

Przedmiar robót

PROJEKT NAPRAWY PODPÓR WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W
POZNANIU

Obiekt	ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ
Rodzaj robót	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DOT. ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH ZADANIA PN. „PROJEKT NAPRAWY PODPÓR WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU"
Zamawiający	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Sporządził mgr inż. Patryk Musztyfaga

Poznań, 01.2024

Tabela przedmiaru robót

ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		WYMAGANIA OGÓLNE		
1		Projekt technologiczny rozbiórek	ryczałt	1
2		Projekt technologiczny betonowania	ryczałt	1
3		Projekt technologiczny wykonania napraw	ryczałt	1
4		Projekt technologiczny rusztowań	ryczałt	1
5		Zagospodarowanie placu budowy	ryczałt	1
6		Wprowadzenie i utrzymanie tymczasowej organizacji	ryczałt	1
7		Zabezpieczenie przewodu oświetleniowego na czas prowadzenia robót wraz z ponownym montażem	ryczałt	1
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy		
8		Skropienie i oczyszczenie podbudowy pod nawierzchnie bitumiczne podbudowa z kruszywa 345,9{m2} podbudowa z AC 345,9{m2} w-wa wiążąca 345,9{m2}		345,9 345,9 345,9
		razem		1 037,7
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
9		Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - grubości 20cm	m2	345,9
	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
10		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana ręcznie 345,9{m2}*0,2	m3	69,18
		razem	m3	69,18
	D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego		
11		Górna warstwa podbudowy z AC 22P gr. 15cm	m2	345,9
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.05a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego		
12		Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 8cm	m2	345,9
		ROBOTY ZIEMNE		
	M-11.01.01	Wykonanie wykopów		
13		Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III 2599,32{m3}	m3	2 599,32
		razem	m3	2 599,32
	M-11.01.04	Wykonanie nasypów		
14		Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi: grunt kat. III-IV 2545,86{m3}	m3	2 545,86
		razem	m3	2 545,86
	M-11.07.01	Ścianki szczelne z grodzic stalowych		
		<i>Uwaga: Przyjęto wykonanie ścianek szczelnych przy założeniu braku istniejących na dojazdach oddzielających korpus drogi od torowiska. W przypadku stwierdzenia występowania istniejącej ścianki należy zbadać jej stan i prace ograniczyć do ewentualnych napraw, wymian lub wzmocnień.</i>		
15		Wbijanie ścianek szczelnych stalowych Wx=1600 z terenu lub rusztowan, H=5.5m wraz z wykonaniem ściągów 8{m2}*4	m	32
		razem	m	32
	M-20.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	M-20.50.01	Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich		
		<i>UWAGA: Podane ilości i zakres robót rozbiórkowych mają charakter szacunkowy. Technologię rozbiórki opracuje Wykonawca.</i>		
16		Rozebranie konstrukcji żelbetowych - rozebranie oczepów, skucie otulin słupów oraz oczepów podpór pośrednich, obkucie ubytków ustroju nośnego, rozebranie umocnień skarp oraz podbudowy betonowej na dojazdach Podpora 1 1,76{m2}*10,32{m}+0,87{m2}*0,2{m}+1,91{m2}*0,2{m}+2,06{m2}*0,4{m}+1,76{m2}*10,37{m}+0,86{m2}*0,2{m}+1,89{m2}*0,2{m}+2,06{m2}*0,4{m}+0,86{m2}*0,2{m}+1,93{m2}*0,2{m}+4,70{m2}*0,4{m}+1,51{m2}*10,52{m}+1,51{m2}*10,77{m}+0,06{m2}*(10,92{m}+10,92{m}) Podpora 2 (2*8,18{m2}+10,82{m}*1,0{m}+11,39{m}*1,20{m}+2*8,47{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,44{m}*1,20{m}-6*0,84{m}*0,64{m})*0,05{m}+6*(0,74{m}*2+0,94{m}*2)*3,55{m}*0,05{m} Podpora 3 (2*8,23{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,39{m}*1,20{m}+2*8,32{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,42{m}*1,20{m}-6*0,84{m}*0,64{m})*0,05{m}+6*(0,74{m}*2+0,94{m}*2)*4,55{m}*0,05{m} Podpora 4 (2*8,22{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,39{m}*1,20{m}+2*8,48{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,45{m}*1,20{m}-6*0,84{m}*0,64{m})*0,05{m}+6*(0,74{m}*2+0,94{m}*2)*5,05{m}*0,05{m} Podpora 5 (2*8,23{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,39{m}*1,20{m}+2*8,62{m2}+10,81{m}*1,0{m}+11,47{m}*1,20{m}-6*0,84{m}*0,64{m})*0,05{m}+6*(0,74{m}*2+0,94{m}*2)*5,05{m}*0,05{m}	m3 m3 m3 m3 m3	75,065 7,533 8,53 9,051 9,067

Tabela przedmiaru robót

ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		Podpora 6 (2*8,36 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,42 {m}*1,20 {m}+2*8,28 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,40 {m}*1,20 {m}-6*0,84 {m}*0,64 {m})*0,05 {m}+6*(0,74 {m}*2+0,94 {m}*2)*4,55 {m}*0,05 {m}	m3	8,539
		Podpora 7 (2*8,35 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,42 {m}*1,20 {m}+2*8,71 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,48 {m}*1,20 {m}-6*0,84 {m}*0,64 {m})*0,05 {m}+6*(0,74 {m}*2+0,94 {m}*2)*4,55 {m}*0,05 {m}	m3	8,586
		Podpora 8 (2*8,39 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,42 {m}*1,20 {m}+2*8,25 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,41 {m}*1,20 {m}-6*0,84 {m}*0,64 {m})*0,05 {m}+6*(0,74 {m}*2+0,94 {m}*2)*4,05 {m}*0,05 {m}	m3	8,036
		Podpora 9 (2*8,40 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,42 {m}*1,20 {m}+2*8,27 {m2}+10,81 {m}*1,0 {m}+11,40 {m}*1,20 {m}-6*0,84 {m}*0,64 {m})*0,05 {m}+6*(0,74 {m}*2+0,94 {m}*2)*4,05 {m}*0,05 {m}	m3	8,038
		Podpora 10 1,77 {m2}*10,37 {m}+0,86 {m2}*0,2 {m}+1,95 {m2}*0,2 {m}+4,96 {m2}*0,4 {m}+0,86 {m2}*0,2 {m}+1,89 {m2}*0,2 {m}+2,11 {m2}*0,4 {m}+0,86 {m2}*0,2 {m}+1,93 {m2}*0,2 {m}+4,94 {m2}*0,4 {m}+1,51 {m2}*10,77 {m}+1,51 {m2}*10,77 {m}+0,06 {m2}*(10,92 {m}+10,92 {m})	m3	78,41
		Ubytki w ustroju nośnym (168,16 {m}*(28,79 {m}+28,79 {m}))*0,05 {m}*0,02 {m}	m3	9,683
		Umocnienie skarpy 0,2 {m}*(29,21 {m}*4,34 {m}+30,0 {m}*3,20 {m}+3,14*3,33 {m}*4,99 {m}/4+3,14*3,11 {m}*4,62 {m}/4+3,14*3,33 {m}*4,99 {m}/4)	m3	52,028
		Podbudowa betonowa 1,30 {m2}*(10,52 {m}+10,77 {m})+1,30 {m2}*(10,77 {m}+10,77 {m})	m3	55,679
		razem	m3	338,245
17		Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym na odległość 15km wraz z opłatą za składowanie gruzu Kod pozycji: 1.0.29 534,5 {m3}	m3	534,5
		razem	m3	534,5
18		Demontaż stalowych elementów konstrukcji i wyposażenia wraz z załadunkiem i wywozem - balustrady i bariery ochronne Kod pozycji: 1.0.1 (35 {kg}*9,25 {m}+35 {kg}*9,30 {m})*2+(25 {kg}*9,25 {m}+25 {kg}*9,30 {m})*4	kg	3 154
		razem	kg	3 154
19		Rozbiórka izolacji z papy Kod pozycji: 1.0.8 4*6,21 {m}*10,92 {m}	m2	271,3
		razem	m2	271,3
20		Demontaż istniejących elementów odwodnienia obiektu (rury z tworzywa i rury żeliwne) wraz z ponownym montażem 9,77 {m}+9,62 {m}+8,12 {m}	m	27,51
		razem	m	27,51
21		Rozbiórka krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej Kod pozycji: 1.0.16 8*4,80 {m}	m	38,4
		razem	m	38,4
22		Rozbiórka krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Kod pozycji: 1.0.17 4*5,45 {m}+4*5,50 {m}	m	43,8
		razem	m	43,8
23		Rozebranie mechaniczne nawierzchni bitumicznych, przyjęta grubość nawierzchni 10cm Kod pozycji: 1.0.23 296,8 {m2}	m2	296,8
		razem	m2	296,8
24		Rozebranie mechaniczne podbudowy konstrukcji nawierzchni z kruszywa - przyjęta grubość 30cm Kod pozycji: 1.0.26 129,2 {m2}	m2	129,2
		razem	m2	129,2
		KORPUSY PODPÓR I KONSTRUKCJE OPOROWE		
		Przyczółki i filary		
25		Wiercenie otworów o średnicy 18mm wiertnicami diamentowymi w konstrukcjach żelbetowych wraz z wklejeniem łączników Fundament 28*8*6*15 {cm} Słupy 8*(6*12+18*15+12*17+12*13)*15 {cm}	cm	20 160
		razem	cm	84 240
		razem	cm	104 400
26		Wiercenie otworów o średnicy 25mm wiertnicami diamentowymi w konstrukcjach żelbetowych wraz z wklejeniem łączników Oczep - łącznik kotwiący 2*12*16*25 {cm} Oczep - pręt kotwiący 16*16*114	cm	9 600
		razem	cm	29 184
		razem	cm	38 784
27		Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonowej		

Tabela przedmiaru robót

ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		Podpora 1 $6*0,7\{m\}*0,9\{m\}+0,2\{m\}*10,92\{m\}+0,2\{m\}*10,92\{m\}$	m2	8,1
		Podpora 2 ($2*8,18\{m2\}+10,82\{m\}*1,0\{m\}+11,39\{m\}*1,20\{m\}+2*8,47\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,44\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*3,55\{m\}$)	m2	150,7
		Podpora 3 ($2*8,23\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,39\{m\}*1,20\{m\}+2*8,32\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,42\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*4,55\{m\}$)	m2	170,6
		Podpora 4 ($2*8,22\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,39\{m\}*1,20\{m\}+2*8,48\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,45\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*5,05\{m\}$)	m2	181
		Podpora 5 ($2*8,23\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,39\{m\}*1,20\{m\}+2*8,62\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,47\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*5,05\{m\}$)	m2	181,3
		Podpora 6 ($2*8,36\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,42\{m\}*1,20\{m\}+2*8,28\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,40\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*4,55\{m\}$)	m2	170,8
		Podpora 7 ($2*8,35\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,42\{m\}*1,20\{m\}+2*8,71\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,48\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*4,55\{m\}$)	m2	171,7
		Podpora 8 ($2*8,39\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,42\{m\}*1,20\{m\}+2*8,25\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,41\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*4,05\{m\}$)	m2	160,7
		Podpora 9 ($2*8,40\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,42\{m\}*1,20\{m\}+2*8,27\{m2\}+10,81\{m\}*1,0\{m\}+11,40\{m\}*1,20\{m\}-6*0,84\{m\}*0,64\{m\})+6*(0,74\{m\}*2+0,94\{m\}*2)*4,05\{m\}$)	m2	160,8
		Podpora 10 $6*0,7\{m\}*0,9\{m\}+0,2\{m\}*10,92\{m\}+0,2\{m\}*10,92\{m\}$	m2	8,1
		Ubytki w ustroju nośnym $(168,16\{m\}*(28,79\{m\}+28,79\{m\}))*0,02\{\%\}$	m2	193,7
		razem	m2	1 557,5
28		Zabezpieczenie oczyszczonego zbrojenia przez wykonanie powłoki antykorozyjnej (przyjęto 2% oczyszczonej powierzchni) $1557,5\{m2\}*0,02\{\%\}$	m2	31,2
		razem	m2	31,2
29		Montaż protektorów cynkowych, rdzeń min. 200 gramów Przyczółek 4*430 Oczep 16*420 Dylatacja 4*11*4	szt szt szt	1 720 6 720 176
		razem	szt	8 616
30		Przygotowanie i montaż zbrojenia słupów i oczepów - stal fyk=500MPa, klasa C $38,087+36,355+9,102+6,39$	t	89,934
		razem	t	89,934
31		Betonowanie słupów i oczepów z betonu C30/37 w deskowaniu tradycyjnym słupy 208,9 oczepy 292,99	m3 m3	208,9 293
		razem	m3	501,9
32		Przygotowanie i montaż zbrojenia ściany oporowej - stal fyk=500MPa, klasa C	t	0,038
33		Betonowanie ściany oporowej C30/37 w deskowaniu tradycyjnym 0,28	m3	0,3
		razem	m3	0,3
	M-23.00.00	USTRÓJ NOŚNY		
34	M-22.01.01	Betonowanie ustroju nośnego żelbetowego z betonu C30/37 w deskowaniu tradycyjnym 3,9	m3	3,9
		razem	m3	3,9
	D-23.51.20	Naprawy powierzchni betonowych zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie		
35		Ręczna naprawa konstrukcji betonowych zbrojonych na powierzchniach sufitowych przez wypełnienie ubytków o głębokości 5-50mm zaprawą cementowo-polimerową PCC - przyjęto szacunkowo 2% powierzchni $(168,16\{m\}*(28,79\{m\}+28,79\{m\}))*0,02\{\%\}$	m2	193,7
		razem	m2	193,7
		ŁOŻYSKA Kod CPV: 45221111-3		
	M-24.50.01	Wymiana łożysk		
36		Podniesienie tymczasowe konstrukcji nad podporami wraz z późniejszym opuszczeniem na łożyska dla jednej nitki estakady (przygotowanie podłoża, ustawienie rusztowań, montaż rusztu stalowego wraz z siłownikami, monitoring geodezyjny) 2	ryczałt	2
		razem	ryczałt	2
37		Oczyszczenie strumieniowo-ścierne blachy stalowej zatopionej w belce 288	szt	288
		razem	szt	288

Tabela przedmiaru robót

ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
38		Wymiana łożysk na stalowe z zabezpieczeniem antykorozyjnym 256	szt	256
		razem	szt	256
39		Wymiana łożysk na elastomerowe jednokierunkowo przesuwne wraz z montażem blachy wyrównującej 8	szt	8
		razem	szt	8
40		Wymiana łożysk na elastomerowe wielokierunkowo przesuwne z wulkanizowaną płytą stalową wraz z montażem blachy wyrównującej 24	szt	24
		razem	szt	24
41		Podlewki pod łożyska zaprawą ekspansywną 288*0,70*0,20*0,05	m3	2,016
		razem	m3	2,016
	M-25.00.00	URZĄDZENIA DYLATACYJNE Kod CPV: 45221111-3		
	M-25.01.01	Modułowe urządzenie dylatacyjne		
42	M-25.01.01	Montaż dylatacji modułowej o kompensacji +/-40mm 11,42+11,42+11,42+11,42	m	45,7
		razem	m	45,7
	M-26.00.00	ODWODNIENIE Kod CPV: 45221111-3		
	M-26.01.02	Odwodnienie izolacji pomostu obiektu mostowego		
43	M-26.01.02	Sączki ze stali kwasoodpornej odwadniające izolację płyty pomostu średnicy 50mm wraz z podłączeniem do kolektora rurą elastyczną 4*3	szt	12
		razem	szt	12
44		Wykonanie warstwy drenującej gr. około 5cm i szer. 15cm z kruszywa o uziarnieniu 8/16mm otoczonego lepiszczem żywicznym 0,15*8,0*4	m	4,8
		razem	m	4,8
45		Wykonanie drenu z kruszywa i geosyntetyku 4*11,42	m	45,68
		razem	m	45,68
	M-27.00.00	HYDROIZOLACJA		
	M-27.01.01	Izolacja bitumiczna "na zimno"		
46	M-27.01.01	Wykonanie hydroizolacji powierzchni betonowych odziemnych na zimno Fundament 4,64 {m2} *48 Słupy (2*1,60 {m}+2*1,00 {m})*(1,07 {m}+1,49 {m}+1,49 {m}+1,92 {m}+1,48 {m}+1,61 {m}+1,24 {m}+1,77 {m})*6 Płyta przejściowa 5,18 {m}*(10,32 {m}+10,37 {m}+10,37 {m}+10,37 {m}) Przyczółek 2,68 {m}*(10,72 {m}+11,15 {m}+11,15 {m}+11,15 {m})*2*6*(2*0,9 {m}+2*0,7 {m})*1,0	m2 m2 m2 m2	222,72 376,58 214,61 156,78
		razem	m2	970,69
	M-27.02.01	Izolacja z papy zgrzewalnej		
47	M-27.02.01	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej 0,65*10,92*4	m2	28,4
		razem	m2	28,4
	M-28.00.00	WYPOSAŻENIE POMOSTU		
	M-28.01.01	Krawężniki		
48	M-28.01.01	Montaż na obiekcie krawężników kamiennych z odzysku 20x20cm na grysie z kotwieniem prętami klejonymi w wywiercone otwory wraz z uszczelnieniem styków 8*4,80 {m}	m	38,4
		razem	m	38,4
49	M-28.01.01	Montaż krawężników betonowych 20x20cm na dojazdach wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem i podsypki 4*5,45 {m}+4*5,50 {m}	m	43,8
		razem	m	43,8
	M-28.02.03	Kapy chodnikowe		
50	M-12.01.01	Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - stal fyk=500MPa, klasa B 1080/1000	t	1,08
		razem	t	1,08
51	M-28.02.03	Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C30/37, przy użyciu pompy na samochodzie, w deskowaniu tradycyjnym, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/ 10,8	m3	10,8

Tabela przedmiaru robót

ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m3	10,8
52		Montaż kotew kap chodnikowych 3*4+1*4	szt	16
		razem	szt	16
	M-28.03.01	Balustrada		
53		Montaż balustrad - balustrada z demontażu z przyspawaną blachą kotwiącą z lokalnym czyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym - 16 m	ryczałt	4
	M-28.05.01	Barьеры ochronne stalowe		
54		Montaż barier ochronnych - bariera z demontażu z lokalnym czyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym - 32 m 8	ryczałt	8
		razem	ryczałt	8
	M-29.00.00	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE		
	M-29.05.01	Płyty przejściowe		
55	M-29.05.01	Betonowanie płyt niezbrojonych i podbetonu C8/10 o grubości 10cm 0,48 {m2} *10,32 {m}+0,48 {m2} *10,37 {m}+0,48 {m2} *10,37 {m}+0,48 {m2} *10,37 {m}	m3	19,89
		razem	m3	19,89
56	M-12.01.01	Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty przejściowej - stal fyk=500MPa, klasa B	t	0
57	M-29.05.01	Betonowanie płyty przejściowej z betonu C30/37 w deskowaniu tradycyjnym wraz z wykonaniem przekładki między płytą przejściową a przyczółkiem 62,15	m3	62,2
		razem	m3	62,2
	M-29.15.01	Umocnienie skarp		
58		Plantowanie powierzchni gruntu przy przyczółku na szer. 5m	m2	150
59		Umocnienie terenu kruszywem łamanym 60 {m2} *0,1	m3	6
		razem	m3	6
60	M-29.15.01	Wykonanie umocnienia z kostki betonowej gr. 6cm na podbetonie C12/15 gr. 10cm, spoiny zacierane zaprawą 260,139	m2	260,1
		razem	m2	260,1
61	M-29.15.01	Wykonanie krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej	m	82
	M-30.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE i ZABEZPIECZAJĄCE		
	M-30.01.01	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)		
62		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksy grysowego (SMA) grubości po zagęszczeniu 4cm na dojeździe 345,9 na płycie 36,8	m2 m2	346 37
		razem	m2	383
	M-30.01.05	Nawierzchnia jezdni mostowej z asfaltu twardolanego		
63	M-30.01.15	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu lanego na płycie pomostu - gr. 5cm	m2	36,8
	M-30.05.02	Nawierzchnia z żywic syntetycznych		
64		Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych gr. 3mm 3*0,80*4	m2	9,6
		razem	m2	9,6
65		Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych gr. 5mm 3*2,34*4	m2	28,08
		razem	m2	28,08
	M-30.20.05	Zabezpieczenie antykorozyjne betonu		
66		Powłoka antygraffiti Podpora 1 0,8 {m} *10,72 {m}+0,8 {m} *11,17 {m} Podpora 2 (2*1,60 {m}+2*1,00 {m})*3,22*6+2*11,81 {m2}+12,95 {m} *1,80 {m}+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}-6*1,60 {m} *1,00 {m} Podpora 3 (2*1,60 {m}+2*1,00 {m})*4,21*6+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}-6*1,60 {m} *1,00 {m} Podpora 4 (2*1,60 {m}+2*1,00 {m})*4,72*6+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}-6*1,60 {m} *1,00 {m} Podpora 5 (2*1,60 {m}+2*1,00 {m})*4,73*6+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}-6*1,60 {m} *1,00 {m} Podpora 6 (2*1,60 {m}+2*1,00 {m})*4,22*6+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}+2*11,80 {m2}+12,94 {m} *1,80 {m}-6*1,60 {m} *1,00 {m}	m2 m2 m2 m2 m2 m2	17,512 184,686 215,536 231,448 231,76 215,848

Tabela przedmiaru robót

ESTAKADA DROGOWA W CIĄGU ULICY HETMAŃSKIEJ

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		Podpora 7 (2*1,60{m}+2*1,00{m})*4,24*6+2*11,80{m2}+12,94{m}*1,80{m}+2*11,80{m2}+12,94{m}*1,80{m}-6*1,60{m}*1,00{m}	m2	216,472
		Podpora 8 (2*1,60{m}+2*1,00{m})*3,72*6+2*11,80{m2}+12,94{m}*1,80{m}+2*11,81{m2}+12,95{m}*1,80{m}-6*1,60{m}*1,00{m}	m2	200,286
		Podpora 9 (2*1,60{m}+2*1,00{m})*3,71*6+2*11,80{m2}+12,94{m}*1,80{m}+2*11,80{m2}+12,94{m}*1,80{m}-6*1,60{m}*1,00{m}	m2	199,936
		Podpora 10 0,8{m}*10,72{m}+0,8{m}*11,17{m}	m2	17,512
		razem	m2	1 730,996