wykonania zamówienia) były wykonywane w ramach zadań w formule „projektuj i buduj”?</i>	Zamawiający dopuszcza, aby dokumentacje projektowe, wykazywane na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu (zarówno w zakresie doświadczenia Wykonawcy jak i osób zdolnych do wykonania zamówienia) były wykonywane w ramach zadań w formule „projektuj i buduj”.
14	21.10.2024	<i>2. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII – ust. 2 pkt 1) lit. d) „zdolności techniczne lub zawodowe Wykonawcy” ppkt (2) Czy wykazywane doświadczenie dotyczące pełnienia nadzoru autorskiego miało być wykonane dla dokumentacji projektowej wykazywanej dla spełnienia ppkt (1) wymagań, czy też mogło być wykonane dla dowolnej dokumentacji projektowej spełniającej warunki określone w ppkt (1)</i>	Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ w przedmiotowym zakresie. Wykazywane doświadczenie dotyczące pełnienia nadzoru autorskiego ma być wykonane dla dokumentacji projektowej wykazywanej w zmienionym zapisie.
15	21.10.2024	<i>3. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII oraz Rodz. XV. Czy Zamawiający dopuszcza aby nadzór autorski, wykazywany na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu (zarówno w zakresie doświadczenia Wykonawcy jak i osób zdolnych do wykonania zamówienia) był pełniony w ramach zadań w formule „projektuj i buduj”?</i>	Zamawiający dopuszcza, aby nadzór autorski, wykazywany na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu (zarówno w zakresie doświadczenia Wykonawcy jak i osób zdolnych do wykonania zamówienia) był pełniony w ramach zadań w formule „projektuj i buduj”.
16	21.10.2024	<i>4. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII – ust. 2 pkt 1) lit. d) „osoby zdolne do wykonania zamówienia” Zamawiający wymaga aby Projektanci wskazani w ppkt (1), (3), (4), (5), (6), (9), (10), (12) wykazali się doświadczeniem w wykonaniu opracowań zgodnie z wymogami określonymi w pkt c) oraz d). Czy dokumentacja wymagana w ppkt c) może jednocześnie być wskazana w ppkt d), czy też muszą być to osobne dokumentacje?</i>	Zgodnie z zapisami SWZ "wskazane w odpowiednich warunkach projekty, których przygotowanie zostało sfinalizowane uzyskaniem „dowolnej decyzji” mogą obejmować odpowiednie - 1 lub 2 projekty - wymagane dla danej osoby jako doświadczenie szczegółowe lub usługi proponowane w ramach kryteriów oceny ofert;"
17	21.10.2024	<i>5. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII – ust. 2 pkt 1) lit. d) „osoby zdolne do wykonania zamówienia” Prosimy o wydłużenie czasu, w którym osoby zdolne do wykonania zamówienia miały wykonać wymagane projekty/opracowania z 10 na 15 lat</i>	Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie okresu czasu.
18	21.10.2024	<i>6. Dot. SWZ IDW – Rodz. XV. Czy dokumentacje wykazywane w kryterium doświadczenia personelu mogą jednocześnie potwierdzać warunki podstawowe określone w Rozdziale VIII SWZ IDW</i>	Oferent zobowiązany jest do spełnienia wszystkich określonych przez Zamawiającego warunków określonych w SWZ, przy czym dopuszcza się jednoczesne potwierdzenia warunków podstawowych i doświadczenia personelu.
19	22.10.2024	<i>Zgodnie z zapisami Rozdziału VIII pkt 2 lit. d) ppkt (2) SWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia, spełniali poniższy warunek udziału w postępowaniu: „pełnienie nadzoru autorskiego dla dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 1 powyżej”. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania się doświadczeniem w pełnieniu nadzoru autorskiego ale dla usługi o innym zakresie przedmiotowym niż opisana w pkt (1)? Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, iż nie każdy Zamawiający zleca wraz z dokumentacją projektową usługę nadzoru autorskiego, a duża część umów dotyczy jedynie wykonania dokumentacji projektowej. W portfolio Wykonawcy znajdują się usługi potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt (1), jednak żadna z umów na realizację przedmiotowych usług nie obejmowała swym zakresem pełnienia nadzoru autorskiego.</i>	Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ w przedmiotowym zakresie. Wykazywane doświadczenie dotyczące pełnienia nadzoru autorskiego ma być wykonane dla dokumentacji projektowej wykazywanej w zmienionym zapisie.

20	22.10.2024	<p>zgodnie z zapisami Rozdziału XV pkt 3 lit. c) SWZ Zamawiający opisał jedno z kryteriów pozacenowych w poniższy sposób:</p> <p>„c) Projektant w specjalności inżynierskiej mostowej:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• wykonał jedną dokumentację projektową obejmującą budowę lub przebudowę co najmniej jednego obiektu mostowego przeznaczonego dla prowadzenia komunikacji szynowej (tramwajowej, kolejowej lub metra) o długości rozpiętości teoretycznej przęsła wynoszącej co najmniej 20 m, na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu – Zamawiający przyzna 0 pkt;</li><li>• wykonał dwie dokumentacje projektowe obejmujące budowę lub przebudowę co najmniej jednego obiektu mostowego przeznaczonego dla prowadzenia komunikacji szynowej (tramwajowej, kolejowej lub metra) o długości rozpiętości teoretycznej przęsła wynoszącej co najmniej 20 m, na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu – Zamawiający przyzna 3 pkt;</li><li>• wykonał trzy dokumentacje projektowe obejmujące budowę lub przebudowę co najmniej jednego obiektu mostowego przeznaczonego dla prowadzenia komunikacji szynowej (tramwajowej, kolejowej lub metra) o długości rozpiętości teoretycznej przęsła wynoszącej co najmniej 20 m, na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu – Zamawiający przyzna 6 pkt;”</li></ul> <p>Proszę o informacje czy Zamawiający dopuszcza możliwość, aby Projektant w specjalności inżynierskiej mostowej zdobył doświadczenie przy 3 odrębnych dokumentacjach projektowych, a każda z nich obejmowała zaprojektowanie obiektu mostowego o wymaganych przez Zamawiającego parametrach, jednak dokumentacje te zostały wykonane w ramach jednej umowy oraz objęte były tą samą decyzją ZRiD?</p> <p>Ponadto proszę o informację czy według powyższej punktacji, zadania, za które Zamawiający przyznaje Wykonawcy 0 punktów, jest jednocześnie zadaniem potwierdzającym spełnianie warunków udziału w postępowaniu?</p>	<p>Zamawiający dopuszcza, aby Projektant w specjalności inżynierskiej mostowej zdobył doświadczenie przy 3 odrębnych dokumentacjach projektowych, a każda z nich obejmowała zaprojektowanie obiektu mostowego o wymaganych przez Zamawiającego parametrach, jednak dokumentacje te zostały wykonane w ramach jednej umowy oraz objęte były tą samą decyzją ZRiD, przy czym każda z dokumentacji powinna dotyczyć innego obiektu mostowego.</p> <p>Zamawiający informuje, że spełnienie warunków udziału w postępowaniu następuje po wypełnieniu wszystkich elementów opisanych w Rozdziale VIII. Jednym z elementów kompletu warunków jest dokumentacja projektowa, która w rozumieniu zapisów Rozdziału XV przypisuje do Wykonawcy 0 punktów w ramach kryteriów oceny.</p>
21	22.10.2024	<p>Zgodnie z zapisami Rozdziału VIII Zamawiający wymaga dysponowaniem osoba wskazana do pełnienia funkcji Projektanta branży sanitarnej (z doświadczeniem w zakresie magistrali ciepłowniczej) posiadającą doświadczenie:</p> <p>„c) w tym wykonała (samodzielnie lub jako członek zespołu projektowego) co najmniej jedną dokumentację projektową2 obejmującą budowę lub przebudowę sieci i magistrali ciepłowniczych o średnicy min. Ø 600 wraz z komorami i ich wyposażeniem, na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu;”</p> <p>Czy Zamawiający dopuści możliwość, aby Projektant branży sanitarnej legitymował się doświadczeniem jak niżej:</p> <p>„c) w tym wykonała (samodzielnie lub jako członek zespołu projektowego) co najmniej jedną dokumentację projektową2 obejmującą budowę lub przebudowę sieci i magistrali ciepłowniczych o średnicy min. Ø 500 wraz z komorami i ich wyposażeniem, na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu”.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę doświadczenia Projektanta branży sanitarnej.</p>
22	22.10.2024	<p>Z uwagi na złożoność projektu oraz stosunkowo krótki termin na złożenie oferty zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert przetargowych w ww. postępowaniu na dzień 22.11.2024 r.</p> <p>Dodatkowy czas umożliwi Wykonawcom rzetelne i kompleksowe przygotowanie Ofert.</p>	<p>Zamawiający w związku ze zmianami w treści SWZ informuje o zmianie terminu składania i otwarcia ofert.</p>
23	22.10.2024	<p>W OPZ 7.2.2.1 podpunkt b) jest mowa o dostosowaniu parametrów skrzyżowań do aktualnych danych ruchowych. Czy Zamawiający wymaga w ramach projektu przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego, czy też udostępni wykonawcy innego rodzaju aktualne dane ruchowe np. z poprzedniego etapu realizacji inwestycji? Prosimy o dołączenie tych danych do materiałów przetargowych lub udzielenie informacji o ich zawartości, lub też podanie wymagań dotyczących zakresu pomiaru ruchu drogowego.</p>	<p>Zamawiający zgodnie z treścią OPZ pkt. 7.2.2.1.ppkt. b) oczekuje, że Wykonawca w ramach Ceny Kontraktowej zaktualizuje analizy i prognozy ruchu. Na ich podstawie przeanalizuje przyjęty typ i parametry skrzyżowania oraz dostosuje je do aktualnych danych ruchowych wraz z uzasadnieniem. Tym samym po stronie Wykonawcy znajduje się obowiązek przeprowadzenia nowych pomiarów natężenia ruchu drogowego. Archiwalne opracowania Zamawiający dołączył do materiałów przetargowych: SWZ_OPZ_DOK_N2_PFU_Zalaczniki.zip\Umowa_220718\01_Analizy ruchu</p>
24	22.10.2024	<p>1. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII – ust. 2 pkt 1) lit. d) „zdolności techniczne lub zawodowe Wykonawcy” dot. ppkt (1) i (2)</p> <p>Czy Zamawiający dopuszcza aby sieci wodociągowe/kanalizacyjne były projektowane w ramach większego zamówienia, obejmującego np. projekt drogi?</p>	<p>Tak, Zamawiający dopuszcza, aby sieci wodociągowe/ kanalizacyjne były projektowane w ramach większego zamówienia obejmującego np. projekt drogi, jednak w ramach przedstawionych przez Wykonawcę referencji musi być spełniony warunek zapisany w ROZDZIALE VIII. KWALIFIKACJA PODMIOTOWA WYKONAWCÓW - ust. 2 pkt 1) lit. d) ppkt. (1) i (2)</p>
25	22.10.2024	<p>2. Dot. SWZ IDW – Rozdz. VIII – ust. 2 pkt 1) lit. d) „zdolności techniczne lub zawodowe Wykonawcy” dot. ppkt (1) i (2)</p> <p>Wykonawca w ramach jednego zamówienia wykonał projekt sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej, spełniający wymagania Zamawiającego. Czy Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca przedstawił tą samą usługę zarówno na spełnienie ppkt (1) wymagań jak i ppkt (2) wymagań?</p> <p>Czy Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca okazał referencje dotyczące usługi obejmującej w swoim zakresie zarówno projekt sieci kanalizacji sanitarnej jak i sieci wodociągowej?</p>	<p>Tak, Zamawiający dopuści referencje dotyczące 1 usługi w ramach, której Wykonawca wykonał projekt sieci wodociągowej i sanitarnej zgodnie z warunkami opisanymi w ust. 2 pkt 1) lit. d) ppkt. (1) i (2) SWZ IDW</p>
26	22.10.2024	<p>Czy udostępniona analiza ruchu wykonana przez Sweco jest wiążąca dla opracowania dokumentacji projektowej?</p>	<p>Zamawiający zgodnie z treścią OPZ pkt. 7.2.2.1.ppkt. b) oczekuje, że Wykonawca w ramach Ceny Kontraktowej zaktualizuje analizy i prognozy ruchu. Na ich podstawie przeanalizuje przyjęty typ i parametry skrzyżowania oraz dostosuje je do aktualnych danych ruchowych wraz z uzasadnieniem. Tym samym po stronie Wykonawcy znajduje się obowiązek przeprowadzenia nowych pomiarów natężenia ruchu drogowego i analiza ruchu wykonana przez Sweco stanowi jedynie materiał poglądowy.</p>



27	22.10.2024	<i>Czy założenia zamieszczone w analizie ruchu dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego zakładają również rozbudowę sieci tramwajowej o Tramwaj Na Naramowice etap III oraz etap IV</i>	Etapy III i IV trasy tramwajowej na Naramowice nie są przedmiotem prowadzonego postępowania, a zatem nie dotyczą ich również zamieszczone w analizie ruchu założenia. Wykonawca będzie miał obowiązek aktualizacji analiz i prognoz w zależności od bieżących wytycznych.
28	22.10.2024	<i>Czy dla projektowanych skrzyżowań należy wykonać nowe modele obliczeniowe w zakresie analizy i prognozy ruchu?</i>	Dla projektowanych skrzyżowań należy wykonać nowe modele obliczeniowe w zakresie analizy i prognozy ruchu.
29	22.10.2024	<i>Proszę o udostępnienie przez Zamawiającego jakie planowane inwestycje w rejonie projektowanej trasy na Naramowice etap II mogą mieć wpływ na prognozę ruchu w ujęciu ruchu pojazdów oraz ruchu komunikacji zbiorowej. Dane mogą mieć znaczący wpływ na przyjęte rozwiązania projektowe.</i>	Zgodnie z treścią OPZ pkt. 7.4.3.1.6. Zamawiający wskazał inwestycje potencjalnie mające wpływ na przedmiotową inwestycję. Obowiązkiem Wykonawcy w ramach prac projektowych jest zdefiniowanie ostatecznej listy.
30	22.10.2024	<i>W związku z informacją zawartą w piśmie PKP PLK o nr IZIW2-505-87/20 z dnia 14.04.2020 (dołączonego do dokumentacji przetargowej) w nawiązaniu do pkt. 6 w/w pisma oraz mając na uwadze, iż prace projektowe związane z rozbudową linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice nadal trwają. Proszę o podanie aktualnych warunków do projektowana obiektu w ciągu w/w linii kolejowej. Przedmiotowe warunki będą miały znaczący wpływ na wycenę prac projektowych obiektu mostowego.</i>	Zgodnie z zapisami OPZ, obowiązkiem Wykoanwcy jest prowadzenie prac projektowych na podstawie pozyskanych opinii, warunków technicznych, przy czym przed złożeniem wniosku o wydane decyzji konieczne jest pozyskanie stanowisk (opinii lub uzgodnień) innych podmiotów, w fazie przed złożeniem wniosku do właściwego organu administracji publicznej, Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania projektów wystąpień w celu uzyskania tych stanowisk wraz z niezbędnymi materiałami. Tym samym ostateczny zakres będzie wynikał z uzyskanych w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i warunków technicznych.
31	22.10.2024	<i>W nawiązaniu do pisma PKP PLK o nr IZWS-505-88/2019 z dnia 16.08.2019 w którym to mowa o posiadanej przez PKP PLK infrastrukturze, którą to należy przebudować wraz z uzgodnieniem projektu jej przebudowy proszę o wyspecyfikowanie zakresu i rodzaju infrastruktury do przebudowy.</i>	Zgodnie z zapisami OPZ, obowiązkiem Wykoanwcy jest prowadzenie prac projektowych na podstawie pozyskanych opinii, warunków technicznych, przy czym przed złożeniem wniosku o wydane decyzji konieczne jest pozyskanie stanowisk (opinii lub uzgodnień) innych podmiotów, w fazie przed złożeniem wniosku do właściwego organu administracji publicznej, Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania projektów wystąpień w celu uzyskania tych stanowisk wraz z niezbędnymi materiałami. Tym samym ostateczny zakres będzie wynikał z uzyskanych w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i warunków technicznych.
32	22.10.2024	<i>Proszę o informację, czy w ramach zadania należy zaprojektować i uzgodnić schemat wyłączania linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice.</i>	W ramach zadania należy zaprojektować i uzgodnić schemat ewentualnego wyłączania linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice.
33	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 3.1.10 OPZ – punkt sprzeczny z Ustawą „Prawa Zamówień Publicznych” w zakresie możliwości określenia wartości zamówienia. Wnosimy o wykreślenie punktu.</i>	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę proponowaną przez zapytującego. Zamawiający wskazuje, iż każdy przypadek konieczności lub zasadności w świetle potrzeb realizacyjnych rozszerzenia zakresu przedmiotu umowy będzie konkretnie i szczegółowo analizowany w świetle możliwości kontraktowych dokonania takiej zmiany i wymogów Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).
34	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 3.3.1 OPZ – wnosimy o doprecyzowania zakresu możliwych kontroli nałożonych na wykonawcę.</i>	Ewentualne kontrole będą uzależnione od poszczególnej sytuacji oraz m.in. możliwych oczekiwań jednostek dofinansujących. Zamawiający wskazuje, że ich zakres na obecnym etapie jest trudny do szczegółowego wyspecyfikowania, natomiast należy mieć na uwadze, iż będą one dotyczyć wyłącznie realizacji przedmiotowego zamówienia.
35	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 3.7.3. OPZ – wnosimy o zmianę terminu wyprowadzenia korekt z 2 do 5 dni roboczych. Mając na uwadze, iż Zamawiający zastrzega sobie 10 dni roboczych na weryfikację dostarczonej dokumentacji to termin 2 dni na wprowadzenie korekt jest rażąca dysproporcją pomiędzy kompetencjami stron umowy,</i>	Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu, który przyjmuje brzmienie: "W przypadku wniesienia uwag w opiniowanym materiale Zamawiający mailowo poinformuje o tym Wykonawcę, a Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego (nie dłuższym niż 5 Dni roboczych), przekaze dokument poprawiony zgodnie z zaleceniami Zamawiającego. Procedura ta obowiązuje również dla kolejnych rewizji danego dokumentu."
36	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 3.8.1.7 OPZ – pozyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych nie jest fakulatatywne dla każdej sprawy i nie może być wymogiem koniecznym do zastosowania w warunkach kontraktu. Co do zasady kontrakt winien być realizowany zgodnie z przepisami, warunkami i wiedzą techniczną.</i>	Zamawiający wskazuje, że zapis brzmi "3.8.1.7. <u>ewentualne</u> odstępstwa od przepisów (w drodze decyzji właściwego Ministra)".
37	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 6.1.3 oraz 6.1.4. OPZ – wnoszę o dookreślenie ilości spotkań informacyjnych co ma wpływ na wycenę czasochłonności zadania i cenę usługi.</i>	Zamawiający wskazuje, że ich zakres na obecnym etapie jest trudny do szczegółowego wyspecyfikowania, natomiast należy mieć na uwadze, iż będą one dotyczyć wyłącznie realizacji przedmiotowego zamówienia.
38	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt. 7.2.2.1 OPZ w zakresie lit f. Platforma Vissim nie jest jedynym dostępnym i poprawnie działającym produktem działającym w zakresie opracowania modeli ruchu. Nie jest ro również platforma otwarta. Wnosimy o zmianę treści punktu z wykreśleniem nazwy towarowej oprogramowania.</i>	Zamawiający informuje, że niezbędna jest możliwość posiadania weryfiakcji przeprowadzonych analiz, co w obecnych realiach może uzyskać wyłącznie przy użyciu programu Vissim. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.
39	22.10.2024	<i>dotyczy pkt 7.2.2.2 OPZ lit. f. – zapis jest sprzeczny z założeniami ustawy o szczególnych zasadach realizacji inwestycji drogowych – należy zwrócić uwagę, iż niejednokrotnie niemożliwym jest uzyskanie jakichkolwiek uzgodnień z właścicielami wywłaszczanych terenów. Wnosimy o wykreślenie.</i>	Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów i dokonuje zmiany treści OPZ.
40	22.10.2024	<i>dotyczy pkt. 7.2.2.2 OPZ lit. h w zakresie oznakowywania miejsc gdzie drzewa wkraczają w skrajnię ciągów komunikacyjnych. Rozwiązanie takie jest niezgodne z Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wnosimy o wykreślenie.</i>	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.
41	22.10.2024	<i>dotyczy pkt. 7.2.2.3 OPZ lit. f. Zapis jest niezgody z Ustawą „Prawo Zamówień Publicznych” w zakresie równego traktowania stron umowy i przenosi w całości ciężar decyzji podjętych niejednokrotnie przez organy administracji publicznej na Wykonawcę. Wykonawca może dołożyć wszelkich starań i zasięgnąć opinii lub złożyć stosowny wniosek do organu w celu zakwalifikowania potencjalnych zmian jako zmiany mające wpływ na ważność wydanej DŚU ale w świetle pozyskanych przez Wykonawcę dokumentów urzędowych nie można jednoznacznie stwierdzać i nakładać na wykonawcę konsekwencji prawnych i finansowych (zwłaszcza w realiach decyzyjności poznańskiego magistratu). Wnosimy o wykreślenie lit.</i>	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.
42	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt. 7.3.1.10 OPZ, lit E, ppkt II – Zamawiający nakłada obowiązek pozyskania decyzji lokalizacji linii kolejowej – proszę o wyjaśnienie jednoznaczne w jakim zakresie i dla jakiego działania należy pozyskać decyzję o lokalizacji linii kolejowej co w założeniu musi się wiązać z projektem owej linii – niewymienonego opracowania w pozostałej części OPZ.</i>	Zamawiający wskazuje, że obowiązek pozyskania decyzji lokalizacji linii kolejowej został wskazany jako ewentualny, w przypadku konieczności np. zmiany przebiegu linii kolejowej nr 3 w kontekście uzyskanych aktualnych warunków technicznych ze strony kolejowej.
43	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 7.4.3.1.2. OPZ lit E. Czy przy spełnieniu wymagań przy wykonywaniu DGI dla zakresu drogowo-tramwajowego oraz zakresu Aquanet zamawiający dopuszcza opracowanie jednego wspólnego dokumentu spełniającego założone w OPZ wymagania dla obu zakresów inwestycji ?</i>	Zamawiający dopuszcza opracowanie jednego wspólnego dokumentu, przy uwzględnieniu warunków zapisanych w OPZ pkt. 7.4.3.1.2. lit. E oraz pkt.
44	22.10.2024	<i>Dotyczy pkt 7.4.3.1.2. OPZ lit N. Proszę o padanie szacunkowej długości lub podanie szacowanego zakresu przeprowadzonej analizy cctv dla kanalizacji. Ma to wpływ na oszacowanie wartości zamówienia.</i>	Szacowane długości sieci kanalizacyjnych inspekcji CCTV zostały podane w WT z dnia 31/10/2023 nr pisma DW/IBM/959/104039/2023 w pkt. 1. Tabela nr 8 z pkt VIII.

45	22.10.2024	<p>Zgodnie z zapisami Rozdziału VIII pkt 2 lit. d) ppkt (2) SWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia, spełniali poniższy warunek udziału w postępowaniu: „pełnienie nadzoru autorskiego dla dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 1 powyżej”.</p> <p>W związku z powyższym Wykonawca wnosimy o zmianę przytoczonego warunku jak niżej: „pełnienie nadzoru autorskiego dla dokumentacji projektowej obejmującej inwestycję infrastruktury tramwajowej o wartości robót minimum 25 000 000,00 złotych netto ” lub „pełnienie nadzoru autorskiego dla dokumentacji projektowych obejmujących inwestycje infrastruktury tramwajowej o wartości robót minimum 120 000 000,00 złotych netto ”</p>	<p>d) zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający wymaga, by Wykonawca: w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie: (1) jedną dokumentację projektową obejmującą budowę, przebudowę lub remont torów tramwajowych, której przedmiotem było zaprojektowanie: a) geometrii i pełnej konstrukcji torowiska na długości co najmniej 1500 mtp, w tym co najmniej 800 mtp w konstrukcji bezpodsypkowej, b) sieci trakcyjnej o długości co najmniej 1500 m zawierającej co najmniej elementy takie jak: przewody, konstrukcje nośne, konstrukcje wsporcze, c) drogi klasy co najmniej klasy Z, obejmującej co najmniej odcinek o długości 800 m z sygnalizacją świetlną , na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu; (2) pełnienie nadzoru autorskiego dla dokumentacji projektowej obejmującej budowę, przebudowę lub remont torów tramwajowych, której przedmiotem było zaprojektowanie: a) geometrii i pełnej konstrukcji torowiska na długości co najmniej 600 mtp, b) sieci trakcyjnej o długości co najmniej 600 m zawierającej co najmniej elementy takie jak: przewody, konstrukcje nośne, konstrukcje wsporcze, c) drogi klasy co najmniej klasy Z, obejmującej co najmniej odcinek o długości 300 m z sygnalizacją świetlną , na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu;; (...)</p>
46	24.10.2024	<p>Proszę o odpowiedź czy nowy wiadukt kolejowy przy ul. Garbary (linia 554 i 555) wchodzi w zakres opracowania. Czy należy jedynie dostosować istniejący obiekt w celu poprowadzenia pod nim ruchu tramwajowego.</p>	<p>Zamawiający informuje, że zgodnie ze wcześniejszymi ustaleniami ze stroną kolejową, profil trasy tramwajowej na Naramowice - etap II ma uwzględniać możliwość realizacji linii kolejowych nr 554 i 555. Tym samym Wykonawca zobowiązany będzie do skoordynowania obu zamierzeń (w opraciu o uzyskane przez siebie aktualne warunki techniczne oraz wytyczne), przy czym samo projektowanie infrastruktury związanej z trasą tramwajową powinno uwzględniać zaprojektowanie obiektu, tak aby możliwa była odbębnym zadaniem inwestycyjnym nowych linii kolejowych..</p>
47	25.10.2024	<p>Zwracamy się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że rozliczenia będą prowadzone na podstawie częściowych faktur za poszczególne podetapy realizacji, takie jak Etap 03.01.01 i inne, zamiast za cały etap (np. Etap 03.00 Opracowanie i przekazanie projektu budowlanego). Będziemy wdzięczni za potwierdzenie możliwości częściowych płatności za poszczególne etapy prac.</p>	<p>Zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej płatności będą realizowane tak jak zostało to opisane w projekcie umowy oraz Harmonogramie Realizacji Zamówienia. Momenty poszczególnych płatności wskazuje w szczególności tabela "Zasady realizacji płatności zgodnie z postanowieniami Umowy", np etap 03.00 został podzielony wyłącznie na dwie płatności.</p>
48	29.10.2024	<p>W związku z krótszym tygodniem pracy, z racji święta 1 listopada, a także czasem urlopowym w listopadzie , prosimy o wydłużenie terminu składania oferty. Dłuższy termin pozwoli dokonać Wykonawcom, którzy chcą przystąpić do składania oferty na rzetelniejsze i dokładniejsze jej wykonanie. Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie prośby.</p>	<p>Zamawiający w związku ze zmianami w treści SWZ wprowadził już zmianę terminu składania i otwarcia ofert.</p>
49	31.10.2024	<p>Wnioskujemy do Zmawiającego o ujednolicenie wymagań dla wszystkich Projektantów w zakresie wykonania dokumentacji projektowej w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.</p>
50	31.10.2024	<p>Zwracamy się o potwierdzenie na załącznikach graficznych zakresu inwestycji w którym należy prowadzić prace projektowe z uwzględnieniem niezbędnych zakresów przebudów infrastruktury tramwajowej (tory, kable, sieci trakcyjne).</p>	<p>Zgodnie z zapisami OPZ, Wykonawca jest w obowiązku prowadzenia prac projektowych na podstawie pozyskanych opinii, warunków technicznych. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, niezbędnym jest pozyskanie stanowisk (opinii lub uzgodnień) innych podmiotów. Celem ich zdobycia, w fazie przed złożeniem wniosku do właściwego organu administracji publicznej, Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania projektów wystąpień wraz z niezbędnymi materiałami. Tym samym ostateczny zakres będzie wynikał z uzyskanych w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i warunków technicznych. Opracowanie dokumentacji projektowej powinno opierać się o dotychczas przygotowane przez Zamawiającego dokumenty – Programy Funkcjonalno-Użytkowe (zarówno dla zakresu Miasta Poznania, jak i zakresu Aquanet) oraz Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Udostępnienie obu PFU nie zwalnia potencjalnego Wykonawcy z uzyskania wszelkich, niezbędnych zezwoleń i decyzje właściwych organów administracji, a w szczególności uzyskania prawomocnej i ostatecznej decyzji o PnB.</p>
51	31.10.2024	<p>Prosimy o określenie planowanego natężenia ruchu tramwajowego na trasie projektowanej oraz łączących się z nią trasach tramwajowych.</p>	<p>Planowane natężenie ruchu tramwajowego będzie przedmiotem decyzji Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w opraciu o bieżące zapotrzebowanie komunikacyjne. Do prowadzenia prac projektowych należy uzyskać zaktualizowane dane jakie do tej pory uzyskał Zamawiający.</p>
52	31.10.2024	<p>Prosimy o wskazanie z jakimi innymi inwestycjami należy skoordynować realizowane zadanie?</p>	<p>Zgodnie z treścią OPZ pkt. 7.4.3.1.6. Zamawiający wskazał inwestycje potencjalnie mające wpływ na przedmiotową inwestycję. Obowiązkiem Wykonawcy w ramach prac projektowych jest zdefiniowanie ostatecznej listy.</p>
53	31.10.2024	<p>Z uwagi na przejście linii tramwajowej pod obiektami inżynierskimi prosimy o określenie minimalnych parametrów skrajni pionowej oraz poziomej, mając na uwadze brak obowiązujących przepisów w tym zakresie. Jest to kluczowe dla potwierdzenia, że zakładana Inwestycja może być realizowana przy przyjętych obecnie założeniach technicznych, których zmiana prowadzić może do znacznego rozszerzenia zakresu prac projektowych.</p>	<p>Zgodnie z zapisami OPZ, Wykonawca jest w obowiązku prowadzenia prac projektowych na podstawie pozyskanych opinii, warunków technicznych. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, niezbędnym jest pozyskanie stanowisk (opinii lub uzgodnień) innych podmiotów. Celem ich zdobycia, w fazie przed złożeniem wniosku do właściwego organu administracji publicznej, Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania projektów wystąpień wraz z niezbędnymi materiałami. Tym samym ostateczny zakres będzie wynikał z uzyskanych w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i warunków technicznych. Opracowanie dokumentacji projektowej powinno opierać się o dotychczas przygotowane przez Zamawiającego dokumenty – Programy Funkcjonalno-Użytkowe (zarówno dla zakresu Miasta Poznania, jak i zakresu Aquanet) oraz Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Udostępnienie obu PFU nie zwalnia potencjalnego Wykonawcy z uzyskania wszelkich, niezbędnych zezwoleń i decyzje właściwych organów administracji, a w szczególności uzyskania prawomocnej i ostatecznej decyzji o PnB.</p>
54	31.10.2024	<p>Prosimy o określenie rodzajów taboru wraz z zapotrzebowaniem na energię elektryczną.</p>	<p>Planowany rodzaj taboru tramwajowego będzie przedmiotem decyzji Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu wraz z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu w opraciu o bieżące zapotrzebowanie komunikacyjne. Do prowadzenia prac projektowych należy uzyskać zaktualizowane dane jakie do tej pory uzyskał Zamawiający.</p>
55	05.11.2024	<p>Prosimy o wyjaśnienie, czy opracowanie wyłącznie projektu technicznego, będącego częścią składową projektu budowlanego stanowi wykonanie dokumentacji projektowej wymaganej dla projektanta branży konstrukcyjno-budowlanej?</p>	<p>Zamawiający informuje, że wymagana dokumentacja projektowa dla projektanta branży konstrukcyjno-budowlanej musi spełniać wszystkie wymogi opisane w SWZ, tj.: wykonanie (samodzielnie lub jako członek zespołu projektowego) co najmniej jednej dokumentacji projektowej obejmującej budowę lub przebudowę budynku o kubaturze co najmniej 50 m³ w konstrukcji murowanej, <b>na podstawie której uzyskano ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie i realizację robót budowlanych lub dokonano skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu; w przypadku przebudowy zakres zmian musi obejmować ingerencję w konstrukcję obiektu; a także wykonał co najmniej trzy zakończone pozyskaniem dowolnej decyzji dokumentacje projektowe branży konstrukcyjno-budowlanej.</b></p>