|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Inwestor : | | | | | | | | |
|  | | | **Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez Grzegorza Kamińskiego - Dyrektora Biura Koordynacji Rewitalizacji Miasta UMP**  **Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań** | | | | | |
| Inwestor zastępczy: | | | | | | | | |
|  | | | **Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.,**  **Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań** | | | | | |
| Jednostka projektowa : Konsorcjum firm | | | | | | | | |
| Lider Konsorcjum |  | | **SAFEGE Oddział w Polsce,**  **Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa** | | | | | |
| Partner Konsorcjum | beAhead | | **GRAPH’IT Sp. z o.o.,**  **Ul. Stępińska 22/30/424, 00-739 Warszawa** | | | | | |
| Adres obiektu : | | | | | | | | |
| województwo wielkopolskie  powiat Miasto Poznań, gmina Miasto Poznań, obręb 0051,0061 Poznań | | | | | | | | |
| Jednostka ewidencyjna: Miasto Poznań (306401\_1) Obręb: Poznań 0051, Wilda 0061 | | | | | | | | |
| Nazwa projektu: **„Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka na odcinku od ul. Św. Marcin do ul. Królowej Jadwigi wraz ze skrzyżowaniem z ul. Matyi i Wierzbięcice w ramach projektu „Program Centrum - etap II - budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka" (prace projektowe i inwentaryzacja)”** | | | | | | | | |
| Stadium: **Materiały przetargowe** | | | | | | | | |
| Opracowanie: **TOM II (zakres 3)** | | | | | | | | |
| Część : **4.03 TOROWISKO TRAMWAJOWE**  **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA**  **I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH** | | | | | | | | |
| **Imię i nazwisko** | | **Stanowisko** | | **Specjalność** | **Branża** | **Nr uprawnień** | **Podpis** |
| mgr inż. Przemysław Piszczek | | Główny projektant | | konstrukcyjno-budowlana | drogowa | 54/P/99 |  |
| mgr inż. Mateusz Dunaj | | Projektant | | Inżynieryjna drogowa | drogowa | WKP/0112/POOD/18 |  |
| mgr inż. Joanna Bielicka | | Sprawdzający | | drogowa | drogowa | WKP/0085/POOD/08 |  |
| Data opracowania: lipiec 2021 r. | | | | | | | |

**SPIS TREŚCI**

D-M.00.00.00 Wymagania ogólne 5

D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych 24

D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

pieszych 29

D.01.02.05 Rozbiórka nawierzchni torowej 33

D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne 37

D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych 45

D.03.02.02 Odwodnienie torowiska 50

D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża 62

D.04.04.00 Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne 67

D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 77

D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 80

D.04.04.04 Podbudowa z tłucznia kamiennego 88

D.04.05.01 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 97

D.04.06.01b Podbudowa – warstwa wyrównawcza z betonu cementowego 115

D.04.06.03 Płyta podtorowa z betonu cementowego 125

B.05.00.00 Zbrojenie 153

D.05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej 157

D.05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego 165

D.05.03.04a Wypełnianie zalewami szczelin. Wypełnianie zalewą na zimno szczelin

w nawierzchni z betonu cementowego 205

D.08.01.03 Systemowe krawędzie peronowe przystanków TA 212

D.08.03.01 Obrzeża betonowe 221

T.11.00.01 Nawierzchnia tramwajowa. Wymagania ogólne 226

T.11.10.02 Nawierzchnia tramwajowa na podkładach poprzecznych 237

T.11.10.03 Nawierzchnia tramwajowa na płycie betonowej in situ; podparcie ciągłe

i punktowe 241

T.11.10.07 Nawierzchnia tramwajowa w systemowej płycie prefabrykowanej;

podparcie ciągłe 249