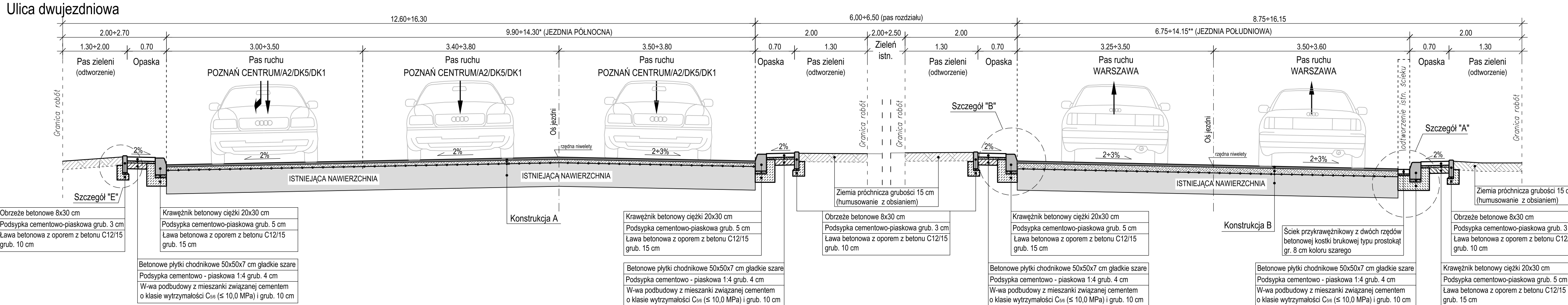


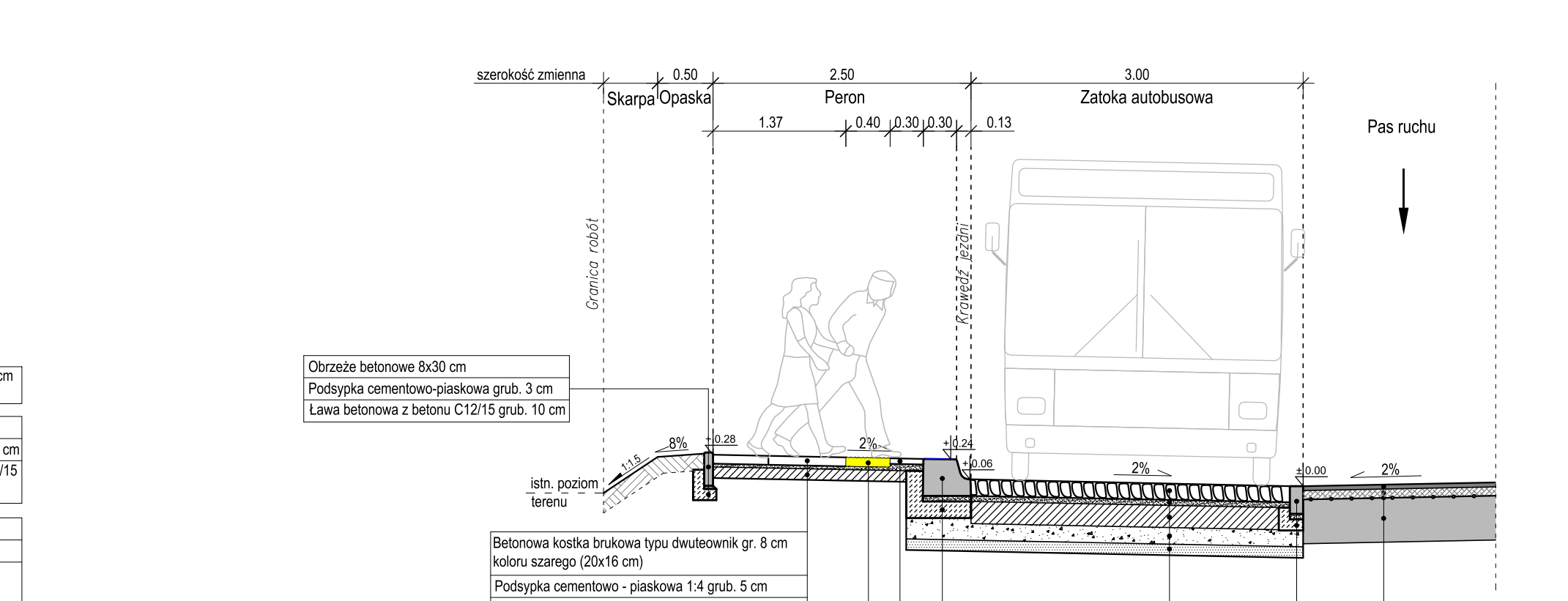
Klasa drogi: GP (ulica)
Kategoria ruchu: KR 3
Vp=60 km/h (teren zabudowany)
Ulica dwujezdniowa

1 JEZDNIĄ PÓŁNOCNA (JEDNOKIERUNKOWA) OD KM 0+000.00 DO KM 1+226.19*

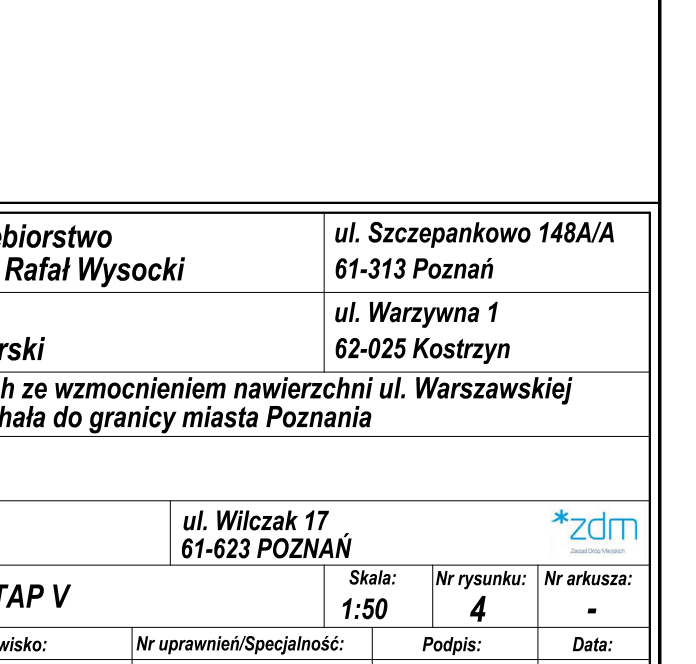
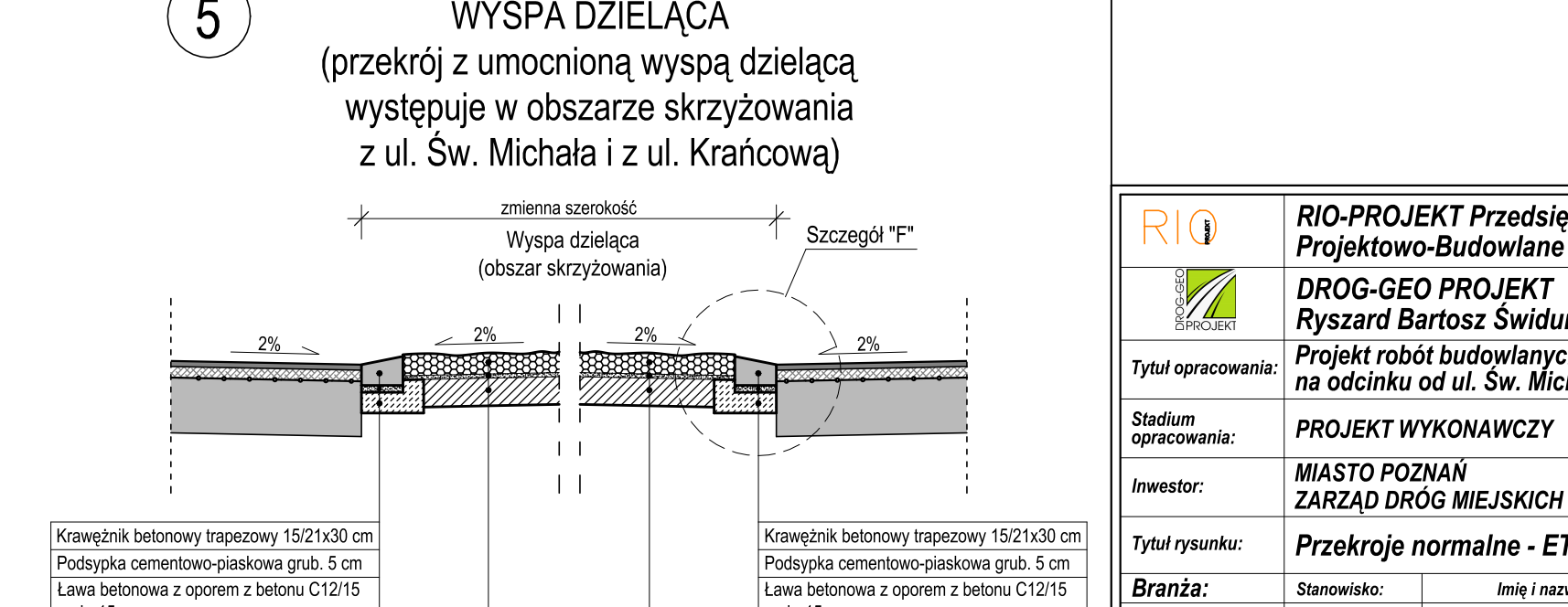
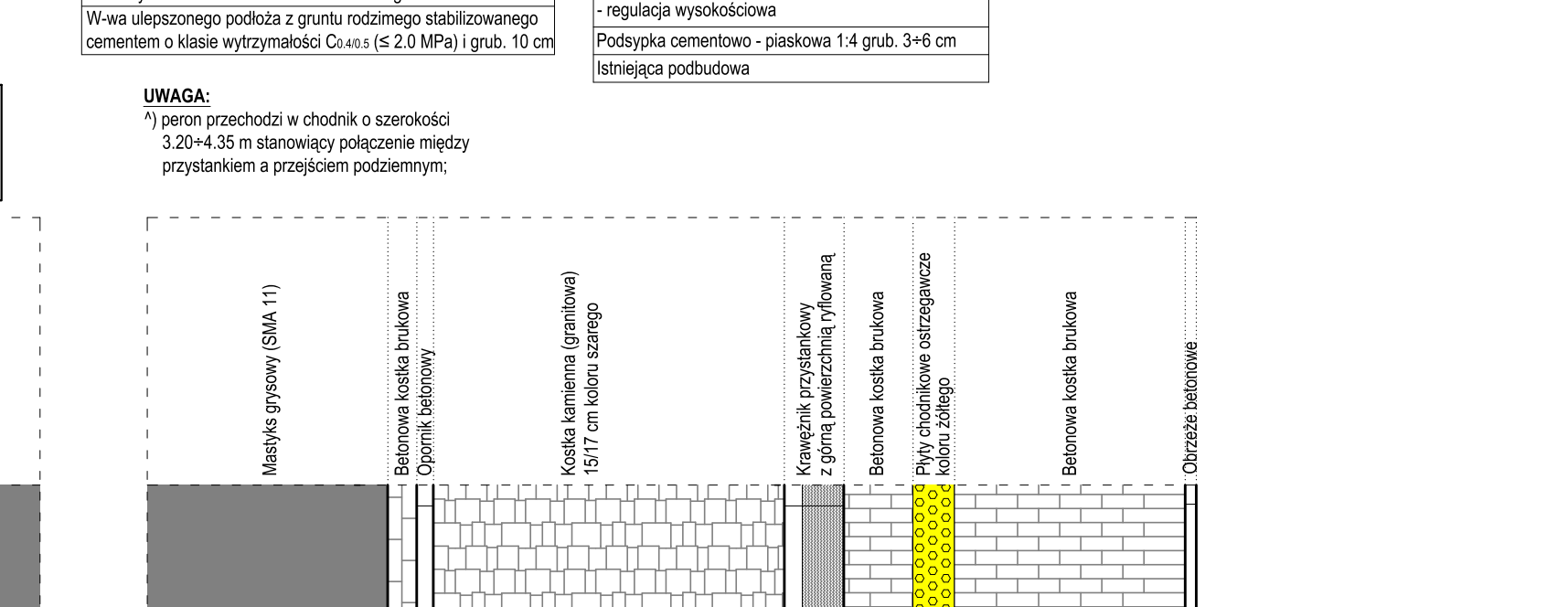
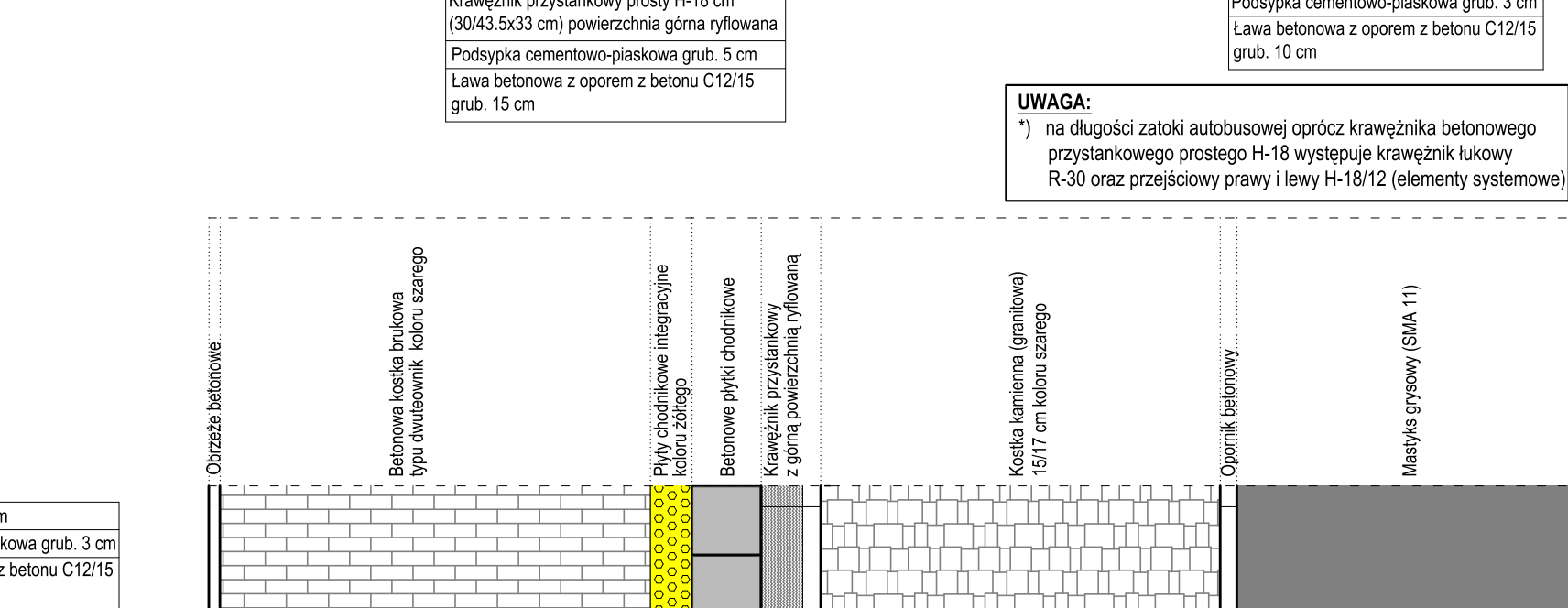
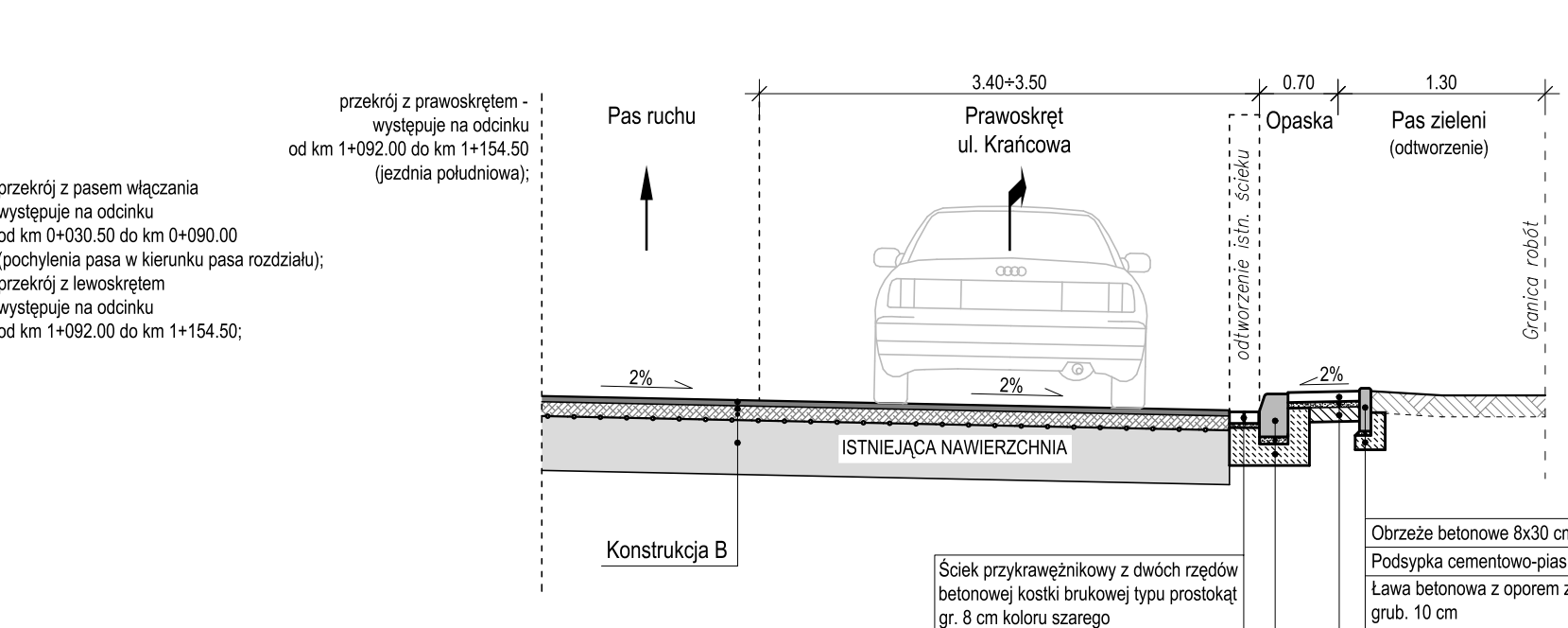
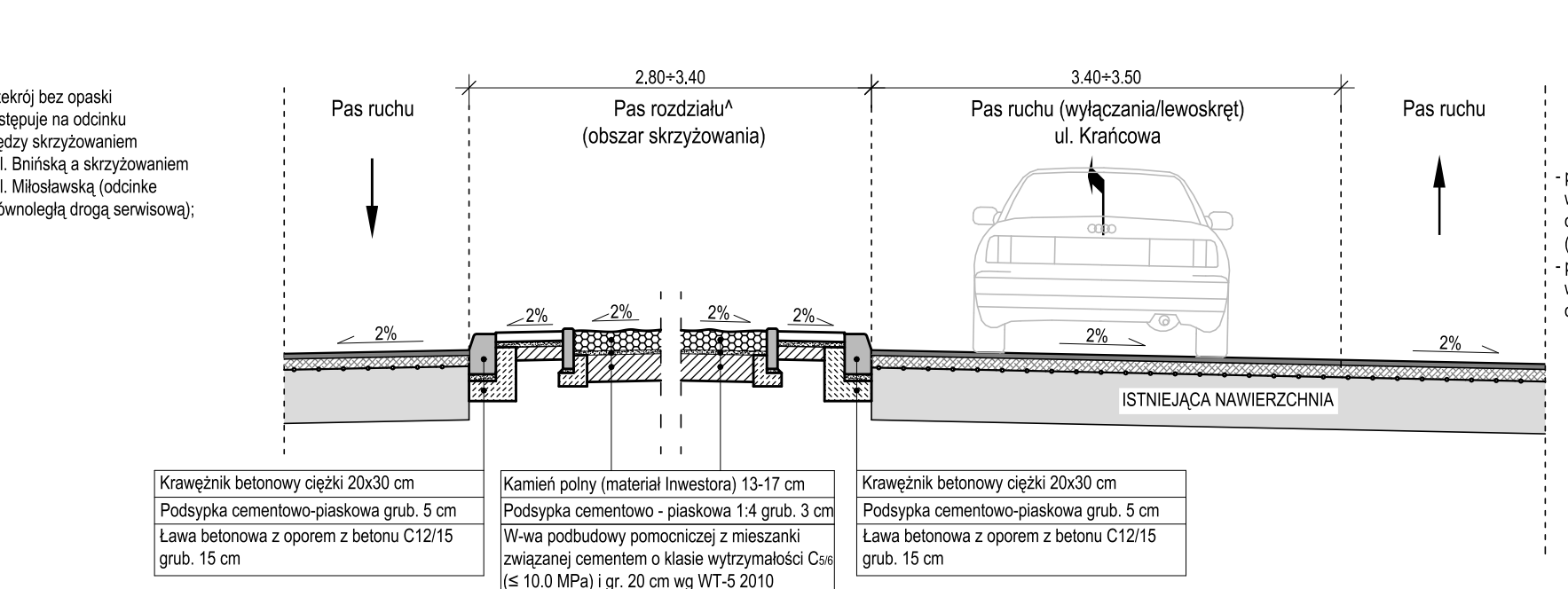
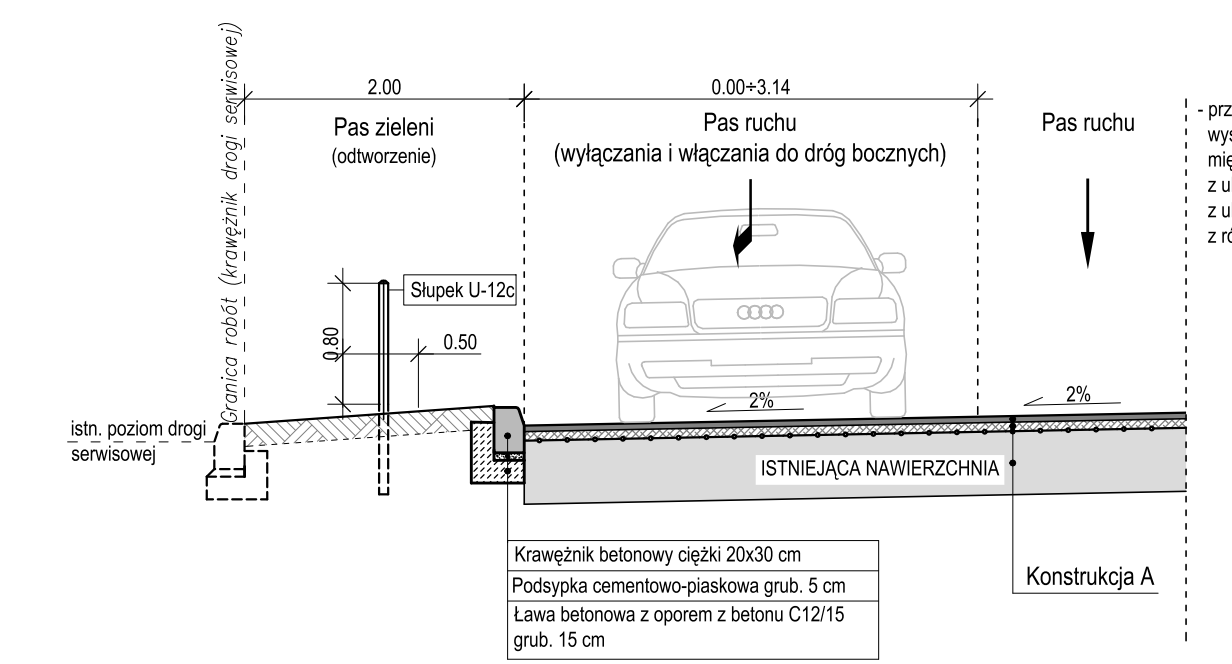


UWAGA:
*) - na odcinku od km 0+000.00 do km 0+100.00 występuje przekrój 4-pasowy (prawokręt, lewokręt i dwa pasy ruchu na wprost - maks. szer. jezdni 14.30 m);
- na odcinku od km 0+100.00 do km 0+160.00 występuje przejście z przekroju 4-pasowego na 3-pasowy (poszerzenie szer. jezdni z 10.80 m na 7.00 m);
- na odcinku od km 0+160.00 do km 1+226.19 występuje przekrój 3-pasowy; dodatkowy pas włączenia/wyłączenia/prawokręt (jezdni szerokości 9.90+10.80 m);

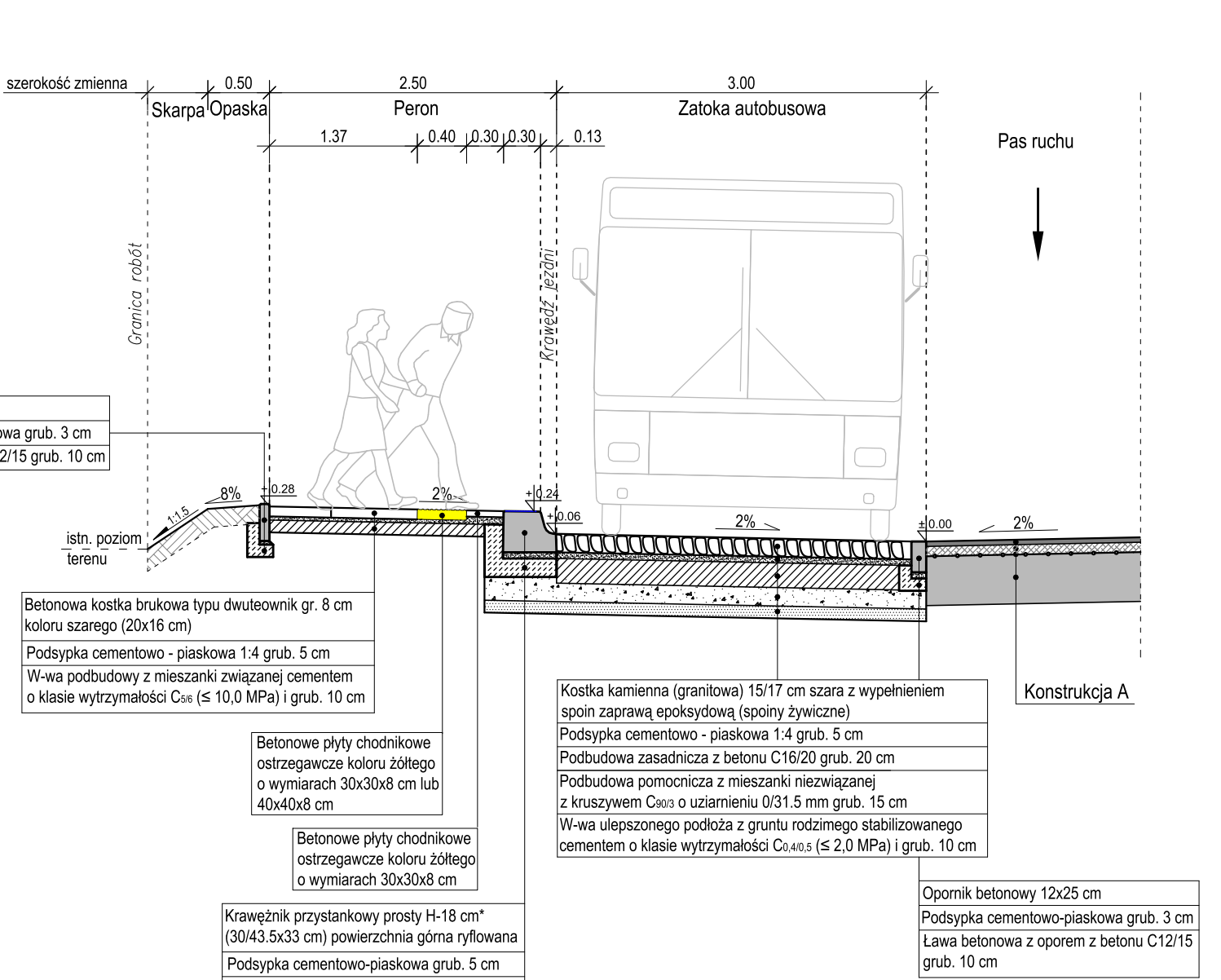
1 JEZDNIĄ POŁUDNIOWA (JEDNOKIERUNKOWA) OD KM 0+000.00 DO KM 1+191.05**



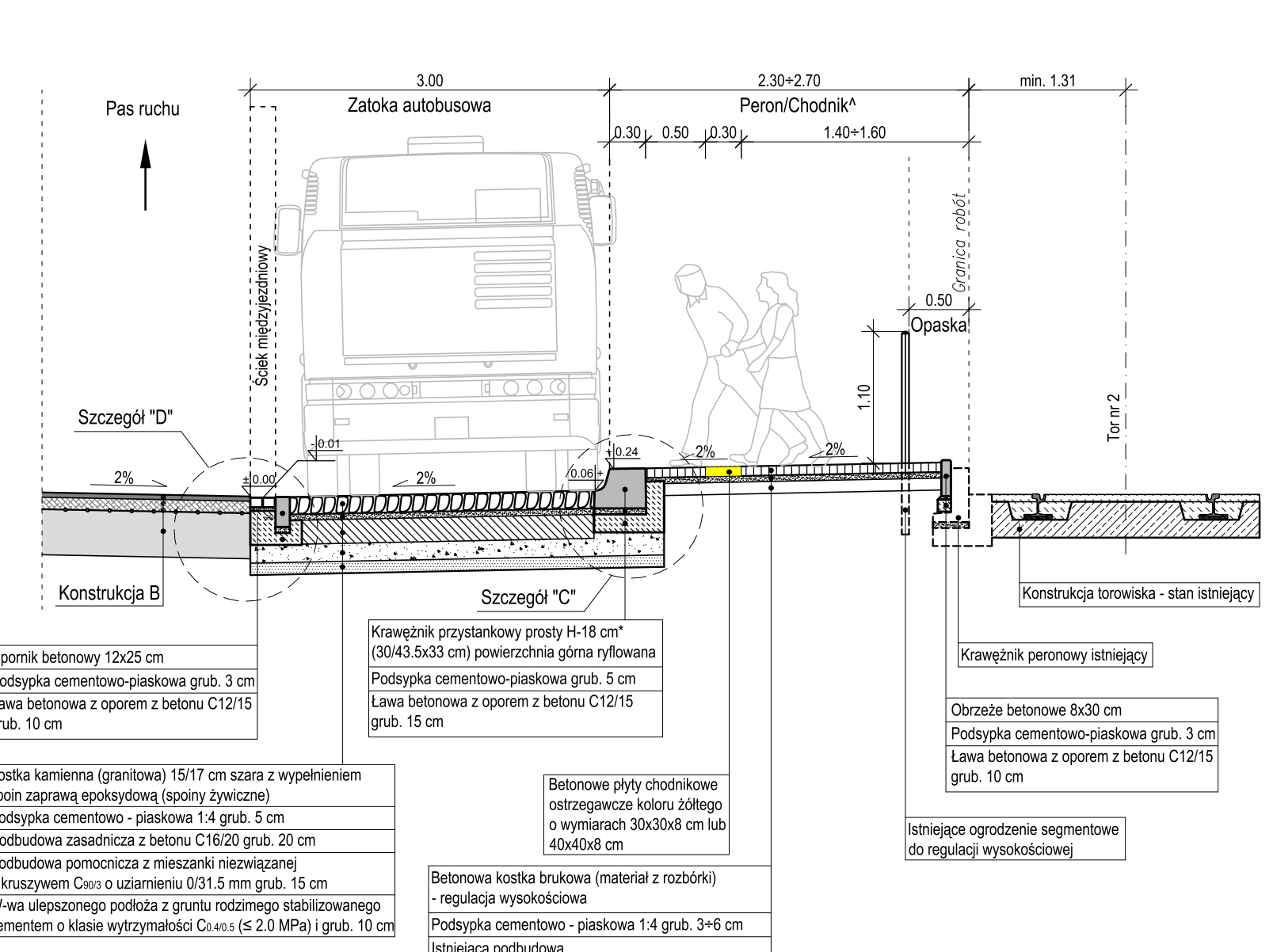
UWAGA:
**) - na odcinku od km 0+030.50 do km 0+090.00 występuje przekrój 3-pasowy; dodatkowy pas włączenia (jezdni szerokości 10.50 m);
- na odcinku od km 0+090.00 do km 0+163.50 występuje przejście z przekroju 3-pasowego na 2-pasowy (zwężenie szer. jezdni z 10.40 m na 7.00 m);
- na odcinku od km 1+030.00 do km 1+092.00 występuje przejście z przekroju 2-pasowego na 4-pasowy (poszerzenie szer. jezdni z 6.90 m na 13.80 m);
- na odcinku od km 1+092.00 do km 1+154.50 występuje przekrój 4-pasowy (prawokręt, lewokręt i dwa pasy ruchu na wprost - maks. szer. jezdni 14.30 m);
- odcinek od km 1+154.50 do km 1+191.05 to obszar skrzyżowania z ul. Krafcową;



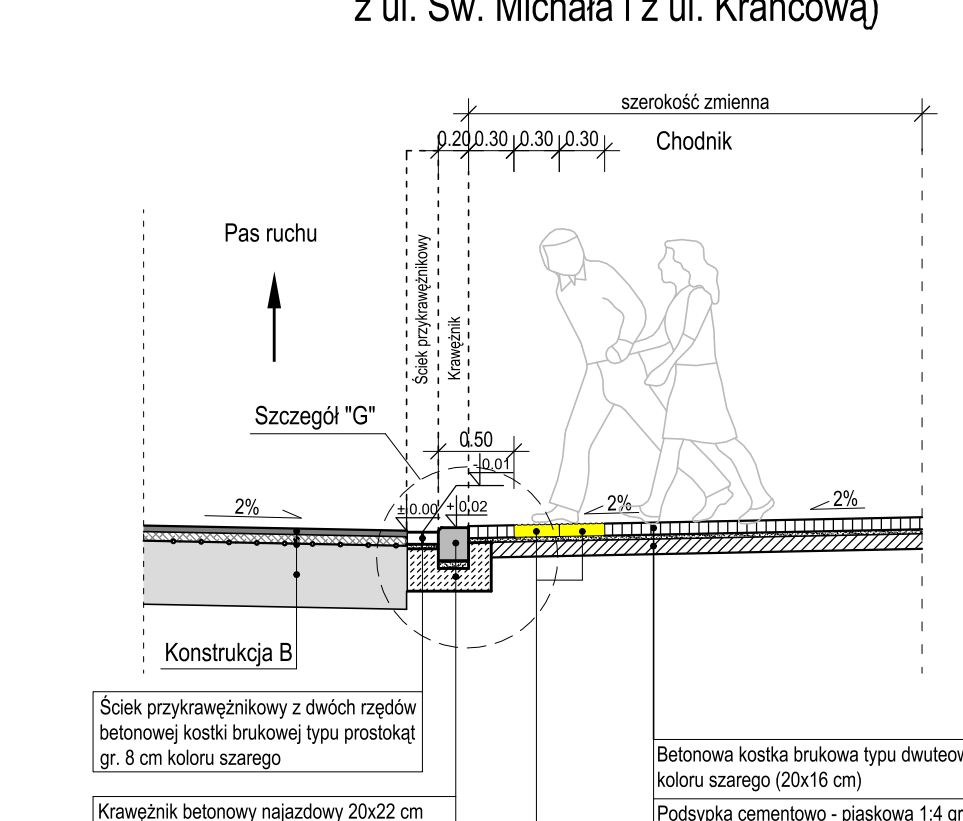
2 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY W KM 0+717.82 - STRONA LEWA



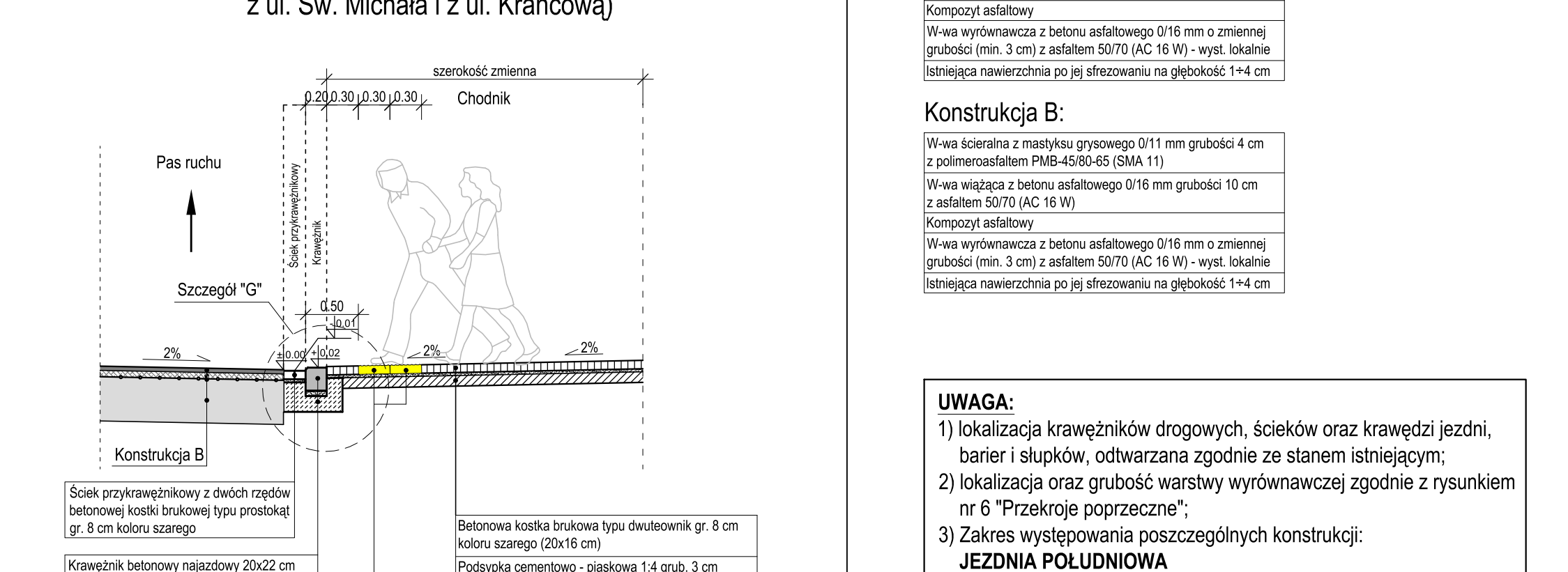
3 ZATOKA AUTOBUSOWA W KM 0+579.38 - STRONA PRAWA



4 PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH (występuje w obszarze skrzyżowania z ul. Św. Michała i z ul. Krafcową)



5 WYSPA DZIELĄCA (przekrój z umocnioną wyspą dzielącą występuje w obszarze skrzyżowania z ul. Św. Michała i z ul. Krafcową)



Konstrukcja A:
W-wa ścierna z masyki gipsowej 0/11 mm grubości 4 cm z polimerasfaltu PMB-45/80-65 (SMA 11)
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 6 cm z asfaltem 50/70 (AC 16 W)
Kompozyt asfaltowy
W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm o zmiennej grubości (min. 3 cm) z asfaltem 50/70 (AC 16 W) - wyst. lokalnie
Istniejąca nawierzchnia po jej sforsowaniu na głębokość 1+4 cm

Konstrukcja B:
W-wa ścierna z masyki gipsowej 0/11 mm grubości 4 cm z polimerasfaltu PMB-45/80-65 (SMA 11)
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 10 cm z asfaltem 50/70 (AC 16 W)
Kompozyt asfaltowy
W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm o zmiennej grubości (min. 3 cm) z asfaltem 50/70 (AC 16 W) - wyst. lokalnie
Istniejąca nawierzchnia po jej sforsowaniu na głębokość 1+4 cm

UWAGA:
1) lokalizacja krawężników drogowych, ścieków oraz krawędzi jezdni, barier i słupków, odwadzana zgodnie ze stanem istniejącym;
2) lokalizacja oraz grubość warstwy wyrównawczej zgodnie z rysunkiem nr 6 "Przekroje poprzeczne";
3) Zakres występowania poszczególnych konstrukcji:
JEZDNIĄ POŁUDNIOWA
- od km 0+000.00 do km 1+191.05 – konstrukcja B
JEZDNIĄ PÓŁNOCNA
- od km 0+000.00 do km 1+226.19 – konstrukcja A.

RIO	RIO-PROJEKT Prędsiębiorstwo Projektowo-Budowlane Rafał Wysocki	ul. Szczepankowo 148A/A 61-313 Poznań
SPRACOWU	DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski	ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn
Tytuł opracowania:	Projekt robót budowlanych ze wzmocnieniem nawierzchni ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Św. Michała do granicy miasta Poznania	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	ul. Wilczak 17 61-623 POZNAŃ
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - ETAP V	Skala: 1:50 Nr rysunku: 4 Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko: mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
DROGOWA	Asystent Projektanta: ---	11.2019
	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
		11.2019