

Poznań, 11 lipca 2025

I.dz. 02830/PIM/07/25/DK/2024-411

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

Dotyczy: postępowania pn.: „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. BUDOWA DROGI ROWEROWEJ I DROGI DLA PIESZYCH NA ULICY PIŁSUDSKIEGO” – nr ref. PIM/07/25/ZP39/2024-411.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy PZP), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymanych / udzielonych w ww. postępowaniu:

1. Zgodnie z OPZ pkt. 3.2 w zakresie prac przewidziano "Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Inflancką (zmiany geometrii, sygnalizacja świetlna, oznakowanie, organizacja ruchu)".

Istniejące skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną wyposażone jest w przejazdy dla rowerzystów oraz umożliwia ruch rowerowy w kierunku ul. Piłsudskiego. Prosimy o uszczegółowienie w jakim zakresie ma być wykonany projekt przebudowy skrzyżowania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że celem opracowania projektowego jest dostosowanie geometrii skrzyżowania oraz elementów organizacji ruchu (jeżeli zajdzie taka konieczność) do aktualnych potrzeb ruchu drogowego, z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury rowerowej.

Należy uwzględnić istniejące przejazdy rowerowe w obrębie skrzyżowania, zapewnić spójność projektowanej infrastruktury z istniejącymi drogami dla rowerów w obrębie skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Inflancką, przewidzieć możliwość kontynuacji ruchu rowerowego w kierunku ul. Piłsudskiego, dostosować projektowaną sygnalizację świetlną oraz organizację.

Projekt powinien być opracowany w sposób zapewniający spójność i ciągłość ruchu rowerowego oraz jego integrację z istniejącą infrastrukturą w obrębie skrzyżowania i na dalszych odcinkach ulic.

2. W ciągu ul. Piłsudskiego na skrzyżowaniu z ul. Mieszkowską funkcjonują przejazdy dla rowerów. Czy w przypadku włączenia się z projektowaną drogą dla rowerów w istniejące przejazdy na tym skrzyżowaniu Zamawiający będzie wymagał aktualizacji projektu sterowania?

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że projekt drogi rowerowej w ciągu ul. Piłsudskiego na skrzyżowaniu z ul. Mieszkowską, należy zaprojektować na nowo, dowiązując się do dróg wewnętrznych sąsiadujących osiedli. Należy również opracować projekt korekty sygnalizacji świetlnej, w tym również projekt sterowania.

Z poważaniem

DYREKTOR DS. WSPARCIA INWESTYCJI

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu poprzez stronę internetową;
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294968504608