

I.dz. 3470 PIM/09/20/MK/2017-98

**Wykonawcy w postępowaniu**

[www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

**Dotyczy: Postępowania przetargowego pn. „Budowa chodnika oraz kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu w ul. Mateckiego wraz z przebudową oświetlenia”, nr postępowania PIM/07/20/ZP46/2017-98**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp”), Zamawiający informuje o pytaniach skierowanych do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu:

**Pytanie nr 1 z 26.08.2020 r.**

Zgodnie z treścią projektu odtworzenia nawierzchni dla sieci wodociągowej (zakres Aquanet) oraz załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi dla drogi KR 4

Odtworzenie ulic z betonu asfaltowego KR4 zgodnie z poniższymi warstwami konstrukcyjnymi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kr. łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr.20 cm;
- zasypka wykopu zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  oraz wytwórnia modułu odkształcenia  $\geq 100$  MPa (wg. odrębnego opracowania)

Natomiast zgodnie z załączonym przedmiarem:

Pozycja nr 17 warstwa ścieralna grubość: 3 cm (wg projektu: 4 cm)

Pozycja nr 16 warstwa wiążąca grubość: 4 cm (wg projektu: 6 cm)

Pozycja nr 15 warstwa podbudowa z betonu asfaltowego grubość: 4 cm (wg projektu: 10 cm)

Pozycja nr 12 warstwa z kruszywa łamanego grubość: 8 cm (wg projektu: 20 cm)

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

## Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że poprawne grubości poszczególnych warstw są zawarte w projekcie. W załączeniu przekazujemy skorygowany przedmiar scalony.

### Pytanie nr 2

W przedmiarze dla zakresu Aquanet (wodociąg) w pozycji nr 11 wskazane są ilości odtworzenia zjazdów i dróg z kruszywa: 100 m<sup>2</sup> oraz odtworzenie zjazdów i dróg o nawierzchni z kostki betonowej - 429 m<sup>2</sup>. Natomiast w dalszych pozycjach tego przedmiaru robot nie są ujęte wszystkie ilości dot. odtworzenia powyższych zakresów i tak:

- w pozycji nr 18 jest tylko 370 m<sup>2</sup> kostki betonowej a nie jak wskazane jest to w pozycji nr 11 - 429 m<sup>2</sup>

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

W pozycji nr 19 nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowego o grubości po uwałowaniu: 14 cm. Prosimy o potwierdzenie tej grubości, na załączonym do projektu przekroju konstrukcyjnym grubość tłuczni dla nawierzchni gruntowej wynosi 10 cm

## Wyjaśnienia Zamawiającego

W załączeniu przesyłamy skorygowany przedmiar scalony - poprawne grubości poszczególnych warstw są zawarte w projekcie, dlatego poprawiono pozycję nr 19 w zakresie grubości. Powierzchnia odtworzenia z kostki brukowej dla zakresu wynosi 370 m<sup>2</sup>. W pozycji odnośnie profilowania powierzchni należy przyjąć 370m<sup>2</sup>.

### Pytanie nr 3

Zgodnie z treścią SIWZ pkt 17.6 wykonawca musi uwzględnić w kosztach wywiezienie materiałów drogowych z rozbiórki nawierzchni bitumicznych metodą frezowania do magazynu Zarządu Dróg Miejskich zlokalizowanych w ul. Energetycznej w Poznaniu. Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu frezowania dla przedmiotowych ulic wykonawca ma wywieźć pofrez do w/w magazynu, natomiast przy odtwarzaniu nawierzchni w ul. Mateckiego – odcinek nr 3 – 1750 m<sup>2</sup> z pofrezu należy przyjąć nowy materiał.

## Wyjaśnienia Zamawiającego

Wykonawca zobowiązany jest zmagazynować na terenie budowy oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem potrzebną do wbudowania ilość materiału pofrezowego. Przed planowanym wbudowaniem, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać akceptację branżowego inspektora nadzoru, który oceni czy zmagazynowany materiał nie został zanieczyszczony. W przypadku zanieczyszczenia i braku możliwości wbudowania, Wykonawca pozyska wymaganą ilość we własnym zakresie i na własny koszt.

#### Pytanie nr 4

Zgodnie z treścią projektu odtworzenia nawierzchni dla sieci kanalizacji sanitarnej (zakres Aquanet) oraz załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi dla drogi KR 4

Odtworzenie ulic z betonu asfaltowego – ul. Obornicka i Mateckiego wraz z drogami bocznymi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kr. łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr. 20 cm,
- zasypka wykopu zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 1,00$  oraz wtórny moduł odkształcenia  $\geq 100$  MPa (wg. odrębnego opracowania)

Całkowita grubość konstrukcji wyniesie:  $h = 4 + 6 + 10 + 20 = 40$  cm

a. Natomiast zgodnie z załączonymi przedmiarami robót dla kanalizacji sanitarnej - odcinek 2:

- pozycja nr 15 warstwa ścieralna grubość: 3 cm (wg projektu: 4 cm),
- pozycja nr 14 warstwa wiążąca grubość: 4 cm (wg projektu: 6 cm),
- pozycja nr 13 warstwa podbudowa z betonu asfaltowego grubość: 4 cm (wg projektu: 10 cm),
- pozycja nr 11 warstwa z kruszywa łamanego grubość: 8 cm (wg projektu: 20 cm),

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

#### Wyjaśnienia Zamawiającego

**Poprawne grubości poszczególnych warstw są zawarte w projekcie. W załączeniu przekazujemy skorygowany przedmiar scalony.**

dalsza część pytania

b. Natomiast zgodnie z załączonymi przedmiarami robót dla kanalizacji sanitarnej - odcinek 2:

- pozycja nr 45 warstwa ścieralna grubość: 3 cm (wg projektu: 4 cm),
- pozycja nr 44 warstwa wiążąca grubość: 4 cm (wg projektu: 6 cm),



- pozycja nr 43 warstwa podbudowa z betonu asfaltowego grubość: 4 cm (wg projektu: 10 cm),
- pozycja nr 41 warstwa z kruszywa łamanego grubość: 8 cm (wg projektu: 20 cm),

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

### Wyjaśnienia Zamawiającego

**Poprawne grubości poszczególnych warstw są zawarte w projekcie. W załączeniu przekazujemy skorygowany przedmiar scalony.**

dalsza część pytania

Prosimy o potwierdzenie prawidłowości obmiarów w przedmiarze dla kanalizacji sanitarnej odcinek 3, ponieważ kalkulowaniu ilości dla warstwy ścieralnej przy założeniu ze długości przyjętej z załącznika graficznego  $L = \text{ok } 390 \text{ mb}$ , przy szerokości drogi  $L = 6,1$ , powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi ponad 2379 m<sup>2</sup> natomiast w pozycji przedmiarowej jest 1640 m<sup>2</sup>.

### Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że dla odcinka 3 (ul. Mateckiego od ul. bocznej Mateckiego w stronę torów kolejowych) przyjęto ok. 270 mb odtworzenia na całej szerokości jezdni co daje 1640 m<sup>2</sup>.

### Pytanie nr 5

Zgodnie z opisem projektu odtworzenia nawierzchni (kanalizacja sanitarna, zakres Aquanet) *naruszoną nawierzchnię pobocza gruntowego w ul. Obornickiej oraz gruntową nawierzchnię jezdni w drodze bocznej do ul. Mateckiego należy odtworzyć, po uprzednim potwierdzeniu stopnia zagęszczenia warstw podbudowy, umacniając warstwę nowego materiału pofrezowego o grubości odpowiednio min. 10 cm (pobocze) i min. 15 cm (droga boczna), który należy następnie zagęścić.*

*Natomiast zgodnie z załączonym przedmiarem w pozycji nr 48 - nawierzchnia z pofrezu - warstwa górna z pofrezu o grubości po uwałowaniu 7 cm.*

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.


### Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że poprawne grubości poszczególnych warstw są zawarte w projekcie. W załączeniu przekazujemy skorygowany przedmiar scalony.

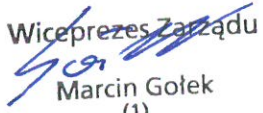
Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu za pośrednictwem [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl),
2. a/a

Wiceprezes Zarządu

  
Grzegorz Bubula  
(1)

Wiceprezes Zarządu

  
Marcin Gołek  
(1)

Sprawę prowadzi: *Marzena Kaczmarek, Specjalista ds. zamówień publicznych, tel. 512 954 882, e-mail: [marzena.kaczmarek@pim.poznan.pl](mailto:marzena.kaczmarek@pim.poznan.pl)*

