

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e
Kod CPV	45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych roboty ziemne 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
Lokalizacja	Ulica Mateckiego w Poznaniu
Inwestor	Miasto Poznań - Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o. o. Pl.Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Sporządził mgr inż. Piotr Kołakowski

Poznań Maj 2020

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

SPIS DZIAŁÓW

Grupa I : 45100000 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 - Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki, obiektów budowlanych i roboty ziemne

Klasa : 45111000 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

Kateg : 45111200 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne

'1.1 R o b o t y p r z y g o t o w a w c z e

'1.1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

'1.1.2 Usunięcie drzew i krzewów

'1.1.3 Zabezpieczenie drzew na czas budowy

'1.1.4 Zdjęcie warstwy humusu

'1.1.5 Rozbiórka elementów dróg i ulic

'1.1.6 Rozbiórka ogrodzeń oraz ponowny montaż

'1.1.6.1 Ogrodzenie z paneli betonowych na słupkach betonowych wys.1,5m

'1.1.6.2 Ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych w gruncie wys.1,6m

'1.1.6.3 Ogrodzenie z blachy falistej na słupkach drewnianych w gruncie wys.2,0m

'1.1.6.4 Ogrodzenie z siatki na słupkach drewnianych w gruncie wys.1,5m

'1.1.7 Wywóz materiałów z rozbiórki

'1.2 R o b o t y z i e m n e

'1.2.1 Wykopy

'1.2.2 Nasypy

Grupa II : 45230000 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

klasa : 45233000 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

kateg: : 45233120 - Roboty w zakresie budowy dróg

'1.3 P o d b u d o w y

'1.3.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

'1.3.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

'1.3.3 Podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

'1.3.4 Podbudowa z mieszanki związanej cementem

'1.3.5 Podbudowa z betonu asfaltowego

'1.4 N a w i e r z c h n i e

'1.4.1 Nawierzchnie z betonu asfaltowego

'1.4.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

'1.4.3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej

'1.4.4 Nawierzchnie z kostki granitowej

'1.4.5 Nawierzchnie z płyt betonowych

'1.6 R o b o t y w y k o ń c z e n i o w e

'1.6.1 Umocnienie powierzchni skarp

'1.7 E l e m e n t y u l i c

'1.7.1 Krawężniki betonowe

'1.7.2 Obrzeża betonowe

'1.7.3 Ścieki

'1.8 I n n e r o b o t y

'1.8.1 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Opis robót
1	ROBOTY DROGOWE
1.1	Roboty przygotowawcze
1.1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
1.1.2	Usunięcie drzew i krzewów
1.1.3	Zabezpieczenie drzew na czas budowy
1.1.4	Zdjęcie warstwy humusu
1.1.5	Rozbiórka elementów dróg i ulic
1.1.6	Rozbiórka ogrodzeń oraz ponowny montaż
1.1.6.1	Ogrodzenie z paneli betonowych na słupkach betonowych wys.1,5m
1.1.6.2	Ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych w gruncie wys.1,6m
1.1.6.3	Ogrodzenie z blachy falistej na słupkach drewnianych w gruncie wys.2,0m
1.1.6.4	Ogrodzenie z siatki na słupkach drewnianych w gruncie wys.1,5m
1.1.7	Wywóz materiałów z rozbiórki
1.2	Roboty ziemne
1.2.1	Wykopy
1.2.2	Nasypy
1.3	Podbudowy
1.3.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża
1.3.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
1.3.3	Podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
1.3.4	Podbudowa z mieszanki związanej cementem
1.3.5	Podbudowa z betonu asfaltowego
1.4	Nawierzchnie
1.4.1	Nawierzchnie z betonu asfaltowego
1.4.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
1.4.3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej
1.4.4	Nawierzchnie z kostki granitowej
1.4.5	Nawierzchnie z płyt betonowych
1.6	Roboty wykończeniowe
1.6.1	Umocnienie powierzchni skarp
1.7	Elementy ulic
1.7.1	Krawężniki betonowe
1.7.2	Obrzeża betonowe
1.7.3	Ścieki
1.8	Inne roboty
1.8.1	Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1 ROBOTY DROGOWE		
			1.1 Roboty przygotowawcze		
			1.1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa chodnika w terenie równinnym (10,7+8,2+2,3+256,6+31,9+5,6+40,4+315,1)*0,001	km	0,671
			razem	km	0,671
2	KNP 16 0644/01	D-01.01.01	Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych - ANALOGIA: Wytyczenie nowej granicy pasa drogowego wraz ze stabilizacją - 23 graniczniki	szt	23,000
			1.1.2 Usunięcie drzew i krzewów		
3	KNR 2-01 0103/01	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm - ANALOGIA: O SR. DO 10cm - (R,S=0,50) 7+4	szt	11,000
			razem	szt	11,000
4	KNR 2-01 0106/01	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm - ANALOGIA: O SR. DO 10cm (R,S=0,50)	szt	11,000
5	KNR 2-01 0103/01	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm 1+1+1	szt	3,000
			razem	szt	3,000
6	KNR 2-01 0106/01	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	3,000
7	KNR 2-01 0103/02	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	3,000
8	KNR 2-01 0106/02	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	3,000
9	KNR 2-01 0103/03	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	2,000
10	KNR 2-01 0106/03	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	2,000
11	KNR 2-01 0103/04	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	4,000
12	KNR 2-01 0106/04	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	szt	4,000
13	KNR 2-01 0109/05	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości (20+28+20+12)*0,0001	ha	0,008
			razem	ha	0,008
14	KNR 2-01 0110/01	D-01.02.01	Transport dłużyc na odległość do 2km 11*0,07+ 3*0,20 + 3*0,24 + 2*0,30 + 4*0,42	mp	4,370
			razem	mp	4,370
15	KNR 2-01 0110/04	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc - ODWÓZ DŁUŻYC NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 16)	mp	4,370
16	KNR 2-01 0110/02	D-01.02.01	Transport karpiny na odległość do 2km 11*0,02 + 3*0,05+ 3*0,07 + 2*0,17 + 4*0,28	mp	2,040
			razem	mp	2,040
17	KNR 2-01 0110/05	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny - ODWÓZ KARPINY NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 16)		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				mp	2,040
18	KNR SEK-06-01 0402/01	D-01.02.01	Mechaniczne rozdrabnianie gałęzi, krzewów o średnicy do 3,8cm drzewa 11*0,04 + 3*0,06 krzewy (80)*1,0 razem	mp mp mp	0,620 80,000 80,620
19	KNR SEK-06-01 0402/02	D-01.02.01	Mechaniczne rozdrabnianie gałęzi o średnicy do 7,5cm drzewa 3*0,17 razem	mp mp	0,510 0,510
20	KNR SEK-06-01 0402/03	D-01.02.01	Mechaniczne rozdrabnianie gałęzi o średnicy do 12,5cm drzewa 3*0,17 + 2*0,42 razem	mp mp	1,350 1,350
21	KNR SEK-06-01 0402/04	D-01.02.01	Mechaniczne rozdrabnianie gałęzi o średnicy do 22,5cm drzewa 4*0,77 razem	mp mp	3,080 3,080
22	KNR SEK-06-01 0403/02	D-01.02.01	Mechaniczne załadowanie zrąbków i przewóz samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość do 1km (0,44+0,18+0,51+3,92)*0,333 razem	mp mp	1,682 1,682
23	KNR SEK-06-01 0403/03	D-01.02.01	Załadowanie zrąbków i przewóz samochodami samowyładowczymi do 5t - dodatek za dalszy 1km przewozu ponad 1km - ODWÓZ ZRĄBKÓW NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 9)	mp	1,682
24	KNR 2-01 0111/04	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem na odl. 2km drzewa 11*(6,30+0,22) + 3*(9,67+0,56) + 3*(16,88+1,56) + 2*(24,68+3,06) + 4*(33,08+5,06) krzewy (20+28+20+12)*1,0 razem	m2 m2 m2	365,770 80,000 445,770
25	KNR 2-01 0110/05	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi - ANALOGIA: ODWÓZ RESZTEK PO WYKARCZOWANIU NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 16) 445,77*0,02 razem	mp mp	8,915 8,915
1.1.3 Zabezpieczenie drzew na czas budowy					
26	KNR SEK-06-01 0301/01	D-01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30cm na okres wykonywania robót	szt	31,000
27	KNR SEK-06-01 0301/02	D-01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30cm na okres wykonywania robót	szt	19,000
1.1.4 Zdjęcie warstwy humusu					
28	KNR 2-01 0126/01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki - 80% MECHAN 591*0,80 razem	m2 m2	472,800 472,800
29	KNR 2-01 0125/04	D-01.02.02	Ręczne usunięcie z przewozem taczkami warstwy ziemi urodzajnej z darnią grubości do 15cm - 20% RĘCZNIE 591*0,20 razem	m2 m2	118,200 118,200

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
30	KNR 2-01 0126/01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki - GRUB WARSTWY 40cm - 80% MECHAN 252,0*0,80	m2	201,600
			razem	m2	201,600
31	KNR 2-01 0126/02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu ponad 15cm - DALSZE 25cm GRUB. - 20% RĘCZNIE (Krotność= 5) 252,0*0,20	m2	50,400
			razem	m2	50,400
32	KNR 2-01 0229/01	D-01.02.02	Nakłady podstawowe na przemieszczenie gruntu na odległość do 10m, grunt kategorii I-II - PRZEMIESZCZANIE PRZY SPRYZMOWANIU HUMUSU W BLISKOŚCI ROBÓT 591,0*0,15+252*0,40	m3	189,450
			razem	m3	189,450
			1.1.5 Rozbiórka elementów dróg i ulic		
33	KNR SEK-06-01 0101/04	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory - frezowanie po istn. spadkach strona prawa - odcinek między wjazdami na osiedla 160,0 strona prawa - obszar skrzyżowania z ul.Marka z Aviano 468,2	m2	160,000
			razem	m2	468,200
				m2	628,200
34	KNR SEK-06-01 0101/10	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory - rozbiórki nawierzchni przez frezowanie - GRUB. WARSTWY 12cm (R,S=1,2) kanał deszczowy wraz ze studniami 462,3 przykanaliki 62,3 korekta krawędzi przy ul.Obornickiej 8,8	m2	462,300
				m2	62,300
				m2	8,800
			razem	m2	533,400
35	KNR SEK-06-01 0101/08	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na średnią głębokości 8cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory - rozbiórki nawierzchni przez frezowanie kanał deszczowy wraz ze studniami 303,0 przykanaliki 20,5	m2	303,000
			razem	m2	20,500
				m2	323,500
36	KNR SEK-06-01 0101/05	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory - rozbiórki nawierzchni przez frezowanie chodnik przy skrzyżowaniu z ul. Marka z Aviano - wymiana nawierzchni 26,0 zjazd przy skrzyżowaniu z ul. Marka z Aviano 43,0	m2	26,000
			razem	m2	43,000
				m2	69,000
37	KNR SEK-06-01 0106/03	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 5cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych chodnik przy skrzyżowaniu z ul. Marka z Aviano - wymiana nawierzchni 4,0 zjazd przy skrzyżowaniu z ul. Marka z Aviano 12,0	m	4,000
			razem	m	12,000
				m	16,000
38	KNR SEK-06-01 0106/06	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 8cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych kanał deszczowy wraz ze studniami 133,5+55,6+83,5 przykanaliki (3,2+0,7+3,4+0,6+3,5+0,7)*2	m	272,600
			razem	m	24,200
				m	296,800
39	KNR SEK-06-01 0106/06	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 8cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych - CIĘCIE NA GŁĘBOKOŚĆ 25cm korekta krawędzi jezdni ul. Obornickiej 17,3 kanał deszczowy wraz ze studniami 8,2+269,0*2 przykanaliki (2,2+1,4+2,3+1,5+2,8+1,3+2,7+1,3+3,3+0,8)*2	m	17,300
				m	546,200
				m	39,200
			razem	m	602,700

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
40	KNR SEK-06-01 0106/07	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych - dalszy 1cm ponad 8cm cięcia - DALSZE 17cm GŁĘBOKOŚCI CIĘCIA (Krotność= 17)	m	602,700
41	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - GRUB. WARSTWY 13cm	m2	533,400
42	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - DALSZE 10cm GRUB (Krotność= 10)	m2	533,400
43	KNR 2-31 0810/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin - ANALOGIA: rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr.8cm na podsypce cem-piask. gr.3cm (kostka do ponownego wykorzystania) chodnik - ul. Obornicka 30,0+9,5 chodnik : przełożenie nawierzchni 31,4 chodnik : przełożenie nawierzchni, wjazd na osiedle (działka nr 37/8) - kanał deszczowy+przykanaliki 19,3+14,9 razem	m2 m2 m2 m2	39,500 31,400 34,200 105,100
44	KNR 2-25 0408/06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0m2 - płyty 300x120x15cm pozostałość po zjeździe, km 0+250 16,0 razem	m2 m2	16,000 16,000
45	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - warstwy podbudowy gr.28cm kanał deszczowy wraz ze studniami 303,0 przykanaliki 20,5 wjazd na osiedle - działka nr 37/8 34,2 razem	m2 m2 m2 m2	303,000 20,500 34,200 357,700
46	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. - dalsze 13cm grub. (Krotność= 13)	m2	357,700
47	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - warstwy podbudowy gr.10cm (R,S=0,667) chodnik - ul. Obornicka 39,5 chodnik przy skrzyżowaniu z ul. Marka z Aviano - wymiana nawierzchni 26,0 razem	m2 m2 m2	39,500 26,000 65,500
48	KNR 2-31 0813/04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej obramowanie jezdni przy ul. Obornickiej 11,0 obramowanie jezdni przy ul. Marka z Aviano 12,0 razem	m m m	11,000 12,000 23,000
49	KNR 2-31 0812/03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 23,0*(0.35*0.15+0.15*0.10) razem	m3 m3	1,553 1,553
50	KNR 2-31 0813/03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA: Rozebranie krawężników betonowych 12x25cm (90% krawężnika do ponownego wykorzystania) wjazd na osiedle - działka nr 37/8 13,0 razem	m m	13,000 13,000
51	KNR 2-31 0812/03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 13,0*(0.15*0.25+0.1*0.1) razem	m3 m3	0,618 0,618
52	KNR 2-31 0814/02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej gr.3cm chodnik przy ul. Obornickiej (22 do ponownego wykorzystania) 32,2	m	32,200

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			peron przystankowy - strona prawa 34,0	m	34,000
			istn. chodnik na odc. przełożenia (22m do ponownego wbudowania) 22,0	m	22,000
			chodnik przy ul. Marka z Aviano 12,5	m	12,500
			razem	m	100,700
			1.1.6 Rozbiórka ogrodzeń oraz ponowny montaż		
			1.1.6.1 Ogrodzenie z paneli betonowych na słupkach betonowych wys.1,5m		
53	KNR 2-25 0308/02	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych L=45m		
			ogrodzenie - działka nr 1167 45*1,5	m2	67,500
			razem	m2	67,500
54	KNR 2-02 1807/02	D-01.02.04	Słupy żelbetowe 20x20cm z fundamentami o wysokości do 1,80m - ANALOGIA: demontaż słupków (R,S=0,70)		
				szt	21,000
55	KNR 4-04 0301/04	D-01.02.04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15cm - ANALOGIA : rozbiórka fundamentów słupków 0,35*0,35*0,70*21		
			razem	m3	1,801
				m3	1,801
56	KNR 2-02s 1808/11	D-01.02.04	Typowe wrota o szerokości 3,6m w ramach stalowych (na gotowych słupkach) z siatki w ramach z kątowników, o wysokości 1,8m - ANALOGIA: demontaż bramy wjazdowej stalowej pełnej szer.4,0m (R,S=0,70)		
				kpl	1,000
57	KNR 2-01 0301/01	D-07.06.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km - WYKOP POD FUNDAMENTY OGRODZEŃ 0,35*0,35*0,80*21		
			razem	m3	2,058
				m3	2,058
58	KNR 2-02 1807/02	D-07.06.01	Słupy żelbetowe 20x20cm z fundamentami o wysokości do 1,80m (słupki z demontażu)		
				szt	21,000
59	KNR 2-25 0308/01	D-07.06.01	Budowa ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych L=45m H=1,5m (panele żelbetowe z demontażu)		
				m2	67,500
60	KNR 2-02s 1808/11	D-07.06.01	Typowe wrota o szerokości 3,6m w ramach stalowych (na gotowych słupkach) z siatki w ramach z kątowników, o wysokości 1,8m - ANALOGIA: montaż bramy wjazdowej stalowej pełnej szer.4,0m (brama z demontażu, R,S=1,10)		
				kpl	1,000
			1.1.6.2 Ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych w gruncie wys.1,6m		
61	KNR 2-31 0818/04	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z siatki na linkach - ANALOGIA : Demontaż ogrodzenia z siatki stalowej wys. 1,6m w rozstawie słupków co 2.0m ogrodzenie - działka nr 1167 218,0		
			razem	m	218,000
				m	218,000
62	KNR 4-04 0301/04	D-01.02.04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15cm - ANALOGIA : rozbiórka fundamentów słupków (218/2,0)*0,25*0,25*0,70		
			razem	m3	4,769
				m3	4,769
63	KNR 2-02s 1808/11	D-01.02.04	Typowe wrota o szerokości 3,6m w ramach stalowych (na gotowych słupkach) z siatki w ramach z kątowników, o wysokości 1,8m - ANALOGIA: demontaż bramy wjazdowej szer.5,0m (R,S=0,70)		
				kpl	1,000
64	KNR 2-02s 1808/11	D-01.02.04	Typowe wrota o szerokości 3,6m w ramach stalowych (na gotowych słupkach) z siatki w ramach z kątowników, o wysokości 1,8m - ANALOGIA: demontaż bramy wjazdowej szer.4,0m (R,S=0,65)		
				kpl	1,000
65	KNR 2-01 0301/01	D-07.06.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km - WYKOP POD FUNDAMENTY OGRODZEŃ 0,25*0,25*0,80*(215/2)		
			razem	m3	5,375
				m3	5,375
66	KNR-W 2-02 1804/11	D-07.06.01	Ogrodzenie z siatki o wysokości 1,6m na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm w rozstawie 2,2m obetonowanych (słupki i siatka z demontażu)		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m	215,000
67	KNR 2-02s 1808/11	D-07.06.01	Typowe wrota o szerokości 3,6m w ramach stalowych (na gotowych słupkach) z siatki w ramach z kątowników, o wysokości 1,8m - montaż bramy wjazdowej szer.5,0m (brama z demontażu)	kpl	1,000
68	KNR 2-02s 1808/11	D-07.06.01	Typowe wrota o szerokości 3,6m w ramach stalowych (na gotowych słupkach) z siatki w ramach z kątowników, o wysokości 1,8m - montaż bramy wjazdowej szer.4,0m (brama z demontażu)	kpl	1,000
			1.1.6.3 Ogrodzenie z blachy falistej na słupkach drewnianych w gruncie wys.2,0m		
69	KNR-W 2-25 0309/02	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia pełnego z blachy fałdowej ocynkowanej na słupkach stalowych - ANALOGIA: rozbiórka ogrodzenia z blachy falistej na słupkach drewnianych wys.2,0m L=26m 26,0*2,0	m2	52,000
			razem	m2	52,000
70	KNR 2-01 0301/01	D-01.02.04	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - WYKOP POD SŁUPKI OGRODZEN	m3	0,625
			0,25*0,25*0,80*(25/2)	m3	0,625
			razem	m3	0,625
71	KNR-W 2-25 0309/01	D-01.02.04	Budowa ogrodzenia pełnego z blachy fałdowej ocynkowanej na słupkach stalowych - ANALOGIA: ogrodzenia z blachy falistej na słupkach drewnianych wys.2,0m L=25m (blacha z demontażu) 25,0*2,0	m2	50,000
			razem	m2	50,000
			1.1.6.4 Ogrodzenie z siatki na słupkach drewnianych w gruncie wys.1,5m		
72	KNR 2-31 0818/04	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z siatki na linkach - ANALOGIA : Demontaż ogrodzenia z siatki stalowej wys. 1,5m na słupkach drewnianych	m	35,000
73	KNR 2-01 0301/01	D-01.02.04	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - WYKOP POD SŁUPKI OGRODZENIA	m3	0,875
			0,25*0,25*0,80*(35/2)	m3	0,875
			razem	m3	0,875
74	KNR-W 2-02 1804/11	D-01.02.04	Ogrodzenie z siatki o wysokości 1,5m na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm w rozstawie 2,0m - ANALOGIA: ogrodzenie z siatki stalowej wys.1,5m na słupkach drewnianych w gruncie	m	35,000
			1.1.7 Wywóz materiałów z rozbiórki		
75	KNR 4-04 1103/01	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie - odwóz gruzu i innych materiałów na składowisko	m3	69,342
			nawierchnia asfaltowa 533,4*0,13	m3	118,466
			destrukt asfaltowy 628,2*0,04+533,4*0,12+323,5*0,08+69,0*0,05	m3	1,496
			kostka betonowa (105,1-86,4)*0,08	m3	2,400
			plyty żelbetowe 16,0*0,15	m3	106,706
			podbudowa z kruszywa 357,7*0,28+65,5*0,10	m3	1,419
			krawężniki 0,20*0,30*23,0+0,12*0,25*(13,0*0,10)	m3	2,171
			ławy pod krawężnik 1,553+0,618	m3	1,361
			obrzeża betonowe (100,7-22,0-22,0)*0,30*0,08	m3	6,570
			fundamenty słupków 1,801+4,769	m3	309,931
			razem	m3	309,931
76	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	309,931
77	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - ODWÓZ NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 9)		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m3	309,931
78	Wycena indywid	D-01.02.04	Koszt składowania gruzu betonowego kostka betonowa (105,1-86,4)*0,08 płyty żelbetowe 16,0*0,15 podbudowa z kruszywa 357,7*0,28+65,5*0,10 krawężniki 0,20*0,30*23,0+0,12*0,25*(13,0*0,10) ławy pod krawężnik 1,553+0,618 obrzeża betonowe (100,7-22,0-22,0)*0,30*0,08 fundamenty słupków 1,801+4,769 razem	 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	 1,496 2,400 106,706 1,419 2,171 1,361 6,570 122,123
79	Wycena indywid	D-01.02.04	Koszt składowania materiałów bitumicznych nawierzchnia asfaltowa 533,4*0,13 destrukta asfaltowy 628,2*0,04+533,4*0,12+323,5*0,08+69,0*0,05 razem	 m3 m3 m3	 69,342 118,466 187,808
80	KNR 4-04 1107/01	D-01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym siatka stalowa 0,006*35,0*1,50 razem	 t t	 0,315 0,315
81	KNR 4-04 1107/04	D-01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km - ODWÓZ ZŁOMU NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 9)	t	0,315
			1.2 Roboty ziemne		
			1.2.1 Wykopy		
82	KNR 2-01 0202/02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III	m3	480,000
83	KNR 2-01 0214/03	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II - ODWÓZ GRUNTU NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ (Krotność= 18)	m3	480,000
84	Wycena indywid	D-02.01.01	Koszt składowania gruntu	m3	480,000
85	KNR 2-01 0506/04	D-02.01.01	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III	m2	170,000
			1.2.2 Nasypy		
86	KNR 2-01 0235/01	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3m, grunt kategorii I-II - z kosztem piasku	m3	378,000
87	KNR 2-01 0237/07	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojezdnymi wibracyjnymi 7,5t	m3	378,000
88	KNR 2-01 0506/07	D-02.03.01	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i korony nasypów w gruncie kategorii I-III	m2	1.529,000
			1.3 P o d b u d o w y		
			1.3.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
89	KNR 2-31 0103/04	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 766,7+1484,3 razem	m2 m2	2.251,000 2.251,000
			1.3.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
90	KNR 2-31 1004/04	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NIEBITUMICZNYCH		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m2	3.736,000
91	KNR 2-31 1004/06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH BITUMICZNYCH	m2	2.332,000
92	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NIEBITUMICZNYCH	m2	767,000
93	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH BITUMICZNYCH	m2	2.332,000
			1.3.3 Podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie		
94	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 gr.20cm kanał deszczowy wraz ze studniami 686,7 przykanaliki 61,1+18,9	m2 m2	686,700 80,000
			razem	m2	766,700
95	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - J.W. - DALSZE 12cm GRUB. (Krotność= 12)	m2	766,700
96	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 gr.15cm chodnik 1252,5 odbudowa nawierzchni zjazdu 34,2 opaska przy chodniku 47,0 miejsca odpoczynku 12,0 perony przystankowe 138,6	m2 m2 m2 m2 m2	1.252,500 34,200 47,000 12,000 138,600
			razem	m2	1.484,300
97	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - J.W. - DALSZE 7cm GRUB. (Krotność= 7)	m2	1.484,300
			1.3.4 Podbudowa z mieszanki związanej cementem		
98	KNR 2-31 0109/03	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - ANALOGIA: Warstwa wzmacniająca podłoże gr.15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem, klasa Rc C1,5/2,0 chodnik 1252,5 odbudowa nawierzchni zjazdu 34,2 opaska przy chodniku 47,0 miejsca odpoczynku 12,0 perony przystankowe 138,6	m2 m2 m2 m2 m2	1.252,500 34,200 47,000 12,000 138,600
			razem	m2	1.484,300
99	KNR 2-31 0109/04	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - J.W. DALSZE 3cm GRUB. (Krotność= 3)	m2	1.484,300
100	KNR 2-31 0118/01	D-04.05.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem	m2	1.484,300
			1.3.5 Podbudowa z betonu asfaltowego		
101	KNR K-42 0101/07	D-04.07.01	Podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy 7cm wykonywane mechanicznie - PODBUDOWA ZASADNICZA WARSTWA O GR.7cm kanał deszczowy wraz ze studniami 747,6 przykanaliki 61,8+19,8	m2 m2	747,600 81,600
			razem	m2	829,200
			1.4 Nawierzchnie		
			1.4.1 Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
102	KNR K-42 0104/05	D-05.03.05a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4cm - WARSTWA O GRUB. 5cm		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			kanal deszczowy wraz ze studniami 791,2	m2	791,200
			przykanaliki 62,3+20,5	m2	82,800
			razem	m2	874,000
103	KNR K-42 0104/06	D-05.03.05a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 4cm - DALSZY 1cm GRUB	m2	874,000
			1.4.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
104	KNR K-42 0104/15	D-05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 2,5cm - WARSTWA O GRUB. 4cm	m2	160,000
			na wysokości wjazdu na osiedle - dz. nr 37/8 160,0	m2	468,200
			obręb skrzyżowania z ul.Marka z Aviano 468,2	m2	628,200
			razem	m2	628,200
105	KNR K-42 0104/16	D-05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 2,5cm - DALSZE 1,5cm GRUB. (Krotność= 1,5)	m2	552,500
106	KNR K-42 0104/15	D-05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 2,5cm - WARSTWA O GRUB. 5cm	m2	26,000
			chodnik przy skrzyżowaniu z ul.Marka z Aviano 26,0	m2	26,000
			razem	m2	26,000
107	KNR K-42 0104/16	D-05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 2,5cm - DALSZE 2,5cm GRUB. (Krotność= 2,5)	m2	26,000
			1.4.3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej		
108	KNR 0-11 0317/04	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - KOSTKA SZARA NA PODSYPCE GR.3cm (kostka z odzysku)	m2	20,800
			chodnik - ul. Obornicka str. lewa 20,8	m2	31,400
			przełożenie nawierzchni chodnika 31,4	m2	34,200
			odbudowa nawierzchni zjazdu 34,2	m2	86,400
			razem	m2	86,400
109	KNR 0-11 0317/04	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - KOSTKA CIEMNOSZARA 10x20cm NA PODSYPCE GR.4cm	m2	8,000
			miejsca odpoczynku 8,0	m2	8,000
			razem	m2	8,000
			1.4.4 Nawierzchnie z kostki granitowej		
110	KNR 2-31 0302/04	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej 7/9cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka surowo łupana	m2	4,000
			miejsca odpoczynku 4,0	m2	4,000
			razem	m2	4,000
111	KNR 2-31 0302/05	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	47,000
			opaska przy chodniku 47,0	m2	47,000
			razem	m2	47,000
			1.4.5 Nawierzchnie z płyt betonowych		
112	KNR 2-31 0502/04	D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - PŁYTY JASNOSZARE	m2	532,900
			chodnik - odcinek 1 532,9	m2	138,600
			perony przystankowe 138,6	m2	632,400
			chodnik - odcinek 2 632,4	m2	1.303,900
			razem	m2	1.303,900
113	KNR 2-31 0502/03	D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: nawierzchnia z płyt polimerobetonowych żółtych 30x30x8cm ze ściętymi kopułkami (antypoślizgowe) na podsypce cementowopiaskowej gr.4cm, faktura ostrzegawcza (B) (R,S=1,2)	m2	33,600
			14,4+19,2	m2	33,600
			razem	m2	33,600

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
114	KNR 2-31 0502/03	D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: nawierzchnia płyt betonowych litych koloru szarego 30x30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm o strukturze wyniesione prążki (R,S=1,2) 6,0+25,2	m2	31,200
				razem m2	31,200
115	KNR 2-31 0502/03	D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: nawierzchnia płyt betonowych litych koloru szarego 40x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm o strukturze wyniesione kwadraty - płytki uwagi (R,S=1,3)	m2	1,000
116	KNR 2-31 0502/03	D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: nawierzchnia płyt betonowych litych koloru szarego 40x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm o strukturze wyniesione owale - płytki pola oczekiwania (C4) (R,S=1,3)	m2	1,000
117	KNR 2-31 0502/03	D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: nawierzchnia płyt betonowych litych koloru szarego 30x30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm - płytki uwagi (R,S=1,2)	m2	2,000
			1.6 Roboty wykończeniowe		
			1.6.1 Umocnienie powierzchni skarp		
118	KNR 2-01 0516/04	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA: płyty ażurowe 60x40x10cm umocnienie skarpy na włączeniu do istn. chodnika 3,0	m2	3,000
				razem m2	3,000
119	KNR 2-01 0510/01	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu grubości 5cm - GRUB. WARSTWY 15cm (BEZ KOSZTU HUMUSU - HUMUS Z PRYZMOWANIA) 189,45/0,15	m2	1.263,000
				razem m2	1.263,000
120	KNR 2-01 0510/02	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu - dodatek za każde dalsze 5cm humusu - J.W. DALSZY 10cm GRUB. (BEZ KOSZTU HUMUSU - HUMUS Z PRYZMOWANIA) (Krotność= 2)	m2	1.263,000
121	KNR 2-01 0212/05	D-06.01.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach - ZAŁADUNEK I PRZYWÓZ HUMUSU Z ODL.1km 436,0*0,15	m3	65,400
				razem m3	65,400
122	KNR 2-01 0214/03	D-06.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II - PRZYWÓZ HUMUSU Z DALSZEJ ODLEGŁOŚCI (Krotność= 19)	m3	65,400
123	KNR 2-01 0510/01	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu grubości 5cm - GRUB. WARSTWY 15cm 1699,0-1263,0	m2	436,000
				razem m2	436,000
124	KNR 2-01 0510/02	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu - dodatek za każde dalsze 5cm humusu - J.W. DALSZY 10cm GRUB. (Krotność= 2)	m2	436,000
			1.7 Elementy ulic		
			1.7.1 Krawężniki betonowe		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
125	KNR 2-31 0403/04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe szare o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA: krawężnik polimerobetonowy 20x30cm obramowanie jezdni od strony peronów przystankowych ul.Mateckiego 60,0	m	60,000
			razem	m	60,000
126	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki polimerobetonowe - ŁAWA Z BETONU C16/20 krawężnik przy proj. ścieku 5,0 krawężnik przy istn. nawierzchni 2,5	m3	5,000
			razem	m3	7,500
127	KNR 2-31 0403/04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe szare o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej ul.Obornicka 10,2 ul.Mateckiego 130,4	m	10,200
			razem	m	140,600
128	KNR 2-31 0403/07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m	m	8,700
129	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe - ŁAWA Z BETONU C16/20 krawężnik przy istn. nawierzchni 3,3 krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni 9,0	m3	3,300
			razem	m3	12,300
130	KNR 2-31 0402/05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 10m	m3	0,761
131	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe szare o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm (11,7m krawężnika z odzysku) wjazdy na osiedla - strona prawa 18,0	m	18,000
			razem	m	18,000
132	KNR 2-31 0403/07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m	m	7,000
133	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe - ŁAWA Z BETONU C16/20	m3	1,200
134	KNR 2-31 0402/05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 10m	m3	0,470
			1.7.2 Obrzeża betonowe		
135	KNR 2-31 0407/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obamowanie chodnika (44m obrzeży z rozbiórki) ul. Obornicka od strony Biedronki (obrzeża z rozbiórki) 22,0 chodnik - odc. 1 532,8 chodnik - odc. 2 536,7 perony przystankowe 50,4 chodnik przy ul.Marka z Aviono 12,5 istn. chodnik na odcinku przełożenia (obrzeża z rozbiórki) 22,0	m	22,000
			razem	m	1.176,400
136	KNR 2-31 0407/06	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m	m	29,800
137	KNR 2-31 0402/04	D-08.03.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża - ŁAWA Z BETONU C16/20	m3	38,800
138	KNR 2-31 0402/05	D-08.03.01	Ława pod obrzeża - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 10m	m3	1,010
			1.7.3 Ścieki		

Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego–Marka z Aviano–Mateckiego–Morasko – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu - R o b o t y d r o g o w e

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
139	KNR K-48 0102/06	D-08.05.01	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 2 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask	m	39,000
			1.8 Inne roboty		
			1.8.1 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych		
140	KNR 2-31 1406/04	D-10.03.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów gazowych	szt	5,000
141	KNR 2-31 1406/03	D-10.03.01	Regulacja pionowa włączów kanalizacji sanitarnej	szt	2,000
142	KNR 2-31 1406/05	D-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	2,000