

Inwestor:

Miasto Poznań,
Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań;

Inwestor Zastępczy:

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.,
Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań;

Dysponent Środków:

Zarząd Transportu Miejskiego,
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań;

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania Inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla wyposażenia przejść podziemnych węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera (w tablice elektryczne zmiennej treści oraz aktualizacja pozostałych statycznych tablic informacji pasażerskiej) wraz z wyposażeniem w tablice Dworca Zachodniego i trasy tramwajowej na Franowo”

Tryb udzielania zamówienia: tryb podstawowy, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

1. Opis i zakres zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej dla zrealizowania:

- 1) **Zakres A:** budowa tablic elektrycznych zmiennej treści oraz aktualizacja statycznych tablic informacji pasażerskiej w przejściach podziemnych węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera,
- 2) **Zakres B:** budowa tablic informacji pasażerskiej na trasie tramwajowej na Franowo (od przystanku Os. Lecha do pętli Franowo),
- 3) **Zakres C:** budowa tablic informacji pasażerskiej na przystankach Dworzec Zachodni).

W ramach zamówienia należy także uzyskać niezbędne do realizacji robót budowlanych decyzje administracyjne i zaświadczenia, wykonać specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, przedmiar robót-oferta oraz kosztorysy inwestorskie. Konieczne będzie także pozyskanie braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych lub/i pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych należy wystąpić o wydanie aktualnych warunków i opinii od gestorów sieci oraz wszystkich instytucji których opinie mogą mieć wpływ na realizację inwestycji. Opinie należy uzyskać również w zakresie planowanych remontów i inwestycji. Dokumentację projektową należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi.

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i przekazanie Zamawiającemu następujących opracowań:

- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt techniczny/wykonawczy dla wszystkich wymaganych branż, wraz z projektem czasowej organizacji ruchu,
- kosztorys inwestorski,
- przedmiar robót i przedmiar robót-oferta,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- projekt tablicy informacyjnej,

a ponadto:

- uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub/i braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych uzyskując wcześniej wszelkie konieczne zgody, decyzje, uzgodnienia, warunki techniczne czy pozwolenia – dla wszystkich opisanych powyżej zakresów (A, B, C).

Szczegółowe wytyczne dot. ilości, lokalizacji i wyglądu tablic elektrycznych zmiennej treści oraz statycznych tablic informacji pasażerskiej są opisane w załączniku nr 1 (dot. Ronda Kaponiera) i załączniku nr 2 (trasa na Franowo i Dworzec Zachodni ~~(PST)~~) opracowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego.

1.2. Terminy

Dla realizacji zamówienia ustala się następujące etapy i terminy:

- a) **Etap pierwszy:** przekazanie Zamawiającemu kompletnych, zaopiniowanych przez wszystkie wymagane jednostki i uzgodnionych przez Zarząd Transportu Miejskiego projektów architektoniczno-budowlanych wraz z pozytywnymi protokołami z narady koordynacyjnej dla **Zakresów A, B, C** - 150 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy,
- b) **Etap drugi:** przekazanie Zamawiającemu kompletnych projektów technicznych/wykonawczych dla wszystkich branż dla **Zakresów A, B, C** – 180 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy
- c) **Etap trzeci:** przekazanie Zamawiającemu prawomocnych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację inwestycji dla **Zakresów A, B, C** wraz z pozostałymi materiałami wskazanymi w OPZ – 220 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.
- d) **Etap czwarty:** nadzór autorski, który będzie sprawowany od otrzymania od Zamawiającego informacji o zawarciu umowy z podmiotem realizującym roboty budowlane i będzie trwał nieprzerwanie do momentu odbioru końcowego i uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej dla Zadania inwestycyjnego bądź skutecznego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych.

1.3. Wytyczne szczegółowe

W ramach zamówienia należy:

- 1. wykonać inwentaryzację wszystkich istniejących tablic (statycznych i dynamicznych) na węźle przesiadkowym Rondo Kaponiera znajdujących się w przejściach podziemnych, schodach prowadzących do podziemi oraz na peronach przystankowych. Inwentaryzację należy wykonać wraz z oceną stanu technicznego tablic, ich mocowań i stanu instalacji oświetleniowej. Inwentaryzację należy przekazać wraz z materiałami stanowiącymi Etap pierwszy Umowy.
- 2. uzyskać wszystkie niezbędne opinie do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego, w tym m.in.: Zarządu Dróg Miejskich, Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej, wszystkich gestorów sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidujących projektowanymi rozwiązaniami, Policji miejskiej (w zakresie projektu organizacji ruchu), Konserwatora

Zabytków (jeśli wymagane), Ministerstwa za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonym w obowiązujących przepisach prawa) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich oraz innych niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

3. dokonać podziału dokumentacji na trzy zakresy realizacyjne (opisane powyżej) tj. **Zakres A, B, C**, które stanowić będą niezależne opracowania. Dla każdego z zakresów należy opracować odrębny PAB, PT/PW oraz materiały przetargowe, a także pozyskać odrębną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót budowlanych.
4. w porozumieniu z ZTM i ZDM ustalić sposób zasilania tablic elektrycznych i sposób łączności z ITS Miasta Poznań (tj. poprzez światłowód lub sieć GSM).
5. wykonać inwentaryzację istniejących elementów infrastruktury technicznej w zakresie projektowanej inwestycji m.in. zasuwy wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne elementy które mogą kolidować z planowaną inwestycją. Inwentaryzację należy pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.
6. wykonać dokumentację w oparciu o standardy obowiązujące na terenie Poznania, w szczególności o dokumenty:
 - Standardy dostępności dla Miasta Poznania (dostępne pod linkiem: <https://www.poznan.pl/mim/main/standardy-dostepnosci-miasta-poznania-dla-osob-z-niepelnosprawnosciami,p,3842,41505.html>);
 - Kolorystyka elementów infrastruktury – wytyczne (dostępne pod linkiem: https://zdm.poznan.pl/upload/elem_infrast-wytyczne_kolorystyczne.pdf),
 - System Informacji Miejskiej (do pisemnego potwierdzenia czy zastosowane ma być ewentualne odstępstwo)
7. wykonać informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
8. dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej, w razie potrzeb sporządzić wnioski i uzyskać zgodę na odstępstwo od stosowania przepisów techniczno-budowlanych.

1.4. Ilość opracowań

Opracowania wchodzące w skład przedmiotu umowy Wykonawca prześle Zamawiającemu w następującej ilości egzemplarzy:

- inwentaryzacja węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera – 3 egz.
- projekt architektoniczno-budowlany - 3 egz.
- projekty techniczne/wykonawcze - 3 egz.
- kosztorysy inwestorskie - 2 egz.
- przedmiary robót - 2 egz.
- przedmiary robót – oferta - 2 egz.
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych w 2 egz.

Powyższe opracowania należy złożyć również w formie elektronicznej zapisane na nośniku CD odpowiednio w formatach pdf i doc, a rysunki w formacie dwg i pdf.

Projektant układu drogowego powinien uzyskać informację z Wydziału Urbanistyki i Architektury UM czy dla konkretnych działek było wydane pozwolenie na budowę lub warunki zabudowy oraz z GEOPOZu czy prowadzone są jakieś postępowania w zakresie podziałów.

Załączniki:

- 1) Wytyczne dot. tablic na Rondzie Kaponiera,
- 2) Wytyczne dot. trasy tramwajowej na Franowo i Dworca Zachodniego