



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 8 marca 2023 r.

I.dz. PIM/03/23/AP/2017-125

Wykonawcy w postępowaniu
*poprzez www.pim.poznan.pl
poprzez eZamowienia*

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Droga rowerowa wzdłuż ulic Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnica, Solna” postępowanie nr PIM/02/23/ZP5/2017-125.

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytania nr 14 z dnia 7 marca 2023 r. z Wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie 1: W projekcie budowlano-wykonawczym „Rozbudowa ul. Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica i Solnej w Poznaniu w zakresie budowy sygnalizacji drogowej. Odcinek 1 – od ul. Estkowskiego do ul. Działowej, oraz Odcinek 2 – od ul. Działowej do ul. Kulasa, w punktach dotyczących sterownika sygnalizacji, przyjęto rozbudowę istniejących sterowników dla sygnalizacji w poszczególnych lokalizacjach, jednakże w załączonych przedmiarach robót brak pozycji, gdzie można byłoby uwzględnić te koszty. Prosimy o dodanie niezbędnej pozycji do kosztorysu ofertowego.

Pytanie 2: W PBW dotyczącym Sygnalizacji świetlnej, zarówno dla części pierwszej jak i drugiej, zostały szczegółowo określone wymagania dla sterownika sygnalizacji, gdzie między innymi wskazane jest, aby szafa sterownika miała następujące właściwości: obudowa aluminiowa, o podwójnych ściankach z warstwą termoizolacyjną, z co najmniej 5 letnią gwarancją Zatem konieczna będzie wymiana istniejących obudów na nowe, spełniające wymagania PBW. Prosimy o dodanie stosownej pozycji do kosztorysu ofertowego.

Pytanie 3: W PBW dotyczącym Sygnalizacji świetlnej jest wskazane, aby nowe programy sterujące sygnalizacją zostały odpowiednio skonfigurowane w Centrum Sterowania Ruchem (CSR), natomiast w kosztorysie brakuje pozycji, w której można byłoby ująć koszty z tym związane. Prosimy o dodanie stosownej pozycji do kosztorysu ofertowego.

Odp. Zamawiający załącza przedmiary.

Pytania nr 15 i 16 z dnia 7 marca 2023 r. z Wyjaśnieniami Zamawiającego:

- Dotyczy kosztorysów ofertowych branży inżynieria ruchu – każdy z odcinków:
W załączonym ko branży inżynieria ruchu pozycje ofertowe składające się z podpozycji t.j. 1, 2, 19, 20, 21, 23, 25, 27, 41, 53, 54 (odcinek I) oraz 1, 2, 10, 16, 17, 18, 21, 23, 25 (odcinek II).

Na przykład dla pozycji 1 mamy:

Lp.	Pozycja wg specyfikacji/podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka nazwa	ilość
1	2	3	4	5
		1 ROBOTY DROGOWE		
		1.1 Roboty przygotowawcze		
	D.02.01.01	1.1.1 Roboty ziemne		
1	KNR-W 2-01 0707/02	Wykopy ręczne o głębokości do 1,5m w gruncie kategorii III wraz z zasypaniem, dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych NN - ANALOGIA: wykopy pod fundamenty konstrukcji bramowych		
		wykop pod fundamenty półbramownic proj. 2,0*(4)	m3	8
		odkopenie istn. fundamentu półbramownic 2,0*(1)	m3	2
		odkopenie istn. fundamentu bramownic kratownicowych 2,0*(2)	m3	4
			m3	14

Prosimy o potwierdzenie, że cenę jednostkową należy wstawić tylko dla łącznej sumy danej pozycji (zaznaczono kolorem żółtym) w tym przypadku mowa o 14 m3.

Odp. Zamawiający potwierdza.

- Dotyczy kosztorysów ofertowych branży inżynieria ruchu – każdy z odcinków:
Prosimy o potwierdzenie, że pozycje dotyczące montażu konstrukcji półbramowych tj. 33 oraz 33.1-33.5 na odcinku I, a także 32 oraz 32.1-32.5 na odcinku II należy traktować jako pozycję scaloną, a więc podając jedynie łączną cenę jednostkową za *montaż konstrukcji półbramowej prawej H=6,5m L=4,0m*. Proszę o korektę formatowania kosztorysów ofertowych jak poniżej dla poz. 32 na odc. 2 i analogicznie dla poz. 33 na odc. 1.

		latarn/sygnalizatorów				
32		Montaż knstrukcji półbramowej prawej H=6,5m L=4,0m	szt	13		
32.1	KNR 5-10u1 0047/06	Montaż fundamentów prefabrykowanych betonowych o objętości do 0,40m ³ w wykopie w gruncie kategorii III - ANALOGIA: fundamenty konstrukcji półbramowej o obj. 1,0m ³ (R,S=2,5)	kpl	3		
32.2	KNR-W 5-10 0709/03	Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 480kg w gruncie kategorii I-III - ANALOGIA: montaż słupów konstrukcji półbramowej H=6,5m	szt	3		
32.3	KNR 5-10 1002/04	Montaż na słupie wysięgników rurowych o ciężarze do 60kg - ANALOGIA: montaż wysięgnika konstrukcji półbramowej L=4,0m	szt	3		
32.4	KNR-W 5-10 0710/02	Malowanie słupów stalowych o wysokości do 7m - słupy konstrukcji półbramowej o H=6,5m	szt	3		
32.5	KNR-W 5-10 0710/01	Malowanie słupów stalowych oświetleniowych o wysokości do 5m - ANALOGIA:malowanie wysięgnika konstrukcji bramowej o L=4,0m	szt	3		
Słupki i konstrukcje wsporcze						

Odp. Odpowiedź została udzielona we wcześniejszych seriach odpowiedzi.

1. Zgodnie z opisem technicznym branży sygnalizacja drogowa odcinek 1 oraz odcinek 2 punkt 12 Sterownik sygnalizacji należy wykonać rozbudowę istniejących sterowników o dodatkowe grupy sygnalizacyjne, wejścia przycisków zgłoszeniowych oraz pętli indukcyjnych. W załączonych przedmiarach robót brak odpowiednich pozycji ofertowych w których należy zawrzeć wycenę rozbudowy sterowników.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o odpowiednie pozycje ofertowe (dla każdego z obiektów sygnalizacyjnych) lub potwierdzenie, że rozbudowa istniejących sterowników nie jest przedmiotem zamówienia lub że stanowić będzie roboty dodatkowe.

2. W punkcie 8 Sygnalizatory świetlne opisów technicznych branży sygnalizacja drogowa odcinek 1 oraz odcinek 2 określono wymagania jakim powinien odpowiadać sterownik sygnalizacji. Zgodnie z informacjami podwykonawcy, wskazuje to na konieczność wymiany istniejących obudów na nowe.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o odpowiednie pozycje ofertowe (dla każdego z obiektów sygnalizacyjnych) lub potwierdzenie, że wymiana obudów sterowników nie jest przedmiotem zamówienia lub że stanowić będzie roboty dodatkowe.

3. Zgodnie z opisem technicznym branży sygnalizacja drogowa odcinek 1 oraz odcinek 2 w ramach przebudowy sygnalizacji świetlnych, należy wykonać programowanie sterownika i konfigurację systemu w CSR (Centrum Sterowania Ruchem) . Powyższe zostało wyszczególnione w Projektach Budowlano Wykonawczych w „Zestawieniach podstawowych materiałów” natomiast w przedmiarach robót brak odpowiednich pozycji ofertowych w których należy zawrzeć wycenę programowania sterownika i konfiguracji systemu.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o odpowiednie pozycje ofertowe (dla każdego z obiektów sygnalizacyjnych)

lub potwierdzenie, że programowanie sterowników i konfiguracja sytemu w CSR nie jest przedmiotem zamówienia lub że stanowić będzie roboty dodatkowe.

Odp. Zamawiający załącza przedmiary.

Załączniki:

1. *Przedmiary*

Otrzymują:

1. *Adresat,*
2. *a/a*

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: artur.pieczkolan@pim.poznan.pl