

ANEKS

do opracowania:

„EKSPERTYZA TECHNICZNA

**STANU PODPÓR I DŹWIGARÓW GŁÓWNYCH WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL.
WAGROWSKĄ W POZNANIU”**

(sierpień 2022)

Aneks opracowano w związku ze stwierdzeniem uszkodzeń w czasie wykonywania doraźnych napraw niektórych podpór we wrześniu 2022 roku. W czasie przygotowywania podpór do naprawy okazało się, że nie tylko w znacznym stopniu uszkodzone są nogi podpór (słupy), ale również oczepy (fot. 1 i 2).



Fot. 1 Odślonięte, korodujące zbrojenie – noga ramy, przygotowanie do wykonania naprawy

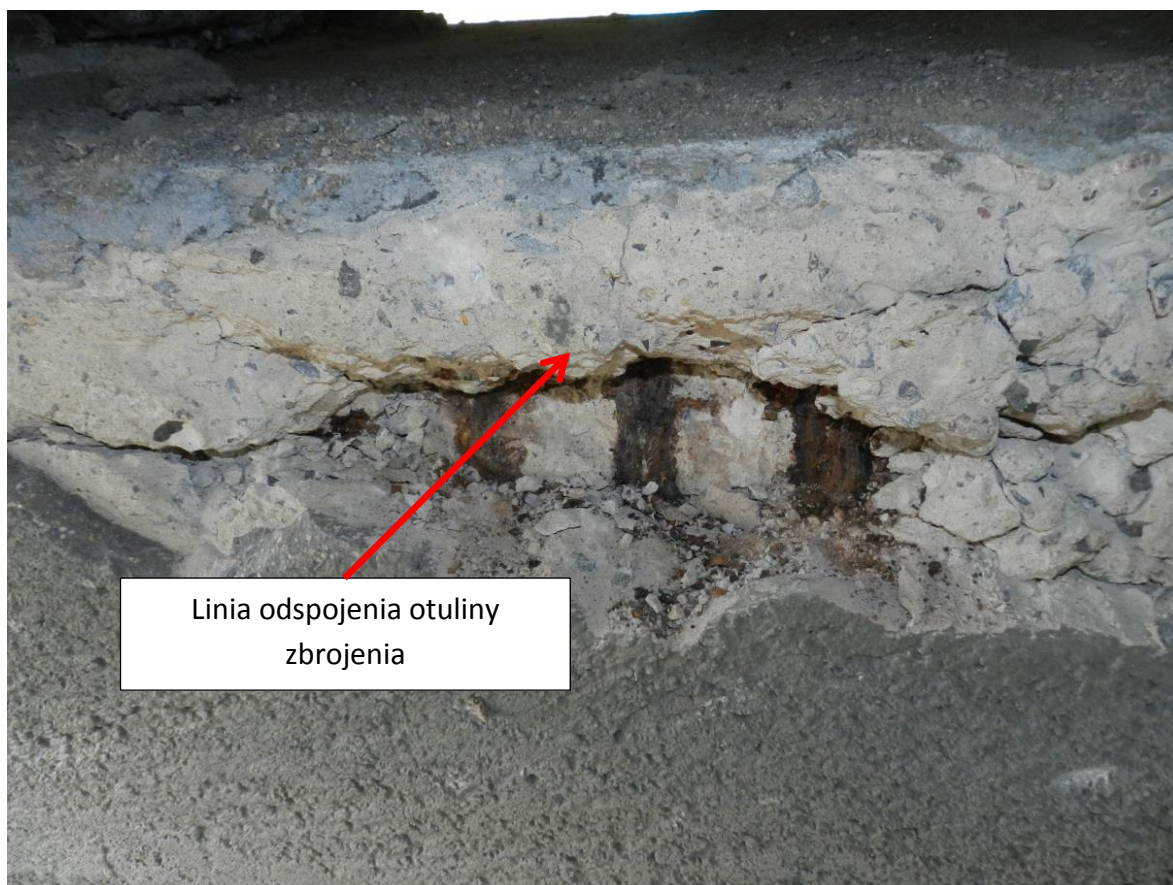


Fot. 2 Odślonięte, korodujące zbrojenie – połączenie nogi ramy z rygłem

Szczególnie groźne jest uszkodzenie górnej krawędzi oczepu. Stwierdzono, że dochodzi do odspojenia całej otuliny zbrojenia (fot. 3 i 4). Taki stan zagraża stabilności mocowania łożysk i tym samym nośności przęseł.

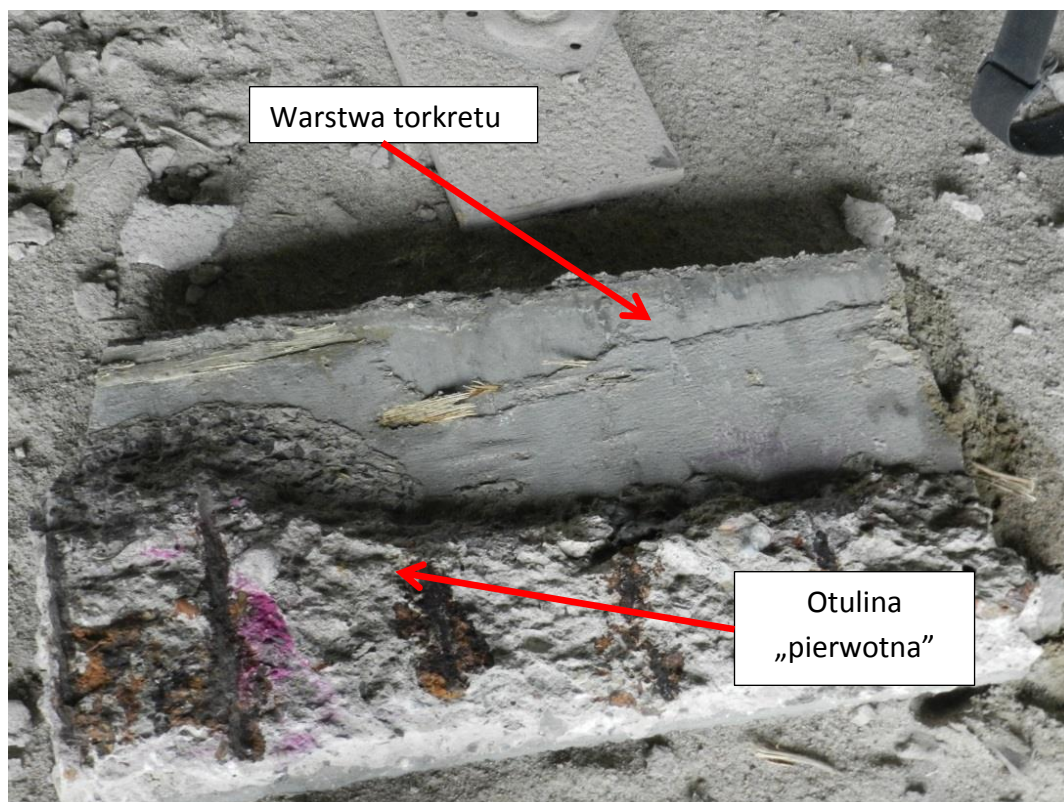


Fot. 3 Odspojenie otuliny na górnej krawędzi rygla



Fot. 4 Odspojenie otuliny na górnej krawędzi rygla – korodujące zbrojenie

Ponadto stwierdzono, że dochodzi do odspojenia otuliny zarówno na ryglu jak i nogach, łącznie z warstwą torkretu (fot. 5), a na powierzchni odspojonej otuliny widoczne są ślady korodującego zbrojenia (fot. 6).



Fot. 5 Odspojony fragment otuliny – warstwa torkretu + warstwa otuliny „pierwotnej”

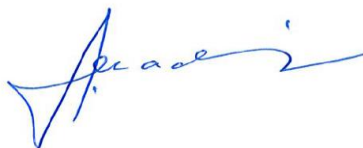


Fot. 6 Odspojony fragment otuliny – widoczne rdzawe odciski zbrojenia

Obserwacje poczynione w czasie podjętych działań związanych z tymczasową naprawą podpór potwierdziły wszystkie wnioski zawarte w ekspertyzie. **Dodatkową istotną obserwacją poczynioną w czasie prac przygotowawczych do naprawy podpór było stwierdzenie odspajania się na całej powierzchni otuliny na górnej krawędzi oczepów.**

Ważną obserwacją było również stwierdzenie, że intensywna korozja zbrojenia występowała również w miejscu, w którym bezpośrednio po usunięciu otuliny, beton nie był całkowicie skarbonatyzowany (różowe zabarwienie fenoloftaleiny). Wskazuje to, że pomimo braku widocznych nieuzbrojonym okiem uszkodzenia warstwy torkretu, występuje intensywna korozja zbrojenia.

Na podstawie wyników badań zawartych w ekspertyzie oraz obserwacji poczynionych w czasie tymczasowej naprawy wybranych podpór, podtrzymuje się opinię, że na razie wiadukt może być eksploatowany na dotychczasowych zasadach. **Jednak z uwagi na stwierdzony aktualnie zakres uszkodzeń, zwłaszcza oczepów podpór uważam, że remont podpór wiaduktu należy wykonać najpóźniej do 31 grudnia 2023 roku. W przeciwnym razie należy z dużym prawdopodobieństwem założyć, że nie wykonanie remontu podpór w tym terminie będzie wymagało wprowadzenie istotnych ograniczeń w sposobie eksploatacji wiaduktu.**



Dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, prof. PP
(upr. nr 7131/133/P/2001)

Poznań, 26.09.2022