

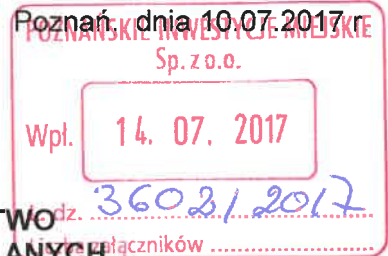
DR / G. BUBULA

T-Prócinizak

POZnań*

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Numer sprawy: UA-VIII-A12.670.21.2017



**POSTANOWIENIE
O WYRAŻENIU ZGODY NA ODSZTĘPSTWO
OD PRZEPISÓW TECHNICZNO - BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego wobec pisma Poznańskich Inwestycji Miejskich Sp. z o.o., Al. Niepodległości 27 61-714 Poznań, otrzymanego dnia 30.01.2017 r., dotyczącego udzielenia zgody na odstępowanie od przepisów techniczno-budowlanych wynikających z § 113 ust. 7 pkt. 1 oraz pkt. 5 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

postanawiam udzielić zgody

na odstępowanie od przepisów § 113 ust. 7 pkt. 1 oraz pkt. 5 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polegające na wykonaniu zjazdu publicznego w obszarze oddziaływania skrzyżowania drogi gminnej nr 877979P (projektowana ulica "Ring Łacina", przedłużenie ul. Pleszewskiej) klasy "Z" z docelową drogą gminną (ul. Zygmunta Warczygłowy) klasy "Z" i "L", a także na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu, dla budowy przedłużenia drogi gminnej nr 877979P (ul. Pleszewska) w Poznaniu

pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

W dniu 30.01.2017 r. na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Inwestor - Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. złożył wniosek o zgodę na odstępowanie od przepisów techniczno-budowlanych wynikających z § 113 ust. 7 pkt. 1 oraz pkt. 5 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, poprzez dopuszczenie możliwości usytuowania zjazdu publicznego (oznaczonego na planie zagospodarowania terenu jako ZP (Ring 01) w obszarze oddziaływania skrzyżowania ulic – projektowanego odcinka tzw. „Ringu Łacina” (przedłużenie ul. Pleszewskiej) z ulicami : Zygmunta Warczygłowy i Pleszewskiej, a także na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu projektowanego odcinka tzw. „Ringu Łacina” (przedłużenie ul. Pleszewskiej).

Pismem z dnia 07.02.2017 r. tutejszy organ zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o upoważnienie do udzielenia zgody na w/w odstępstwo.

Pismem z dnia 10.05.2017 r. znak DDP.4.454.97.2017.DS.2 Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Prezydenta Miasta Poznania w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone wnioskiem pod warunkiem zobowiązania inwestora do wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem, a w szczególności zastosowania znaku pionowego C-2 dla przedmiotowego zjazdu.

Wnioskodawca przedłożył projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu (pismo z dnia 26.06.2017 r. znak TZ-I.7221.1.200.2017) oraz Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu (opinia z dnia 27.04.2017 r. znak Rd-I-LN-5321/267/2017).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że przedmiotowe odstępstwo nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, nie spowoduje ograniczeń dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie spowoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych a także stanu środowiska. W związku z powyższym po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa Prezydent Miasta Poznania postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Al. Niepodległości 27 61-714 Poznań
2. aa

Sprawę prowadzi: Ireneusz Zawadka
nr tel. 61 878 59 21

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Mariusz Rajkowski
Kierownik Oddziału Architektury II