

IRI.II.224.24.0072019

Poznań, 29 lipca 2019 r.

Pan Błażej Szurkowski
Arpa
Architektoniczna pracownia Autorska
Jerzego Gurawskiego
ul. Maciejewskiego 7
61-606 Poznań

Dotyczy: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Warta oraz kanałem Ulgi pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu – odstępstwo od zasad i wytycznych ustalonych w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania”

W świetle wniosku firmy ARPA Architektoniczna Pracowania Jerzego Gurawskiego z dnia 04.06.2019r, w sprawie akceptacji odstępstwa od standardów rowerowych (zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31.12.2015r.) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu wyraża zgodę na odstępstwo od zasad wyrażonych w tych standardach w odniesieniu do:

1. odstępstwa od punktu 3 Standardów, w którym mowa o wymaganych parametrach dla głównych tras rowerowych. Zgodnie z Programem Rowerowym Miasta Poznania projektowany odcinek znajduje się w ciągu głównego korytarza rowerowego — Radial nr 6 wschód R6 W. Ze względu na specyfikę przyjętego rozwiązania oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych nie ma możliwości wyodrębnienia drogi rowerowej i zapewnienia wymaganych parametrów,
2. odstępstwa od punktu 6.1 Standardów, w którym mowa o konieczności stosowania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego — przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu cementowego, zgodnie z przyjętą formą architektoniczną,
3. odstępstwa od punktu 6.2 Standardów, w którym mowa o pochyleniu podłużnym drogi dla rowerów — ze względu na niweletę projektowanych obiektów wymagania te nie są spełnione. Również na pochylni nie zapewniono wymaganych parametrów związanych z pochyleniem podłużnym — ze względu na lokalizację na terenach zalewowych Warty przyjęto rozwiązanie akceptowalne przez Wody Polskie o zbliżonych parametrach jak istniejąca pochylnia na zachodnim brzegu rzeki,
4. odstępstwa od punktu 6.3 Standardów, w którym mowa o promieniach łuków poziomych. — ze względu na lokalizację na terenach zalewowych Warty przyjęto rozwiązanie akceptowalne przez Wody Polskie o zbliżonych parametrach jak istniejąca Pochylnia na zachodnim brzegu rzeki,

Otrzymują do wiadomości:

1. Wydział: IRI

Sprawę prowadzi:

Kamil Malec, Z-ca naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji
tel: (61) 64 77 280, kom. 696 402 013; e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl