

WYTYCZNE DLA PROJEKTOWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku z realizacją planowanej inwestycji, Zamawiający przewiduje następujący plan działania, będącymi punktem wyjścia dla Wykonawcy do sporządzenia projektu Czasowej Organizacji Ruchu dla całego obszaru Zadania.

Poniższe wytyczne należy uwzględnić jako pogładowe, należy je poddać analizie na etapie projektowania COR z uwzględnieniem technologii realizacji prac, sposobu etapowania oraz pozostałych czynników, które wpływają na sposób realizacji zadania.

1. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnienia z Zarządem Dróg Miejskich technologii usuwania oraz wprowadzania oznakowania poziomowego związanego z czasową organizacją ruchu.
2. Wykonawca powinien zapewnić dwie przyczepy mobilne, na których będzie możliwość wyświetlania treści o zmianach organizacji ruchu.
3. Należy dostosować tablice SIM do warunków ruchowych związanych czasową organizacją ruchu.
4. Jakość oznakowania pionowego oraz poziomego, urządzeń brd powinna być zgodna z obowiązującymi warunkami technicznymi.
5. Ruch Pieszy oraz rowerowy:
 - a) Należy zapewnić dojścia do każdej posesji z uwzględnieniem standardów dostępności (ograniczenie barier architektonicznych),
 - b) Szerokość ciągów komunikacyjnych powinny wynosić min. 2m, dopuszcza się lokalne zwężenia do 1,5 m,
 - c) Należy zapewnić oświetlenie ciągów komunikacyjnych na każdym etapie budowy,
 - d) Należy dążyć do utrzymania ruchu rowerowego w ciągu ul. Ogrodowej/Powstańców Wlkp. oraz ul. Kościuszki.
6. Ruch samochodowy:
 - a. Na każdym etapie prac budowlanych zapewnić przejazd w relacjach między ul. Ogrodową a Powstańców Wlkp. oraz ul. Kościuszki w kierunku ul. Krakowskiej (z uwzględnieniem kontraruchu).
 - b. Przewidzieć wyjazd/wjazd z Al. Niepodległości w ul. Matyi we wszystkich relacjach, dopuszcza się poprzez przewiązki, zawrotki itp.
 - c. Dopuszcza się w uzasadnionym przypadku na ograniczony czas w trakcie budowy zamknięcie wyjazdu z ul. Wierzbicice w kierunku ul. Matyi.
 - d. Zapewnić obsługę samochodową posesji poprzez plac budowy, w tym dla służb ratunkowych, służb komunalnych itp.
 - e. Zapewnić dojazd dostawcom w celu obsługi pkt. handlowo/usługowych poprzez plac budowy.
 - f. Zapewnić dojazdy do budynków Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, WSB Merito, Teatru Muzycznego, Centrum Handlowego Stary Browar. Dla Centrum Handlowego Stary Browar uwzględnić utrzymanie dojazdu od strony ul. Kościuszki oraz od strony Parku Dąbrowskiego, który służy jako droga pożarowa i serwisowa.
 - g. Zapewnić przejezdność ruchu samochodowego przez skrzyżowanie Matyi-Wierzbicice poprzez dwa pasy ruchu w każdym kierunku (relacja wsch/zach). Dopuszcza się ograniczenie do 1 pasa ruchu w przypadku uzasadnienia technologicznego.
 - h. Należy opracować programy sterowania sygnalizacją świetlną dla skrzyżowania Al. Niepodległości/Niezlomnych/ Królowej Jadwigi/ Matyi, który będzie uwzględniał każdy z planowanych etapów przebudowy. Należy przewidzieć również montaż tymczasowych masztów, słupków, sygnalizatorów.

- i. Należy przewidzieć wybudowanie dróg tymczasowych, przewiązek, które będą niezbędne w celu prowadzenia ruchu drogowego (pieszego) w sposób alternatywny w stosunku do przebiegu docelowego.
- j. Należy uwzględnić budowę tymczasowych sygnalizacji świetlnych w miejscach przecięcia się potoków ruchu, w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa.
- k. Wykonawca powinien uwzględnić pracowników do ręcznego sterowania ruchem w miejsca powstawania zatorów drogowych, powyższe będzie wskazywane na bieżąco w trakcie uzgadniania czasowej organizacji ruchu.
- l. Zamawiający przewiduje, iż w wyniku COR może zajść potrzeba przeprogramowania i/lub optymalizacji sygnalizacji świetlnych m. in. w zakresie wprowadzenia śluz autobusowych, zmiany sposobu skanalizowania itp. na następujących skrzyżowaniach:
 - i. Al. Niepodległości/Św. Marcin
 - ii. Al. Niepodległości/Libelta
 - iii. Al. Niepodległości/Powstańców Wlkp.
 - iv. Al. Niepodległości/Składowa
 - v. Al. Niepodległości/Solna
 - vi. Jakuba Wujka/Al. Króla Przemysła
 - vii. Królowej Jadwigi/Półwiejska
 - viii. Królowej Jadwigi/Strzelecka/Droga Dębińska
 - ix. Przemysłowa/Jakuba Wujka
 - x. Roosevelta/Most Dworcowy
 - xi. Towarowa/al. Króla Przemysła/Maty
- m. Należy dążyć do zapewnienia wyjazdu z ul. Taczaka np. w kierunku ul. Ogrodowej lub ul. Św. Marcin lub w inny sposób uzgodniony z jednostkami.
- n. Zamawiający nie wyraża zgody na ingerencję w ul. Taczaka poprzez lokowanie tam np. zaplecza budowy czy składowisk materiałów. Ul. Taczaka nie może służyć jako dojazd sprzętu ciężkiego na plac budowy. Wykonawca jest zobligowany do uzgodnienia tras przejazdów pojazdów ciężarowych.

7. Ruch tramwajowy na węźle Al. Niepodległości/Niezlomnych/ Królowej Jadwigi/Maty

- a. Zmaksymalizować czas utrzymania ruchu tramwajowego na węźle w relacji na wprost (ul. Królowej Jadwigi – ul. Matyi) lub skrętnej (ul. Wierzbicice – ul. Matyi) przy dopuszczeniu możliwości realizacji tego ruchu dwukierunkowo po odcinku jednotorowym lub po tymczasowo powstałej infrastrukturze tramwajowej.**
- b. W związku z planowanymi robotami MPK Poznań dot. wymiany nawierzchni torowiska i trakcji w dwóch torach na odcinku od granicy opracowania do wysokości ul. Przemysłowej oraz wymiany zwrotnic na węźle Królowej Jadwigi/Półwiejska, przewidzieć koordynację wspólnych prac torowo-sieciowych dla ograniczenia utrudnień na sieci tramwajowej.
- c. Zaplanować roboty torowo-sieciowe na węźle w taki sposób, aby bez zbędnej zwłoki sukcesywnie przywracać do eksploatacji kolejne relacje tramwajowe.
- d. Wykonać niezbędne opracowania projektów czasowego przewieszenia sieci trakcyjnej oraz układu sekcjonowania i zasilania trakcji tramwajowej (punkty zasilające i powrotne) przy etapowaniu robót torowo-sieciowych prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej sieci trakcyjnej. Opracowania te będą podlegały zatwierdzeniu. Wykonawca każdorazowo uzgodni kolejne etapy wyłączeń i przełączeń sieci trakcyjnej.