



PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU

STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
KATEGORIA OBIEKTU	XXVIII
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ
ADRES OBIEKTU	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE POWIAT MIASTO POZNAŃ, GMINA MIW1ASTO POZNAŃ, OBREB 006 ŻEGRZE
NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ	m. Poznań 2/6; 2/9; 2/11; 3/3; 5/9; 6/1; 7/1; 8/1; 9/1; 10/1; 11/2; ARK. 12, OBR. 006
ZESPÓŁ AUTORSKI	ZESPÓŁ AUTORSKI ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 2
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	SPIS ZAWARTOŚCI PROJETKU BUDOWLANEGO ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 3
DATA	GRUDZIEŃ 2023

Nr egzemplarza	1	2	3	4	5	6	7
----------------	---	---	---	---	---	---	---

ZESPÓŁ AUTORSKI – PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY

Branża / Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
MOSTOWA			
Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09 Obiekty inżynierskie	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09 Obiekty inżynierskie	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

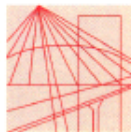
	STRONA
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	6
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	7
CZĘŚĆ OPISOWA	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
PAB-1.0 – Plan sytuacyjny	20
PAB-2.1 – Przekrój podłużny istniejący	21
PAB-2.2 – Przekrój poprzeczny istniejący	22
PAB-3.1 – Przekrój poprzeczny projektowany	23
PAB-3.2 – Przekrój poprzeczny projektowany	24
PAB-4.0 – Schemat naprawy podpory pośredniej	25

OŚWIADCZENIE ZESPOŁU AUTORSKIEGO

Projektant i Sprawdzający niniejszego projektu oświadczają, że jest on wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo.

PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU

Branża / Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
MOSTOWA			
Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09 Obiekty inżynierskie	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09 Obiekty inżynierskie	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-167/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Bartosz Kozłowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0112/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub, Bartosz Kozłowski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Jakub, Bartosz Kozłowski
60-480 Poznań, ul. Podjazdowa 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P5G-DD5-G5R *

Pan Jakub Bartosz Kozłowski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0406/09
adres zamieszkania Poznań ul. Limanowskiego 23, 11, 60-744 Poznań (Poznań-Grunwald)
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

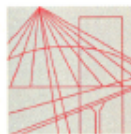
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-261/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Stanisław Bielazik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0307/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Stanisław Bielazik jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stanisław Bielazik
60-687 Poznań, os. St. Batorego 59/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-D78-1BD-VWG *

Pan Tomasz Stanisław Bielazik o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0057/10
adres zamieszkania Os. St. Batorego 59 B/22 , 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78⁴ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Część ogólna	14
1.1. Inwestor	14
1.2. Jednostka projektowa	14
1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego	14
1.4. Podstawa opracowania	14
1.5. Dane wyjściowe	14
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	14
2.1. Układ komunikacyjny	14
2.2. Funkcja obiektu	14
2.3. Stan obiektu	15
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	15
4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu	15
5. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu	15
5.1. Kolorystyka obiektu	15
5.2. Dostosowanie do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczegółowymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń MPZP, WZ	15
6. Charakterystyczne parametry obiektu	15
6.1. Informacje ogólne	15
6.2. Podstawowe założenia projektowe	15
6.3. Zakres projektowanych robót budowlanych	16
6.4. Przyjęte rozwiązania projektowe dla podpór środkowych	16
6.5. Przyjęte rozwiązania projektowe dla podpór skrajnych	16
6.6. Przeprofilowanie strefy przydylatacyjnej przęsła	16
7. Sposób posadowienia obiektu	16
8. Wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	17
8.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzenie ścieków	17
8.2. Odprowadzenie wód opadowych z obiektu	17
8.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych	17
8.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	17
8.5. Właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowania	17
8.6. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	17
9. Zasadnicze elementy wyposażenia obiektu znajdujące się w zakresie planowych robót budowlanych	17
9.1. Kapy chodnikowe	17
9.2. Dylatacje	17
9.3. Nawierzchnia jezdni	17
9.4. Odwodnienie	17
9.5. Bariery ochronne	17
9.6. Balustrady	18
9.7. Oświetlenie uliczne	18
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej	18

1. Część ogólna

1.1. Inwestor

Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez:
Zarząd Dróg Miejskich; ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

1.2. Jednostka projektowa

Most-Projekt Sp. z o.o.
ul. Trójką 3B
61 – 693 Poznań

1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem:

- Naprawę podpór wiaduktu w ciągu ul. Hetmańskiej nad ul. Wąrowską (tylko wiadukty drogowe)
- Remont ustroju nośnego wiaduktu
- Wymiana dylatacji i łożysk

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZDM-UOI.433.6.2023 z 06.03.2023 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 2351, z 2022 roku, poz. 88,1557,1768,1783,1846),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.5. Dane wyjściowe

- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- „Ekspertyza techniczna stanu podpór i dźwigarów głównych wiaduktu w ul. Hetmańskiej nad ul. Wąrowską w Poznaniu” opracowana przez firmę UNIPLAN Krzysztof Sturzbecher autorstwa dr hab. inż. Arkadiusza Madaja – sierpień 2022 r.
- Aneks do „Ekspertyzy technicznej stanu podpór...” – wrzesień 2022 r.
- Archiwalny projekt budowy estakady wykonany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego – 1978 r.
- Rysunki zamienne wykonywane na etapie budowy obiektu – 1980 r.
- Archiwalny projekt remontu estakady wykonany przez Poznańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów Sp. z o.o. – 2000 r.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Układ komunikacyjny

Obiekt zlokalizowany w ciągu ulicy Hetmańskiej, pomiędzy rondem Żegrze, a rondem Starołęka w Poznaniu. Ulica Wąrowska od strony ronda Starołęka przebiega równolegle do ulicy Hetmańskiej, by na wysokości podpory nr 2 skręcić o 90 stopni w kierunku południowym. W ciągu ulicy Wąrowskiej oraz po stronie północnej obiektu zlokalizowane są 2 ronda, które łączy droga przebiegająca na wysokości przęsła nr 2 estakady. Po obu stronach obiektu, w poziomie istniejącego terenu, zlokalizowane są ścieżki rowerowe.

2.2. Funkcja obiektu

Głównym zadaniem obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i tramwajowego pomiędzy rondami Żegrze, a Starołęka ponad istniejącym terenem.

2.3. Stan obiektu

Opracowane ekspertyzy techniczne wskazują na zły stan podpór obiektu. Podpory wymagają pilnych prac naprawczych. Obiekt został warunkowo dopuszczony do użytkowania.

3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Drogowy obiekt inżynierski. Kategoria budowlana XXVIII.

4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Zamierzone prace budowlane nie zmienią sposobu użytkowania obiektu. Obiekt służy przeprowadzeniu ruchu pojazdów i tramwajów nad istniejącym terenem.

5. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu

Obiekt został wybudowany w latach 80 ubiegłego wieku i składa się z trzech niezależnych konstrukcji:

- estakada północna – dwupasmowa jednia + chodnik dla obsługi
- estakad środkowa – dwutorowe torowisko tramwajowe
- estakada południowa – dwupasmowa jednia + chodnik dla obsługi

Wszystkie 3 konstrukcje wykonane są z belek strunobetonowych WBS opartych na podporach słupowych o przekroju prostokątnym zwieńczonych oczepem.

Obiekt znajduje się na prostym odcinku drogi. Kąt skosu podpór 90°.

5.1. Kolorystyka obiektu

Zamierzone prace budowlane nie zmienią istniejącej kolorystyki obiektu - naturalny kolor betonu.

5.2. Dostosowanie do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczegółowymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń MPZP, WZ

Obiekt został wybudowany przed uchwaleniem MPZP. Zamierzone prace budowlane nie kolidują z zapisami MPZP ani z żadnymi pozwoleniami, uzgodnieniami i opiniami innych organów.

6. Charakterystyczne parametry obiektu

6.1. Informacje ogólne

Ustrój nośny wykonany z belek strunobetonowych WBS wys. 100 cm w ilości 8 sztuk w rozstawie 120 – 150 cm (estakada drogowa) lub 7 w rozstawie 105 – 120 cm (estakada tramwajowa).

Podpory pośrednie 3 lub 2 słupowe zwieńczone oczepem żelbetowym. Słupy o przekroju prostokątnym oparto na stopach fundamentowych.

Podstawowe parametry geometryczne obiektu:

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| • długość całkowita | 168,46 m |
| • rozpiętość teoretyczna | 18,36 + 7 x 18,72 + 18,36 m |
| • szerokość całkowita | 11,42 + 7,62 + 11,42 m = 30,50 m |
| • kąt skosu podpór | 90° |

6.2. Podstawowe założenia projektowe

Zakres niniejszego projektu budowlanego ogranicza się wyłącznie do estakad drogowych. Prace naprawcze estakady tramwajowej będą realizowane na podstawie odrębnego projektu i odrębnych decyzji administracyjnych.

Zamierzone prace budowlane nie zmieniają podstawowych parametrów technicznych i użytkowych obiektu jak:

- klasa obciążenia
- długość, szerokość, wysokość

- elementy drogi na obiekcie (szerokość jezdni, chodników)
- niweleta, geometria w planie

6.3. Zakres projektowanych robót budowlanych

- naprawa podpór pośrednich - wykonanie „koszulki” żelbetowej wokół wszystkich słupów i oczepów
- naprawa podpór skrajnych – rozbiórka i wykonanie nowych oczepów żelbetowych
- wymiana łożysk na podporach
- wymiana dylatacji modułowych
- przeprofilowanie strefy przydylatacyjnej przęsła
- naprawy powierzchniowe belek prefabrykowanych i spodniej strony płyty pomostu

6.4. Przyjęte rozwiązania projektowe dla podpór środkowych

Założono skucie istniejącej otuliny prętów zbrojeniowych na całej wysokości słupów i na wszystkich powierzchniach oczepu. Odsłonięte pręty zostaną oczyszczone i następnie zostanie wykonany wokół nich płaszcz żelbetowy o grubości ok. 18 - 38 cm.

Docelowe parametry geometryczne podpór środkowych:

- | | |
|-------------------|--|
| • przekrój słupa | 100 x 160 cm (było 70-74 x 90-94 cm) |
| • wysokość słupa | bez zmian |
| • przekrój oczepu | 110 x 180 cm (było 80-84 x 120-124 cm) |
| • długość oczepu | 1070 (było 1060-1064 cm) |

6.5. Przyjęte rozwiązania projektowe dla podpór skrajnych

Założono rozbiórkę istniejących oczepów i wykonanie nowych. Dostęp do oczepu będzie wymagał rozebrania fragmentu dojazdu do obiektu wraz z płytą przejściową. Po zakończeniu właściwych prac nasyp drogowy wraz z konstrukcją nawierzchni oraz płytą przejściową zostaną odtworzone.

Docelowe parametry geometryczne podpór skrajnych:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| • przekrój słupa | bez zmian |
| • wysokość słupa | bez zmian |
| • szerokość oczepu | bez zmian |
| • długość oczepu | bez zmian |
| • wysokość oczepu | 220 (było 210 cm) |

6.6. Przeprofilowanie strefy przydylatacyjnej przęsła

Zaprojektowano zmodyfikowanie kształtu strefy przydylatacyjnej przęsła (okolice podpory nr 1 i 10) poprzez wyniesienie jej o ok. 3 cm (bez zmiany niwelety), wykonanie drenu poprzecznego oraz montaż dodatkowych sączków. Rozwiązanie pozwoli sprawniej odprowadzić wodę gromadzącą się na izolacji płyty pomostu, która zalegała przy dylatacji. Modyfikacja strefy przydylatacyjnej będzie wymagała rozebrania fragmentu nawierzchni na obiekcie oraz kap chodnikowych. Elementy rozebrane zostaną odtworzone po zakończeniu właściwych prac budowlanych.

7. Sposób posadowienia obiektu

Obiekt posadowiony pośrednio na palach prefabrykowanych z wyjątkiem podpór 1-3, które zostały posadowione bezpośrednio. Zamierzone prace budowlane nie ingerują w posadowienie istniejącego obiektu.

8. Wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

8.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzenie ścieków

Nie dotyczy.

8.2. Odprowadzenie wód opadowych z obiektu

Woda opadowa z obiektu jest zbierana do wpustów ulicznych umieszczonych przy krawężniku. Następnie, systemem kolektorów odprowadza wodę opadową do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w poziomie ulicy Wagrowskiej. Zamierzone prace budowlane nie ingerują w istniejący sposób odprowadzania wód opadowych z obiektu.

8.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy.

8.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

8.5. Właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowania

Nie dotyczy.

8.6. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zamierzone prace budowlane nie wymagają wycinki zieleni ani nie wpływają negatywnie na powierzchnię ziemi i gleby oraz na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Zasadnicze elementy wyposażenia obiektu znajdujące się w zakresie planowych robót budowlanych

9.1. Kapy chodnikowe

W celu wykonania nowego oczepu przyczółka oraz przeprofilowania strefy przydylatacyjnej przęsła zakłada się rozbiórkę istniejących kap chodnikowych na przęsle w zakresie 1-2 m od dylatacji oraz kap zlokalizowanych na podporze nr 1 i 10. Kapy zostaną odtworzone po zakończeniu zasadniczych prac budowlanych.

9.2. Dylatacje

Zakłada się wymianę istniejących dylatacji modułowych na nowe.

9.3. Łożyska

Zakłada się wymianę istniejących łożysk na nowe.

9.4. Nawierzchnia jezdni

W celu wykonania nowego oczepu przyczółka oraz przeprofilowania strefy przydylatacyjnej przęsła zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na przęsle w zakresie 1-2 m od dylatacji oraz nawierzchni na dojazdach do podpory nr 1 i 10. Nawierzchnia zostanie odtworzona po zakończeniu zasadniczych prac budowlanych.

9.5. Odwodnienie

Zakładane prace budowlane nie ingerują w istniejące odwodnienie obiektu.

9.6. Bariery ochronne

W celu wykonania nowego oczepu przyczółka oraz przeprofilowania strefy przydylatacyjnej przęsła zakłada się demontaż istniejących barier w zakresie przy podporach nr 1 i 10. Bariery zostaną powtórnie zamontowane po zakończeniu zasadniczych prac budowlanych.

9.7. Balustrady

W celu wykonania nowego oczepu przyczółka oraz przeprofilowania strefy przydylatacyjnej przęsła zakłada się demontaż istniejących balustrad przy podporach nr 1 i 10. Balustrady zostaną powtórnie zamontowane po zakończeniu zasadniczych prac budowlanych.

9.8. Oświetlenie uliczne

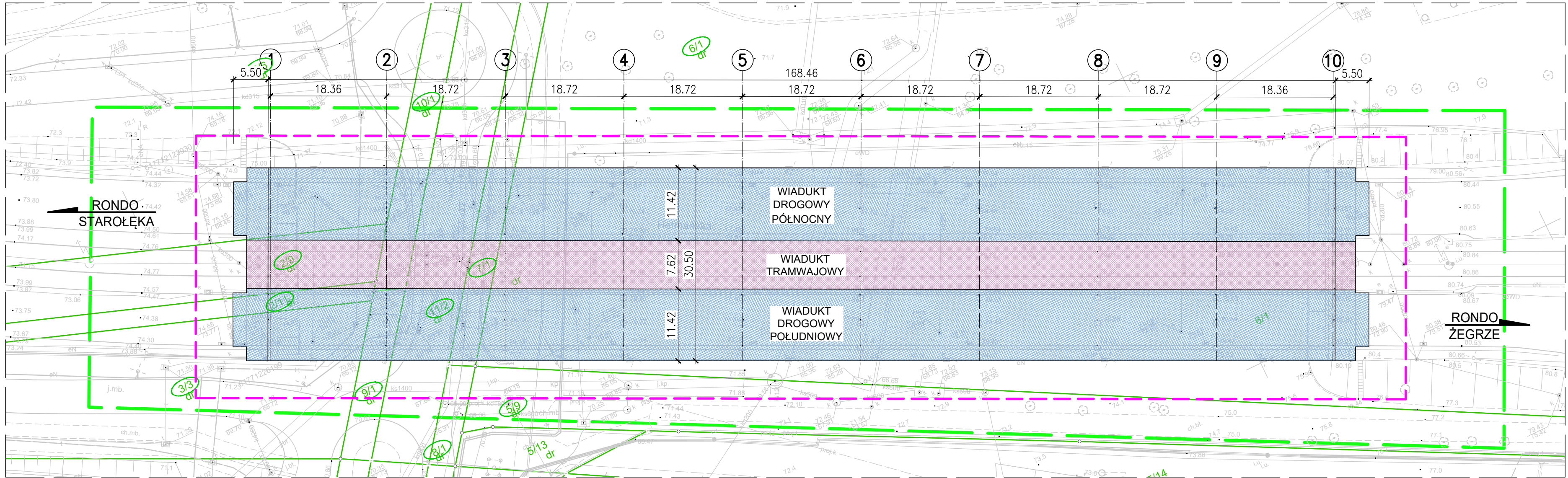
Zakładane prace budowlane nie ingerują w istniejące oświetlenie uliczne na obiekcie.


10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Konstrukcja obiektu i wyposażenie są z materiałów niepalnych. Obiekt zapewnia możliwość ewakuacji osób z obiektu oraz swobodny dostęp dla służb ratowniczych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PAB-1.0** – Plan sytuacyjny
- PAB-2.1** – Przekrój podłużny istniejący
- PAB-2.2** – Przekrój poprzeczny istniejący
- PAB-3.1** – Przekrój podłużny projektowany
- PAB-3.2** – Przekrój poprzeczny projektowany
- PAB-4.0** – Schemat naprawy podpory pośredniej



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP 872 124 82-48, REGON 30269193 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 12.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023

PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ
NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU

PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawił:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	


PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Skala: 1:500

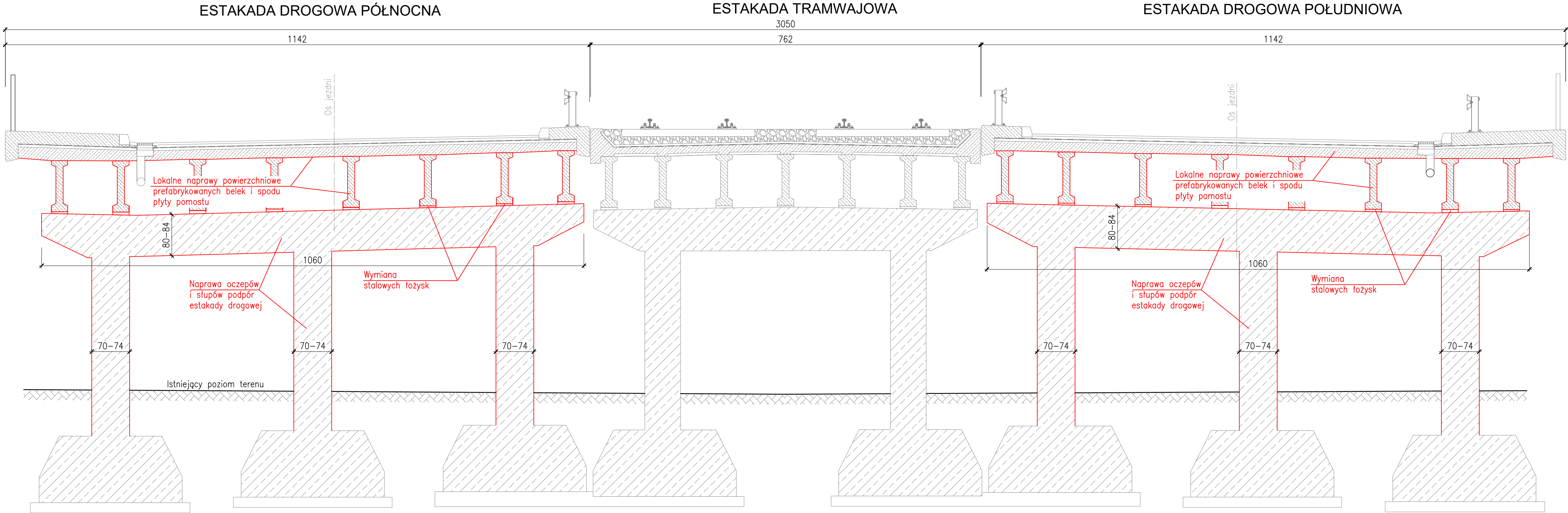
Nr rys.: PAB-1.0


ala 1:100

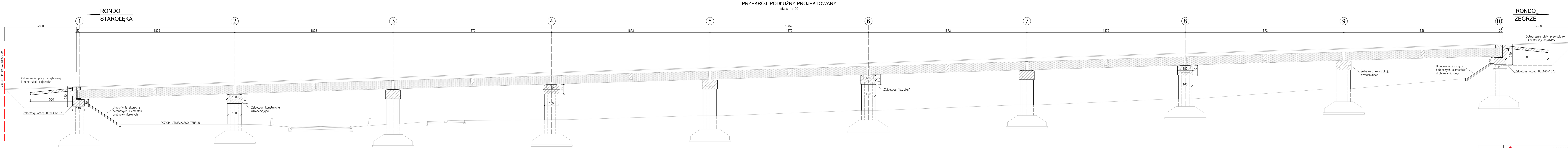


Wydawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Hetmańska 26, 61-623 Poznań NIP: 662-243-78-70, REGON: 141929229	MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Hetmańska 26, 61-623 Poznań NIP: 662-243-78-70, REGON: 141929229	Data: 12.2.2023	
Investor:	Zarząd Drog Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		Nr umowy: ZDM-UO.3.2023	
<div>PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU</div>				
<div>PROJEKT BUDOWLANY</div>				
Stanowisko:	Inny i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WP01012/POMC005	Przebudowanie bez ograniczeń w specyficznym rodzaju	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielażnik	WP01020/POMC005	Przebudowanie bez ograniczeń w specyficznym rodzaju	
<div>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ISTNIEJĄCY</div>				Skala: Nr rys.: PA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCY
SKALA 1:50

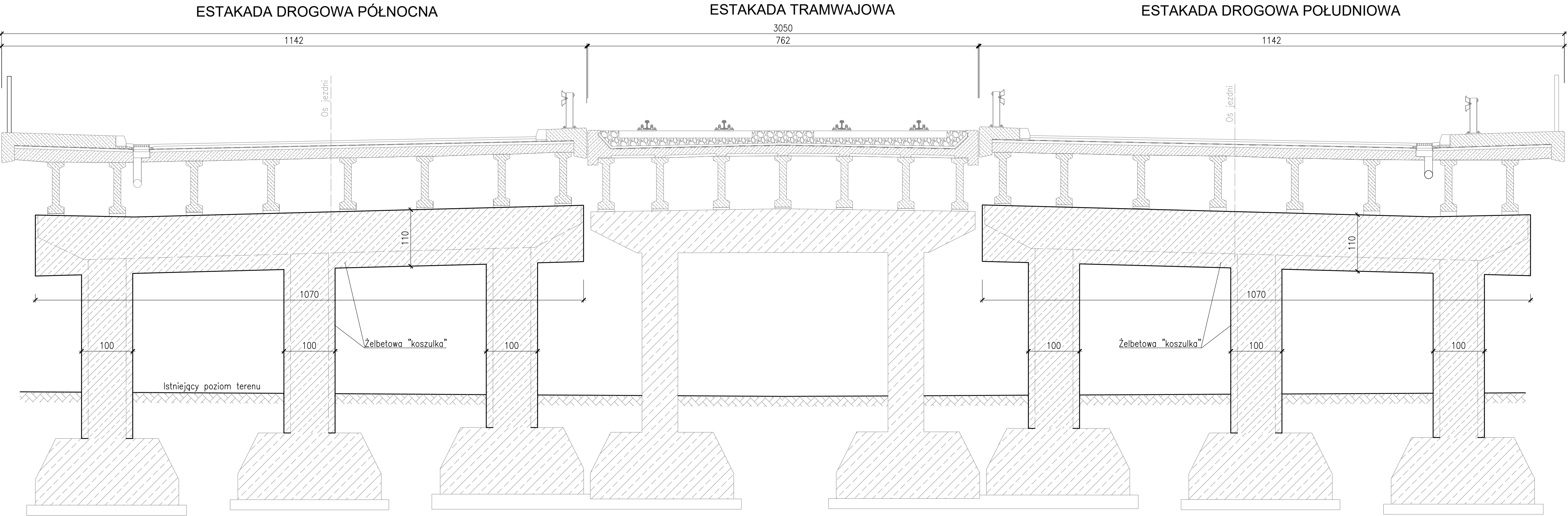



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. <small>UL. TROJPOLE 3B, 61-603 POZNAN NIP 670-124-82-43, REGON 140691059 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl</small>	Data: 12.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCY				Skala: 1:50
				Nr rys.: PAB-2.2



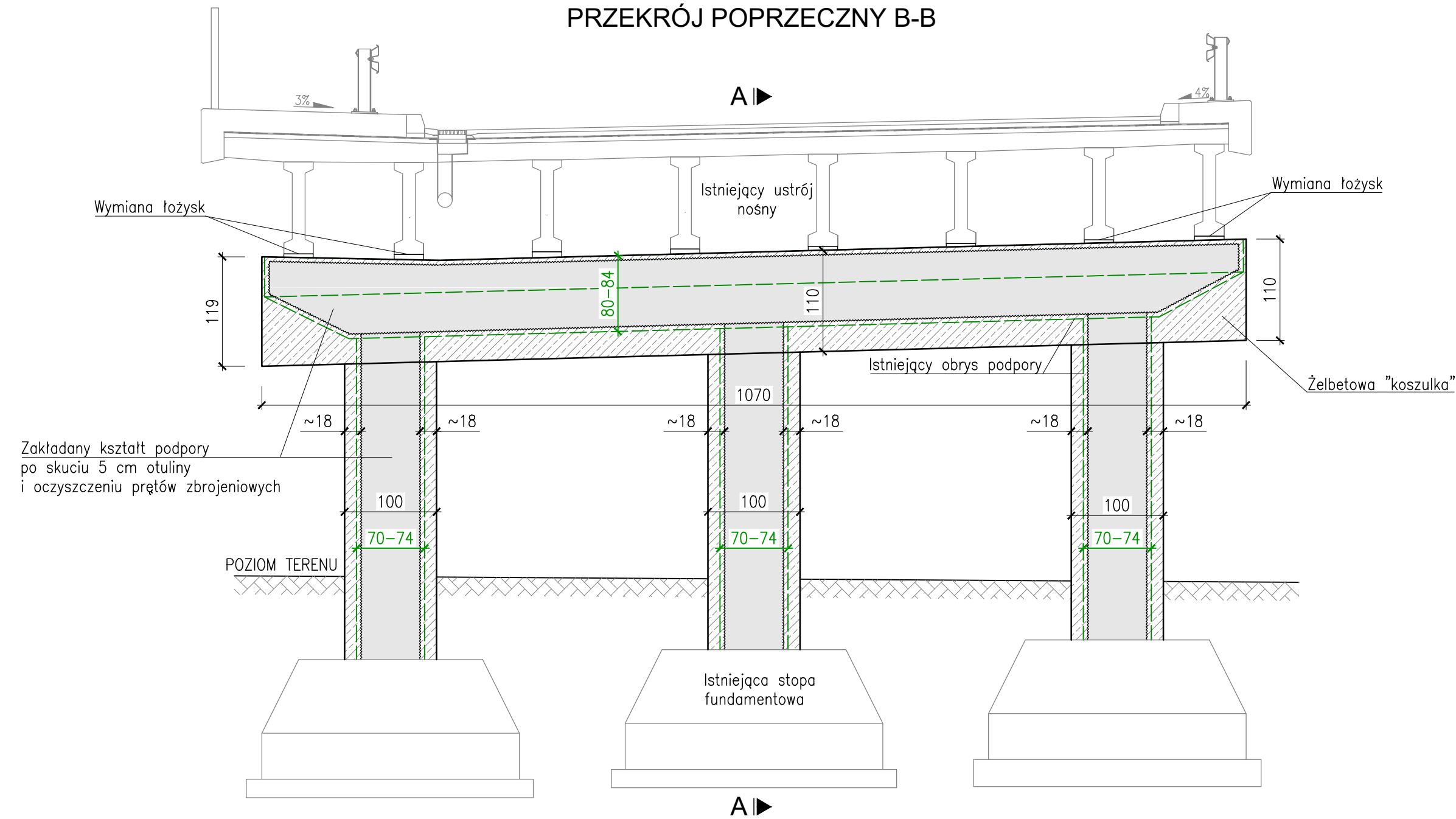
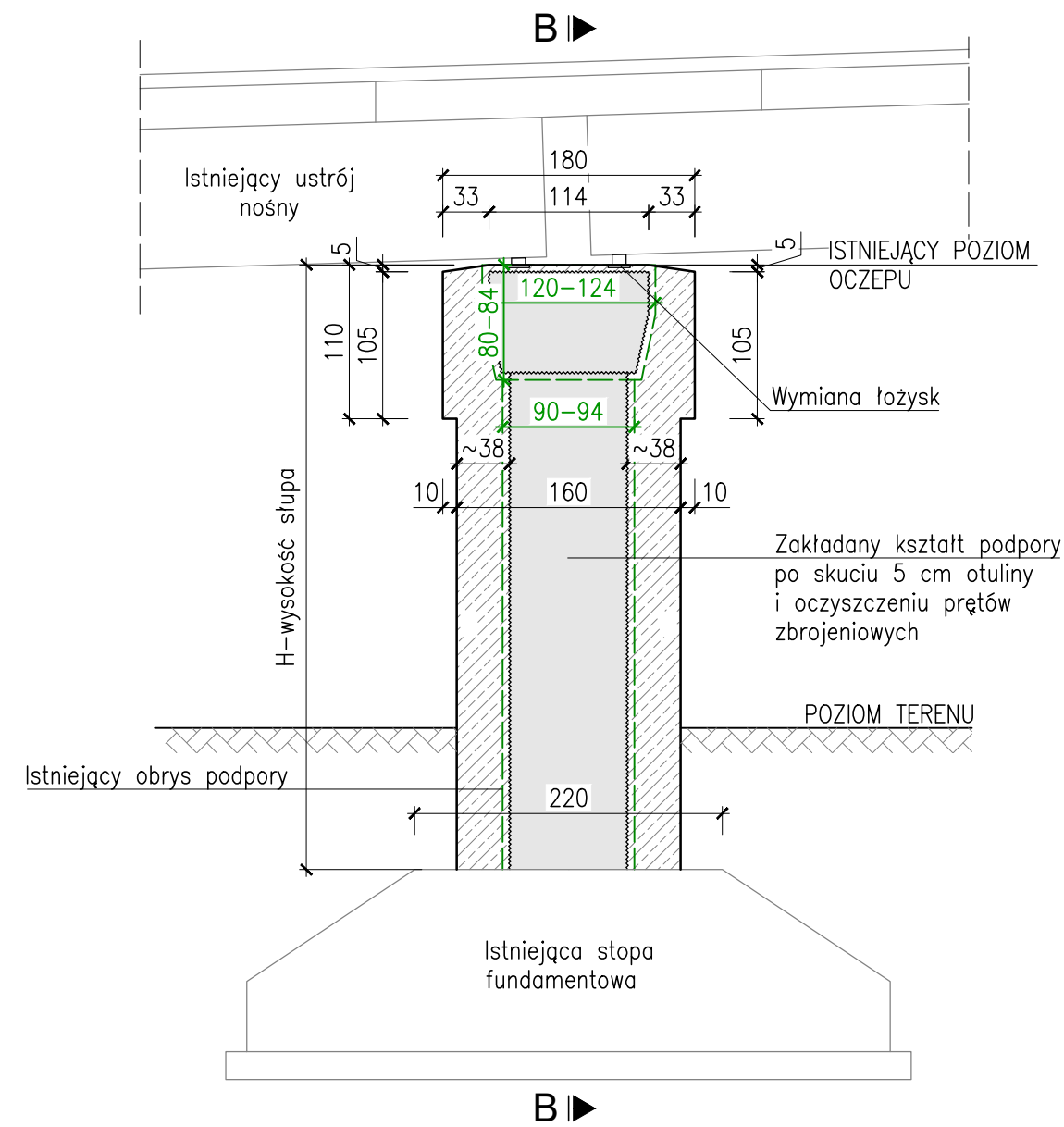
Wykonawca:	<div><div></div><div>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Stalowa 8, 61-623 Poznań NIP: 661-000-0000, REGON: 141043000</div></div>	DATA: 12.2023
Investor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-U01.344.6.2023
PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU		
PROJEKT BUDOWLANY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	W070112P00M09
Sprawił:	mgr inż. T. Białasik	W070103P00M09
Specjalność:		Podpis
Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
Skala:		1:100
Nr rys:		PAB-3.1


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANY
SKALA 1:50



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. <small>UL. TROJPOLE 3B, 61-603 POZNAN NIP 770-124-82-43, REGON 140691918 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl</small>	Data: 12.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANY				Skala: 1:50 Nr rys.: PAB-3.2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



Wykonawca:	<div><div>MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-663 POZNAN NIP 572-124-82-45, REGON 140665119 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</div></div>	Data: 12.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SCHEMAT NAPRAWY PODPORY POŚREDNIEJ				Skala: 1:50
				Nr rys.: PAB-4.0



PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU

STADIUM

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

KATEGORIA
OBIEKTU

XXVIII

INWESTOR

**PREZYDENT MIASTA POZNANIA
REPREZENTOWANY PRZEZ:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ**

ADRES OBIEKTU

**WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
POWIAT MIASTO POZNAŃ, GMINA MIW1ASTO POZNAŃ, OBREB 006 ŻEGRZE**

NUMERY DZIAŁEK
PRZEZNACZONYCH
POD INWESTYCJĘ

**m. Poznań
2/6; 2/9; 2/11; 3/3; 5/9; 6/1; 7/1; 8/1; 9/1; 10/1; 11/2; ARK. 12, OBR. 006**

ZESPÓŁ AUTORSKI

ZESPÓŁ AUTORSKI ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 2

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU
BUDOWLANEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 3

DATA

GRUDZIEŃ 2023

Nr egzemplarza	1	2	3	4	5	6	7
----------------	---	---	---	---	---	---	---

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	29
1.6. Inwestor	29
1.7. Jednostka projektowa	29
1.8. Przedmiot zamierzenia budowlanego	29
1.9. Parametry techniczne ulic	29
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	29
2.1. Układ komunikacyjny	29
2.2. Funkcja obiektu	29
2.3. Forma architektoniczna – opis ogólny konstrukcji	29
2.4. Podstawowe parametry obiektu	29
2.5. Urządzenia zlokalizowane na obiekcie	30
2.6. Inne obiekty budowlane	30
3. PLANOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	30
3.1. Podstawowe założenia projektowe	30
3.2. Zakres projektowanych robót budowlanych	30
3.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	30
3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	30
3.5. Układ komunikacyjny	30
3.6. Sposób dostępu do drogi publicznej	31
3.7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	31
3.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	31
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	31
5. INFORMACJE I DANE.	31
5.1. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	31
5.2. Ochrona konserwatorska	31
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej	31
5.4. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	31
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	31
7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	32
7.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu	32
7.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	32
8. Koordynacja międzybranżowa	32

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.6. Inwestor

Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez:
Zarząd dróg miejskich; ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

1.7. Jednostka projektowa

Most-Projekt Sp. z o.o.
ul. Trójką 3B
61 – 693 Poznań

1.8. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem:

- Naprawę podpór wiaduktu w ciągu ul. Hetmańskiej nad ul. Wagrowską (tylko wiadukty drogowe)
- Remont ustroju nośnego wiaduktu
- Wymianę dylatacji i łożysk

1.9. Parametry techniczne ulic

W ewidencji drogowej miasta Poznania oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowa ulica Hetmańska została zakwalifikowana jako droga powiatowa klasy klasy G; Nie zakłada się zmiany parametrów ulicy. Elementy rozebrane zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Układ komunikacyjny

Obiekt zlokalizowany w ciągu ulicy Hetmańskiej, pomiędzy rondem Żegrze, a rondem Starołęka w Poznaniu. Ulica Wagrowska od strony ronda Starołęka przebiega równolegle do ulicy Hetmańskiej, by na wysokości podpory nr 2 skrócić o 90 stopni w kierunku południowym. W ciągu ulicy Wagrowskiej oraz po stronie północnej obiektu zlokalizowane są 2 ronda, które łączy droga przebiegająca na wysokości prześła nr 2 estakady. Po obu stronach obiektu, w poziomie istniejącego terenu, zlokalizowane są ścieżki rowerowe.

2.2. Funkcja obiektu

Głównym zadaniem obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i tramwajowego pomiędzy rondami Żegrze, a Starołęka ponad istniejącym terenem.

2.3. Forma architektoniczna – opis ogólny konstrukcji

Obiekt został wybudowany w latach 80 ubiegłego wieku i składa się z trzech niezależnych konstrukcji:

- estakada północna – dwupasmowa jednia + chodnik dla obsługi
- estakad środkowa – dwutorowe torowisko tramwajowe
- estakada południowa – dwupasmowa jednia + chodnik dla obsługi

Wszystkie 3 konstrukcje wykonane są z belek strunobetonowych WBS opartych na podporach słupowych o przekroju prostokątnym zwieńczonych oczepek.

2.4. Podstawowe parametry obiektu

Ustrój nośny wykonany z belek strunobetonowych WBS wys. 100 cm w ilości 8 sztuk w rozstawie 120 – 150 cm (estakada drogowa) lub 7 w rozstawie 105 – 120 cm (estakada tramwajowa).

Podpory pośrednie 3 lub 2 słupowe zwieńczone oczepek żelbetowym. Słupy o przekroju prostokątnym oparto na stopach fundamentowych.

Podstawowe parametry geometryczne obiektu:

- długość całkowita 168,46 m

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| • rozpiętość teoretyczna | 18,36 + 7 x 18,72 + 18,36 m |
| • szerokość całkowita | 11,42 + 7,62 + 11,42 m = 30,50 m |
| • kąt skosu podpór | 90° |

2.5. Urządzenia zlokalizowane na obiekcie

Na obiekcie zlokalizowane są następujące urządzenia:

- oświetlenie uliczne – latarnie i kable energetyczne (od zewnętrznej strony wiaduktów drogowych)
- kolektory odwodnieniowe podłączone do kanalizacji deszczowej w poziomie ulicy Wagrowskiej (tylko obiekty drogowe)
- kolektor odwodnienia
- kabel energetyczny
- sieć trakcyjna (obiekt tramwajowy)

2.6. Inne obiekty budowlane

W bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu zlokalizowane są następujące obiekty budowlane:

- ulica Wagrowska wraz z wyposażeniem (oświetlenie, bariery)
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna w poziomie terenu
- sieci telekomunikacyjne w poziomie terenu
- kable energetyczne w poziomie terenu

3. PLANOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Podstawowe założenia projektowe

Zakres niniejszego projektu budowlanego ogranicza się wyłącznie do estakad drogowych. Prace naprawcze estakady tramwajowej będą realizowane na podstawie odrębnego projektu i odrębnych decyzji administracyjnych.

Zamierzone prace budowlane nie zmieniają podstawowych parametrów technicznych i użytkowych obiektu jak:

- klasa obciążenia
- długość, szerokość, wysokość
- elementy drogi na obiekcie (szerokość jezdni, chodników)
- niweleta, geometria w planie

3.2. Zakres projektowanych robót budowlanych

- naprawa podpór pośrednich - wykonanie „koszulki” żelbetowej wokół wszystkich słupów i oczepów
- naprawa podpór skrajnych – rozbiórka i wykonanie nowych oczepów żelbetowych
- wymiana łóżysk na podporach
- wymiana dylatacji modułowych
- reprofilacja strefy przydylatacyjnej przęsła
- naprawy powierzchniowe belek prefabrykowanych i spodniej strony płyty pomostu

3.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Przedmiotowy zakres inwestycji nie jest związany z urządzeniami budowlanymi.

3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

3.5. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny pozostaje bez zmian.

3.6. Sposób dostępu do drogi publicznej

Obiekt znajduje się w ciągu drogi publicznej. Sposób dostępu pozostaje bez zmian.

3.7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Przedmiotowy zakres inwestycji nie jest związany z sieciami i uzbrojeniem terenu.

3.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowana inwestycja nie zmienia ukształtowania terenu oraz nie wchodzi w kolizję z istniejącą zielenią.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchni estakady drogowej północnej - 2040 m²

Powierzchni estakady drogowej południowej - 2040 m²

Przedmiotowe prace budowlane nie zmieniają zajętości powierzchni obiektu budowlanego.

5. INFORMACJE I DANE.

5.1. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu – uchwała nr XI/156/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 14 maja 2019 r. Estakada wraz z dojazdami znajduje się na terenie przeznaczonym pod drogi publiczne i oznaczonym symbolem 1KD-G.

5.2. Ochrona konserwatorska

Działki stanowiące teren inwestycji nie są objęte ochroną konserwatorską, a zlokalizowane na nich obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Inwestycja, dla której wystąpiono z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z Art. 3 § 1 pkt. 13:

przedsięwzięcie – rozumie się przez to zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, w tym również na wydobywaniu kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty;

Przedmiotowa inwestycja związana jest głównie z naprawą podpór istniejących wiaduktów drogowych (północny i południowy), nie zmienia ich podstawowych parametrów geometrycznych, technicznych i użytkowych i tym samym nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Wszystkie prace odbywają się w obrysie istniejącej konstrukcji w związku z czym nie dochodzi do przekształcenia lub zmiany wykorzystania terenu.

W związku z powyższym dla inwestycji objętej niniejszym wnioskiem nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dla przedmiotowych obiektów inżynierskich nie zostały określone wymagania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Lokalizacja oraz wymiary projektowanych obiektów budowlanych pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych bezpośrednio z dróg publicznych objętych zakresem opracowania.

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.)).

7.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376);
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 1984);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112).

7.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części:

- Analizę projektowanego obiektu niekubaturowego (liniowego).
- Analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja związana przede wszystkim z naprawą istniejących podpór wiaduktu w ciągu ulicy Hetmańskiej nie zmienia obszaru oddziaływania całego obiektu. Obszar oddziaływania całego obiektu należy wyznaczać w oparciu o art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Na działkach sąsiadujących z terenem przebudowy nie powstaną ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

8. Koordynacja międzybranżowa

Przedmiotowa inwestycja nie wymagała skoordynowania na naradach koordynacyjnych zorganizowanych przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PZT-1.0 – Plan orientacyjny

PZT-2.0 – Plan zagospodarowania terenu

PLAN ORIENTACYJNY

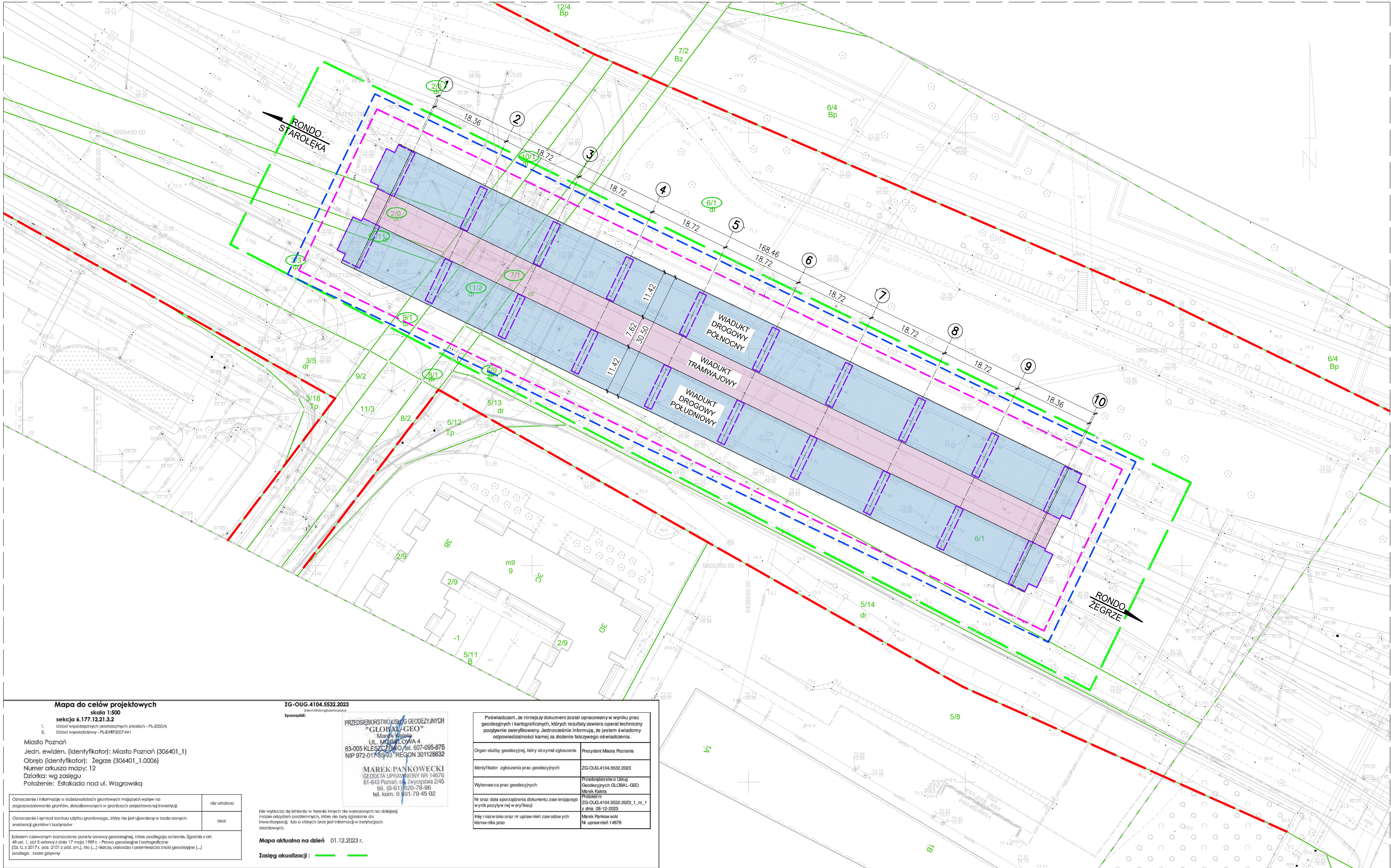


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 972-124-82-49, REGON 302659159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 12.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: -
				Nr rys.: PZT-1.0

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI, NA KTÓRYCH BĘDĄ PROWADZONE ROBOTY BUDOWLANE
- ISTNIEJĄCY WIADUKT DROGOWY
- ISTNIEJĄCY WIADUKT TRAMWAJOWY
- PAS DROGOWY
- OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU
- ZAKRES NAPRAWY PODPÓR
- TEREN NIEZBĘDNY DO REALIZACJI PRAC BUDOWLANYCH



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

sekcja 6.177.12.21.3.2

- Układ współrzędnych prostokątnych - PL-20026
- Układ wysokościowy - PL-EVRF2027-M

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator): Żegrze (306401_1.0006)
Numer arkusza mapy: 12
Działka: wg zasiegu
Położenie: Estakada nad ul. Wągrowską

Oznaczenie i informacja o słubnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	nile ustalono
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest uprawniający do budowy	brak

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty granicy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 210) z późn. zm.), kto (...) niekiedy, ustosunkowuje i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

ZG-OUG.4104.5532.2023
Sporządca:

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH
"GLOBAL-GEO"

Marka Wągrowa 4
63-005 KLESZCZEWÓ, tel. 607-095-875
NIP 972-017-85-93 REGON 301128632

MAREK PANKOWEcki
GEODETA UPRAWNIONY NR 14676
61-643 Poznań, os. Zwycięstwa 2/45
tel. (0-61) 820-78-96
tel. kom. 0 601-79 45 02

Nie wyklucza się błędów w terenie, których nie wykryto w trakcie niniejszej mapy, uszczegółowionej, która nie była zgłoszona do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w inwentaryzacji terenowej.

Mapa aktualna na dzień 01.12.2023 r.

Zasieg aktualizacji: - - -

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Poznania
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	ZG-OUG.4104.5532.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych GLOBAL-GEO Marek Kaleria
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywne weryfikacji	Projekt nr ZG-OUG.4104.5532.2023_1 nr 1 z dnia 08-12-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zaw odowych kierownik prac	Marek Pankowcki Nr uprawnień 14676

PRZEBUDOWA WIADUKTU W UL. HETMAŃSKIEJ
NAD UL. WĄGROWSKĄ W POZNANIU

PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPD012/POOM09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawił:	mgr inż. T. Bielazik	WKPD0307/POOM09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500
Nr rys.: PZT-2.0

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z:

ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa wiaduktu w ul. Hetmańskiej nad ul. Wagrowską w Poznaniu

Nazwa i adres inwestora:

Prezydent miasta Poznania reprezentowany przez:
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
Ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Jakub Kozłowski

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

W projekcie przyjęto następujący zakres prac:

- naprawa podpór pośrednich - wykonanie „koszulki” żelbetowej wokół wszystkich słupów i oczepów
- naprawa podpór skrajnych – rozbiórka i wykonanie nowych oczepów żelbetowych
- wymiana łożysk na podporach
- wymiana dylatacji modułowych
- reprofilacja strefy przydylatacyjnej przęsła
- naprawy powierzchniowe belek prefabrykowanych i spodniej strony płyty pomostu
- wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie budowy, znajdują się następujące obiekty:

- istniejący wiadukt
 - linia tramwajowa
 - drogi publiczne,
 - chodniki i ścieżki rowerowe
- oraz:
- linie kablowe telekomunikacyjne,
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Rozmieszczenie w/w obiektów należy odczytać z rysunku PZT.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga na odcinku rozbudowy,
- naprawiany obiekt inżynierski,
- linie kablowe telekomunikacyjne,
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej

4. Podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót mostowych, rozbiórkowych i drogowych (kafary, dźwigi, walce, koparki itd.). Zagrożenie może powstać między innymi w wyniku:

- uderzeń odłamkami podczas rozbiórki
- przygwień elementami z rozbiórki
- kolizji pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami
- awarii maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy
- porażenia prądem elektrycznym
- poparzeń chemicznych lub termicznych używanymi materiałami chemicznymi
- przysypania
- pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych
- upadku ludzi z wysokości
- upadku przedmiotów z wysokości
- uderzeń o wystające elementy (np. zbrojenia)
- Pył, opiłki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek
- Uderzenia, przygwień elementami budowlanymi podczas transportu

- utonięcia

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowej identyfikacji zagrożeń na kolejnych etapach realizacji. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót. Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- roboty przy rozbiórce istniejącego obiektu
- roboty przy wbijaniu ścianek szczelnych
- roboty przy zabezpieczeniu wykopów fundamentowych
- roboty montażowe konstrukcji mostowych
- roboty spawalnicze
- roboty przy wykonywaniu rusztowań, tymczasowych konstrukcji wsporczych
- roboty związane z wbudowywaniem mieszanki betonowej
- prace związane z umocnieniem skarp drogowych
- roboty nawierzchniowe mieszanek mineralno-bitumicznych
- roboty nawierzchniowe z emulsji asfaltowej
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, pomp do betonu
- obsługa specjalistycznego sprzętu

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Przeprowadzone szkolenia powinny być udokumentowane.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty powinny być wykonane przez firmy o profilu mostowym. Prace należy powierzyć firmom mającym duże doświadczenie w robotach przez siebie wykonywanych. Dotyczy to szczególnie robót związanych z wykonaniem fundamentów, montażem konstrukcji stalowej, układania izolacji i nawierzchni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących roboty należy:

- Zagrożenie:
uderzenia lub przygniecenia odłamkami z rozbiórek
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Prowadzenie prac przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszyscy pracownicy wyznaczeni do wykonywania prac muszą przejść odpowiednie przeszkolenie. Do strefy wykonywania rozbiórek mają prawo wstępu tylko osoby bezpośrednio związane z tymi pracami. Zastosowanie osłon ochronnych.
- Zagrożenie:
Kolizja pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wprowadzenie tymczasowych organizacji ruchu na czas budowy, wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie budowy, wykonanie szczelnych pomostów roboczych, siatek zabezpieczających nad drogami publicznymi i technologicznymi budowy, oznaczenie strefy niebezpiecznej dla maszyn budowlanych

– Zagrożenie:

Utrata stateczności pomostów pływających podczas pracy, Kolizje z jednostkami pływającymi

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Odpowiednie zakotwienie na brzegach. Zapewnienie możliwości wjazdu ciężkiego sprzętu na pomosty. Bieżąca kontrola rozkładu ciężaru zapobiegająca przewróceniu.

– Zagrożenie:

Awaria maszyn, utrata ich stateczności podczas pracy

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Zachowanie stref bezpieczeństwa przy pracy maszyn, zachowanie wymaganych odległości maszyn od krawędzi wykopów

– Zagrożenie:

Porażenie prądem elektrycznym

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonywanie przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji przewodów elektro-energetycznych, zabezpieczenie i oznaczenie położenia przewodów elektro-energetycznych w rejonie robót

– Zagrożenie:

Poparzenia chemiczne lub termiczne używanymi materiałami chemicznymi

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Stosowanie środków chemicznych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa BHP, z zastosowaniem właściwych środków ochrony osobistej dopasowanych do używanych substancji,

Wykonywanie robót zagrożonych poparzeniami termicznymi (np. spawanie, układanie izolacji grubej) wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników, wyposażenie pracowników we właściwe środki ochrony osobistej

– Zagrożenie:

Przysypanie

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Zachowanie bezpiecznych pochyłości skarp, zastosowanie tymczasowych konstrukcji oporowych, ochrona wykopów przed napływem wody, rozmyciem skarp

– Zagrożenie:

Praca maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wyznaczenie stref niebezpiecznych, stosowanie właściwych zawiesi, kontrola lin i sprawności technicznej maszyn, kontrola przeszkolenia BHP, zdolności do pracy i kwalifikacji operatorów maszyn

– Zagrożenie:

Upadek pracowników z wysokości

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonanie pomostów roboczych, barier, schodów, siatek zabezpieczających, ciągła kontrola urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości, stosowanie środków ochrony osobistej (szeleki)

– Zagrożenie:

Uderzenia o wystające elementy (np. zbrojenia)

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Zabezpieczanie zbrojenia taśmami ostrzegawczymi i nakładkami

– Zagrożenie:

Pył, opiółki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Stosowanie osłon, ekranów, przesłon, okularów ochronnych, kurtyn z mgły wodnej, innych środków ochrony osobistej

– Zagrożenie:

Uderzenia, przygniecenia elementami budowlanymi podczas transportu

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Stosować sprawne żurawie i zawiesia, wykonanie stabilnych stanowisk do ustawienia żurawi, kontrola stanu zawiesi, zapewnienie stabilności rozbieranych elementów w trakcie podnoszenia, opuszczania, transportu i składowania, stosowanie stężeń, ściągów dla zapewnienia stateczności rozbieranych elementów, wykonywanie rozbiórek wyłącznie przy wstrzymanym ruchu dla pojazdów w rejonie robót, zabezpieczenie terenu robót

– Zagrożenie:

Roboty związane z naprawą umocnień brzegów oraz prace montażowe na przęsle

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

Stosowanie kół ratunkowych oraz łodzi ratunkowych.

7. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.