

Numer projektu: **226-CHW**

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ OPRAWOWANIA:

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA NA POŁUDNIE OD MOSTU PRZEMYSŁA I W KIERUNKU DĘBINY ORAZ BUDOWA ŁĄCZNIKA WARTOSTRADY Z UL. CHWALISZEWO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MIASTO POZNAŃ, WOJ. WIELKOPOLSKIE

NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

0004 ŚRÓDKA ARK. 10: 68, 52/1

INWESTOR:

**MIASTO POZNAŃ
PL. KOLEGIACKI 17,
61-841 POZNAŃ**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk <i>upr. nr: WKP/0297/POOD/09</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Knapiński <i>upr. nr: WKP/0484/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	STRONA
KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	3
ZAŚWIADCZENIA I WPISY DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
CZĘŚĆ OPISOWA	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
- RYS. Z-01 PLAN ORIENTACYJNY	
- RYS. Z-02 PLAN SYTUACYJNY	
- RYS. Z-03 PRZEKROJE NORMALNE	
ZAŁĄCZNIKI	17

KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-372/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2, 14, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Paweł Franciszek Knapieński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 lipca 1990r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0484/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „k.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie
1. Podana do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych budownictwa stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do centralnego rejestru inżynierów budownictwa województwa wielkopolskiego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy k.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi i administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.
Przebieg biegu terminu do wniesienia odwołania nie jest przedmiotem niniejszego postanowienia od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Franciszek Knapieński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *W.B.*

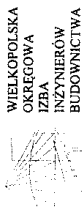
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barezynski: *A.B.*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *D.P.*

Otrzymują:

1. Pan Paweł Franciszek Knapieński
2. Okręgowa Rada Izby Budowlanej
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4,4/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-169/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Łukasz Nowaczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0297/POOD/09

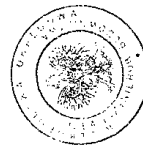
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Podkreślenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego
- Określenie uprawnień budowlanych dokonuje Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Łukasz Nowaczyk jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Łukasz Nowaczyk
62-035 Kórnik, ul. Patriotów 11
2. Okręgowa Rada Izby
Budowlanego
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a.a.

ZAŚWIADCZENIA I WPISY DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1MC-VBS-IP3 *

Pan Paweł Franciszek Knapiński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0026/22

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 09:18:06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SRJ-UTU-LQ8 *

Pan Piotr Łukasz Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/10
adres zamieszkania ul. Patriotów 11, 62-035 Kórnik
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-22 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	Dane ogólne.....	9
1.1.	Inwestor.....	9
1.2.	Podstawa opracowania	9
1.3.	Przedmiot opracowania	9
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
3.1.	Układ komunikacyjny	10
3.2.	Odwodnienie	11
3.3.	Zieleń	11
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	11
5.	OGRANICZENIA I ZAGROŻENIA.....	11
5.1.	Ochrona konserwatorska	11
5.2.	Wpływ eksploatacji górniczej	11
5.3.	Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko.....	11
6.	POZOSTAŁE INFORMACJE.....	12
6.1.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.....	12
6.2.	Projekt organizacji ruchu.....	12

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Inwestor: MIASTO POZNAŃ, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Jednostka projektowa: Aldrog Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań)

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora;
- mapa topograficzna w skali 1:5000;
- mapa zasadnicza aktualizowana w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja wykonane w terenie;
- wizja lokalna;
- dokumentacja fotograficzna;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);

1.3. Przedmiot opracowania

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Poznania, od ul. Chwaliszewo do ul. Tylne Chwaliszewo, łącząc się z istniejącym odcinkiem Wartostrady (odcinek nr 4). Inwestycja jest zlokalizowana poza strefą szczególnego zagrożenia powodziowego rzeki Warty. Głównym założeniem projektu jest zaprojektowanie wzajemnego powiązania komunikacyjnego pomiędzy zrealizowanym odcinkiem nr 4 Wartostrady a ulicą Chwaliszewo. Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje przebudowę chodnika przy ul. Chwaliszewo (pas drogi powiatowej – ul. Estkowskiego) polegającą na budowie fragmentu ścieżki rowerowej i został wskazany w części graficznej niniejszego opracowania.

Podstawowy zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi publicznej (ul. Estkowskiego).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek przebiega poza strefą szczególnego zagrożenia powodziowego rzeki Warty. Istniejący teren w zakresie opracowania stanowi istniejący chodnik przyległy do ul. Chwaliszewo oraz fragment wyspy dzielącej na skrzyżowaniu z ul. Estkowskiego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Układ komunikacyjny

Odcinek ścieżki pieszo-rowerowej, oznaczonej roboczo jako DD01, jest przedmiotem odrębnego postępowania administracyjnego i został opracowany na podstawie decyzji nr 215/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 24.08.2017r.

Przed początkiem osi zaprojektowano dowiązanie bitumiczną ścieżką rowerową do istniejącej nawierzchni ulicy Chwaliszewo na odcinku długości ok. 8m oraz przebudowę wyspy w zakresie wykonania przejazdu bitumicznego dla rowerów. Organizacja ruchu została sporządzona i jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Zaprojektowano bitumiczną ścieżkę rowerową szerokości 2,5m w ciągu chodnika oraz 3,0m na istniejącej wyspie dzielącej. Pochylenie podłużne ścieżki należy dostosować do istniejącej nawierzchni chodnika. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% zgodnie z częścią graficzną.

Konstrukcję nawierzchni zwymiarowano na ruch KR1 i będzie to nawierzchnia bitumiczna w obszarze ścieżki rowerowej. Projektowaną konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.*

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

1. Nawierzchnia bitumiczna KR1 – ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno-asfaltowa AC gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca: mieszanka mineralno-asfaltowa AC gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm.

Krawędź ścieżki będzie ograniczona zatopionym opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

3.2. Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia powierzchniowego ścieżki zastosowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

3.3. Zieleń

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W zakresie niniejszego opracowania:

– Zakres opracowania	162,0 m ²
– Powierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej	37,0 m ²

5. OGRANICZENIA I ZAGROŻENIA

5.1. Ochrona konserwatorska

Ze względu na przebieg ścieżki pieszo-rowerowej na terenie zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dn. 14.III.1980 – na prowadzenie prac uzyskano pozwolenie konserwatorskie nr 410/2022 z dnia 13.05.2022r.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

5.3. Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko

Niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, nie wymaga również uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, wód i gleby oraz nie ma żadnego wpływu na warunki hydrogeologiczne.

Tereny zielone po przeprowadzonych robotach zostaną uporządkowane.

6. POZOSTAŁE INFORMACJE

6.1. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obszarze projektowanej ścieżki występują sieci: energetyczne, teletechniczne i wodno-kanalizacyjne. Wystąpiono do gestorów sieci celem uzgodnienia kolizji. Żaden z elementów infrastruktury podziemnej nie wymaga przebudowy Istniejące studnie należy dowieźć wysokościowo do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

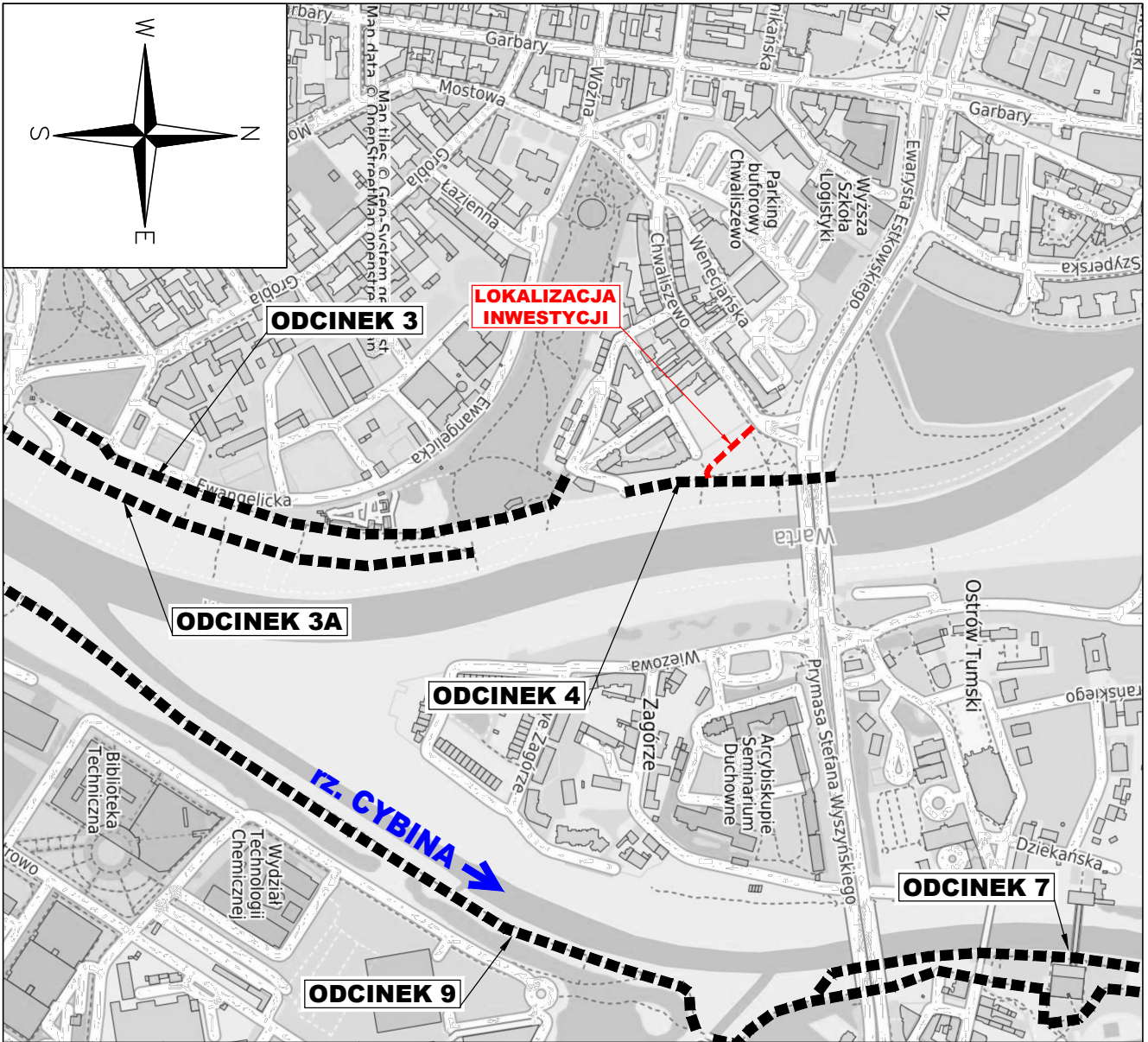
Przed przystąpieniem do zasadniczych robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią uzgodnień oraz poinformowanie gestorów sieci o przystąpieniu do prac, jeśli taki warunek został sformułowany w uzgodnieniu.


UWAGA! Podczas realizacji robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na przebiegające poprzecznie do projektowanej Wartostrady istniejące odcinki sieci uzbrojenia terenu.

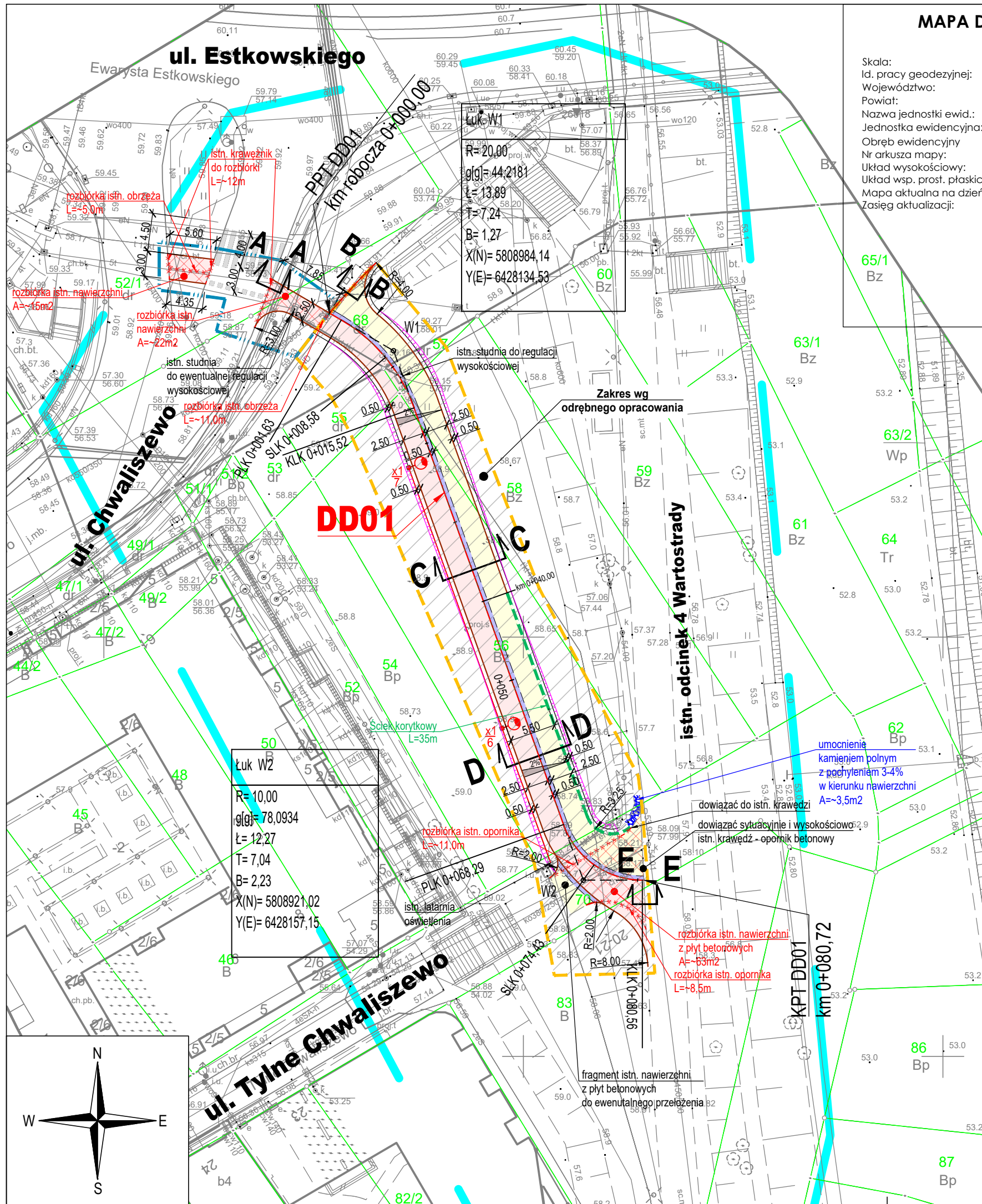
6.2. Projekt organizacji ruchu

Dla przedmiotowej inwestycji sporządzono projekt organizacji ruchu. Opiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego postępowania.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022	
Inwestor:		MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310	
<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo.</i>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:5000
				Nr rys.: Z-01



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500
 Id. pracy geodezyjnej: ZG-OUG.4104.1041.2022
 Województwo: wielkopolskie
 Powiat: Miasto Poznań
 Nazwa jednostki ewid.: Miasto Poznań, 306401_1
 Jednostka ewidencyjna: Miasto Poznań, 306401_1
 Obręb ewidencyjny: Śródka, 306401_1.0004
 Nr arkusza mapy: 10, 16
 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
 Układ wsp. prost. płaskich: PL-2000, strefa 6
 Mapa aktualna na dzień: 07.03.2022 r.
 Zasięg aktualizacji:

Sporządził:
TALAR Geodezja
 Michał Gromadziński

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji.
 Id zgłoszenia pracy: ZG-OUG.4104.1041.2022
 Nazwa Organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej: Prezydent Miasta Poznania
 Wykonawca Prac Geodezyjnych: TALAR Geodezja Michał Gromadziński, REGON: 302755578
 Numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: 22691 - Michał Gromadziński
 Na podstawie protokołu nr 2 z dnia 22.04.2022
 Bieżdrowo 9A/4, 64-510 Wronki
 NIP: 7872034232, REGON: 302755578
 Tel.: 606894389
 e-mail: biuro@geodezjataral.pl
 www.geodezjataral.pl
inż. Michał Gromadziński
 GEODETA UPRAWNIONY
 upr. nr 22691

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

OBJAŚNIENIA

- Proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- Proj. opaska separacyjna z kostki granitowej tupanej
- Proj. nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych
- Proj. oś jezdni
- Proj. krawężł pobocza
- Proj. krawężł ścieżki pieszo-rowerowej - opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. kabel zasilający oraz słupy wraz z oprawami
- Wirtualna krawężł pomocnicza
- Istniejące nr działek ewidencyjnych
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Zakres odrębnego opracowania - na podstawie decyzji celu publicznego nr 215/17
- Zakres opracowania - przebudowa w granicach pasa drogowego

Signed by / Podpisano przez:

Michał Andrzej Gromadziński
 TALAR GEODEZJA
 Michał Gromadziński

Date / Data: 2022-04-22 11:41

Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022
-----------------------	--	---	------------------

Inwestor:		MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310
-----------	--	---	---

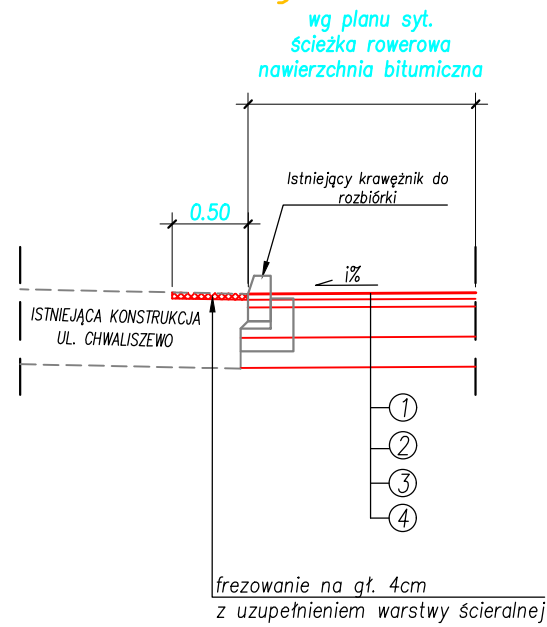
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartystrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartystrady z ul. Chwaliszewo

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartystradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo		
------------------------------------	---	--	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500
		Nr rys.: Z-02

Przekrój A-A



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – nawierzchnia bitumiczna KR1

- ① Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 5 cm
- ③ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- ④ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika – płytki betonowe

- ⑤ Warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm
- ⑥ Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- ③ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- ④ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

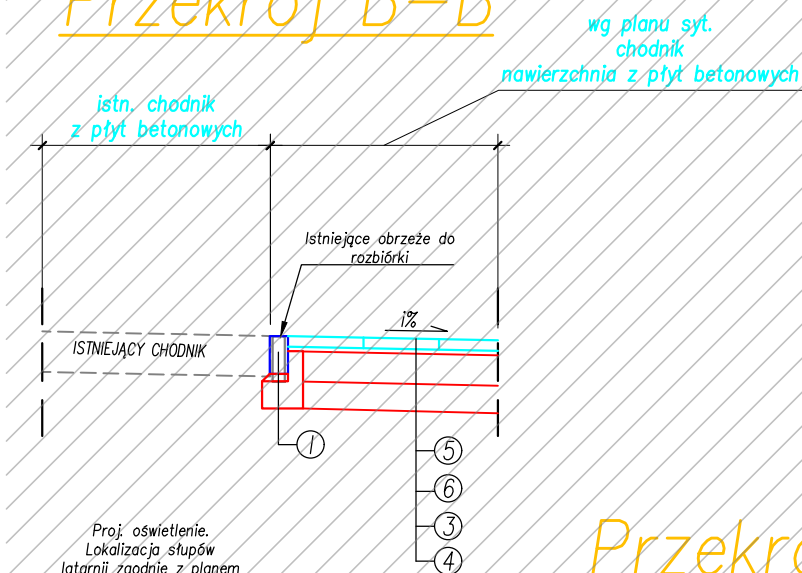
Konstrukcja nawierzchni opaski separacyjnej – kostka granitowa

- ⑦ Warstwa ścieralna z kostki granitowej łupanej 8/11 cm
- ⑥ Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. ~3 cm
- ③ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- ④ Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

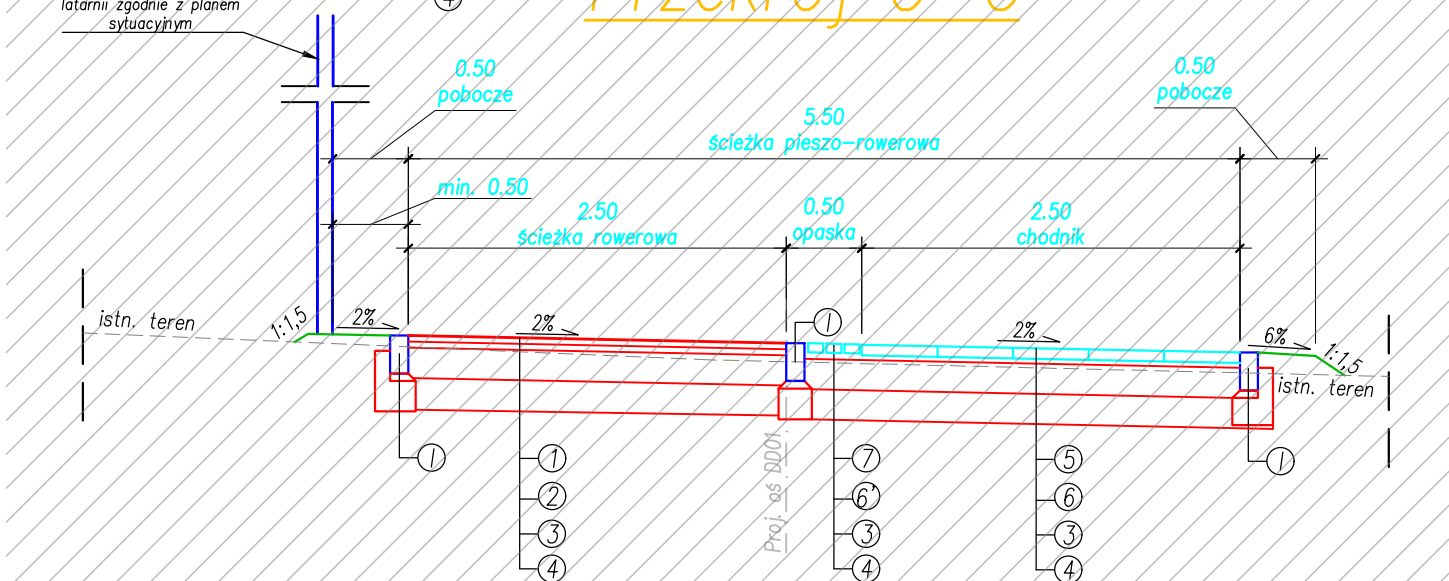
Elementy korpusu drogowego

- ① Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15



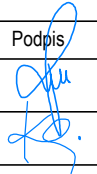
Przekrój B-B



Przekrój C-C



Zakres wg odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:	 ALDROG	ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 05.2022	
Inwestor:	 POZnań*	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-2/PIM/22/ KKo/2021-310	
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50 Nr rys.: Z-03

ZAŁĄCZNIKI

SPIS TREŚCI

1.	ZAŁĄCZNIKI	19
1.1.	Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 410/2022 z dnia 13.05.2022r.	19
1.2.	Uchwała nr XXIII/369/III/2021 Rady osiedla Stare Miasto z dnia 24.03.2022 – opinia projektu. 22	
1.3.	Uzgodnienie z Orange Polska nr TTISILU/JM.215-10188/22 z dnia 18.03.2022r.	24
1.4.	Uzgodnienie z ENEA Operator nr OD5/MU1/K/2022/163 z dnia 13.04.2022r.	27
1.5.	Uzgodnienie z Aquanet nr IBM/80-9-1/293/2022 z dnia 08.04.2022r.....	30
1.6.	Zmiana pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 108/2022 z dnia 09.06.2022r.	34
1.7.	Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 527/2022 z dnia 15.06.2022r.	38
1.8.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr IU-4110.41.2022 z dnia 14.06.2022r.	41

1. ZAŁĄCZNIKI

1.1. Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 410/2022 z dnia 13.05.2022r.

Urząd Miasta Poznania
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

MKZ-X.4125.1.26.2022.F
List z potwierdzeniem odbioru
13052202260

Poznań, dn. 13.05.2022.



POZWOLENIE Nr 410 /2022 NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA TERNIE ZESPOŁU URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNEGO WPISANEGO DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Działając na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit. b, pkt 3 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1, pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14.X.2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań archeologicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku (Dz. U. Nr z 2021, poz. 81), porozumienia z dnia 18 listopada 2003 r. pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 184/2003, poz. 3434 z dn. 1.12.2003) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

Miejski Konserwator Zabytków, po rozpatrzeniu wniosku Miasta Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań, za pośrednictwem pełnomocnika Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań z 4.03.2022 r. (data wpł. 8.03.2022) wraz z uzupełnieniem z 14.04.2022, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie łącznika pomiędzy Wartostradą odc. 4 a ul. Chwaliszewo w Poznaniu

UDZIELA POZWOLENIA

na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako łącznika pomiędzy odcinkiem 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu (działki nr 83, 70, 55, 56, 57, 58, ark. 16 obręb 04 Śródka; nr 68 ark. 10 obręb 04 Śródka).

na podstawie załączonej dokumentacji: *mapa z zaznaczonym przebiegiem ścieżki oraz rysunki techniczne „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo” autorstwa mgr inż. P. Nowaczyka, mgr inż. P. Knapińskiego, mgr inż. M. Łuczak (marzec 2022)*

Pozwolenie jest ważne do 31.12.2024 r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku

Miejski Konserwator Zabytków uzależnia podjęcie działań określonych pozwoleniem od spełnienia poniższych warunków, pod rygorem wygaśnięcia niniejszego pozwolenia zgodnie z art. 162 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego:

– zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac na 3 dni przed podjęciem czynności,

- niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
- podjęcia innych działań, które zapobiegną uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytków.

Miejski Konserwator Zabytków zastrzega sobie prawo komisijnego odbioru wykonanych prac oraz przeglądu prac w trakcie ich trwania.

UZASADNIENIE

Trasa projektowanego łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo realizowana będzie na Chwaliszewie na obszarze zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dnia 14 marca 1980 r. w związku, z czym na prowadzenie prac należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie.

Wniosek o dzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo został uzupełniony 14.04.2022. Planowane prace mają na celu poprawę stanu technicznego rowerowych ciągów komunikacyjnych i wpłyną pozytywnie za zachowanie zabytkowych zespołów urbanistyczno – architektonicznych.

W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych lub obiektów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew należy uzyskać pozwolenie z Wydziału Kształtowania i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta.

W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w obrębie drzew lub krzewów należy je wykonywać ze szczególną ostrożnością, tak by nie uszkodzić systemów korzeniowych.

POUCZENIE

Kto prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000zł. (art. 107d 2 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r.)

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Wniosek o ewentualne przedłużenie ważności pozwolenia, powinien zostać złożony w terminie 30 dni przed jego upływem, mając na względzie art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymuje:

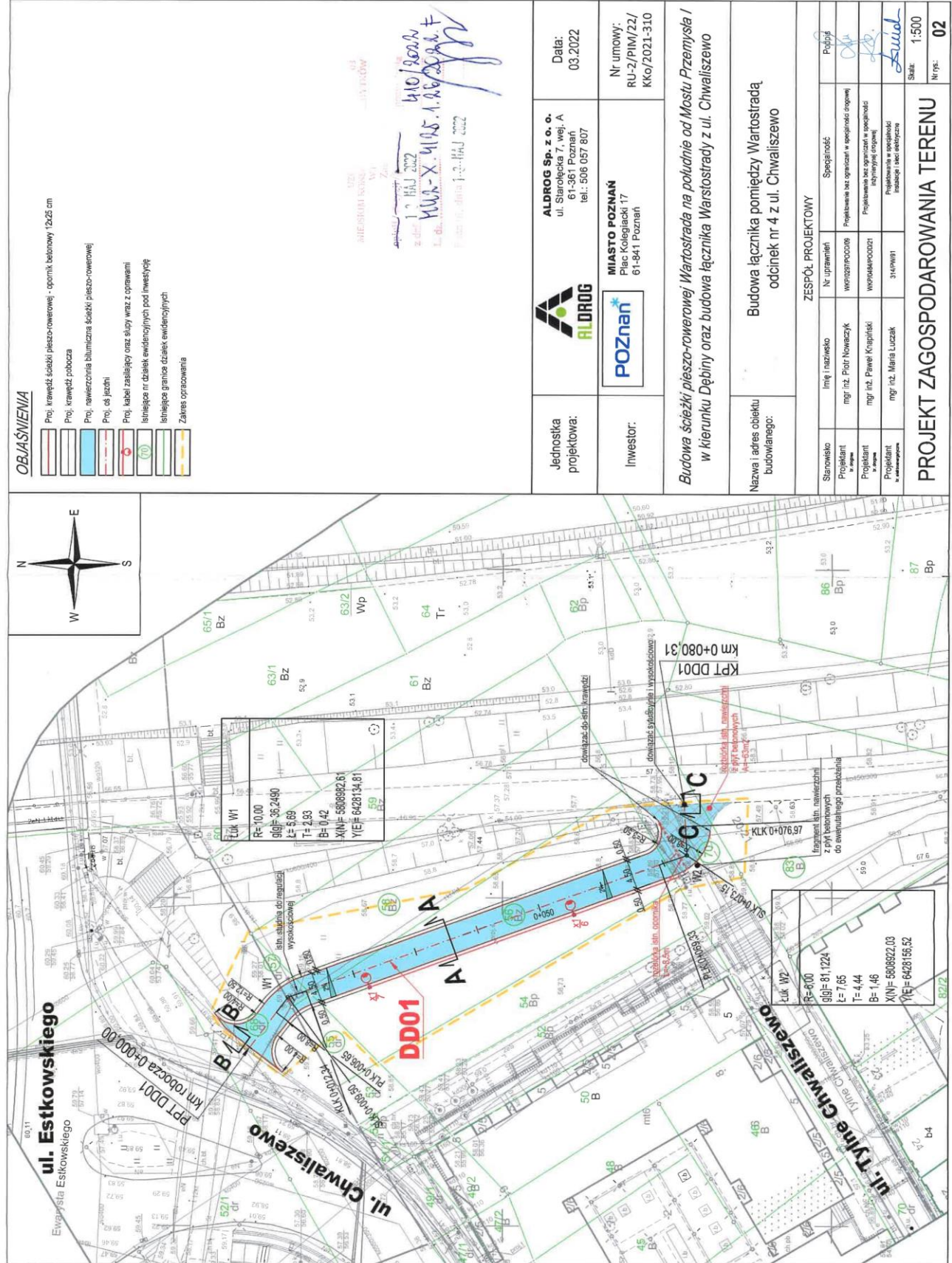
Jakub Słowik
Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań zwrot 1 egz. mapki

Sprawę prowadzi
Joanna Czech tel. 61 8785 489

Miejski Konserwator Zabytków
w Poznaniu
Joanna Białawska-Palczyńska

Biurowiec Miejskiego Konserwatora Zabytków
Urzędu Miasta Poznania

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 2.06.2022
podpis pracownika
Poznań, dnia 2.06.2022



1.2. Uchwała nr XXIII/369/III/2021 Rady osiedla Stare Miasto z dnia 24.03.2022 – opinia projektu.

**UCHWAŁA NR XXXIII³⁶⁹/III/2021
RADY OSIEDLA STARE MIASTO
z dnia 24 marca 2022 r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA 01 Wydział Wspierania Jedności Pomocniczych Miast Człk/Urł Obsługi Socjalniczej		
WPLYSELO DNIA	29-03-2022	WPESELO DNIA
L. dz. _____ Znal. _____		
znak spr. _____		

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.**

Na podstawie § 8 pkt 3 oraz § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1136/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Stare Miasto (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 240, poz. 4481), uchwała się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.

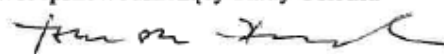
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla



Tomasz Dworek

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA STARE MIASTO**

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.**

Firma ALDROG sp. z o.o. pismem z dnia 4 marca 2022 r. znak sprawy: PA-226-02/22 przekazała dokumentację projektową dla zadania „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo”.

Rada Osiedla po zapoznaniu się z dokumentami postanowiła zaopiniować pozytywnie projekt budowy łącznika.

W świetle § 8 pkt 3 Statutu Osiedla Stare Miasto stanowiącego, że do zadań Osiedla należą działania dotyczące obszaru Osiedla w zakresie lokalnych dróg, chodników i parkingów oraz § 9 ust. 1 pkt 9, zgodnie z którym Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla


Agnieszka Hoffmann

1.3. Uzgodnienie z Orange Polska nr TTISILU/JM.215-10188/22 z dnia 18.03.2022r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

Łódź, 18 marzec 2022r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-10188/22.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo dz. nr 68, 83, 70, 56, 58, 55

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUUiPoznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

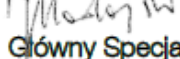
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



1.4. Uzgodnienie z ENEA Operator nr OD5/MU1/K/2022/163 z dnia 13.04.2022r.



Rejon Dystrybucji Poznań
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Poznań
61-106 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00
rd.poznan@operator.enea.pl

Poznań, dnia 13.04.2022r.
Pismo nr OD5/MU1/K/2022/163
K 2200/154646

Miasto Poznań
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

adres do korespondencji:
ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7, wej. A,
61-361 Poznań

Dotyczy: budowy łącznika pomiędzy Wartostradą nr 4 z ul. Chwaliszewo

W odpowiedzi na pismo w sprawie j.w. informujemy, że Rejon Dystrybucji Poznań uzgadnia przesłany plan pod następującymi warunkami:

- projektowane krawężniki należy lokalizować w odległości co najmniej 0,5m od istniejących linii kablowych. Nie projektować krawężników, tworząc kolizje wzdłużne na liniach kablowych elektroenergetycznych,
- urządzenia elektroenergetyczne (w tym złącza kablowo-pomiarowe, stacje transformatorowe) muszą znajdować się na normatywnych głębokościach (rzędnych), a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej może zajść konieczność ich przebudowy,
- projektując chodnik należy uniemożliwić zalewanie wodami opadowymi istniejące urządzenia elektroenergetyczne ,
- zapewnić swobodny dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych w tym do złącz kablowo-pomiarowych , stacji transformatorowej od strony ulicy,
- właściciel i zarządca terenu na którym realizowana jest inwestycja winien zapewnić ENEA Operator Sp. z o.o. dostęp do istniejącej sieci elektroenergetycznej umieszczonej w liniach granicznych terenu będącego jego własnością w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych, konserwacji, usuwania awarii, modernizacji i możliwości rozbudowy sieci ENEA Operator Sp. z o. o. poprzez prowadzenie linii kablowych SN i nn, a także na zapewnieniu możliwości zajęcia rozpatrywanego terenu na czas usuwania awarii.
- w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Na czas budowy kable przebiegające w pobliżu prowadzonych robót ziemnych w przypadku ich odkrycia należy zabezpieczyć
- urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach , a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nastąpi konieczność ich przebudowy kosztem i staraniem strony zainteresowanej. Zakres i szczegóły przebudowy zostaną określone na miejscu przy udziale stron po stwierdzeniu kolizji
- w przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy zwrócić się do ich właścicieli (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji kosztem i staraniem inwestora
- pod projektowanymi wjazdami na istniejących liniach kablowych nie układać dwudzielnych rur osłonowych,
- co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac poinformować Sekcję Utrzymania RD Poznań o rozpoczęciu prac budowlanych.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

OD5/MU1/K/2022/163

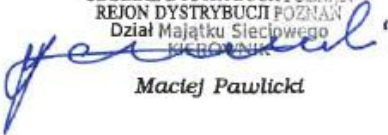
Jednocześnie informujemy, że przedmiotowe uzgodnienie **nie dotyczy** urządzeń elektroenergetycznych zlokalizowanych w pasach jezdnych w/w ulic. W przypadku przebudowy przedmiotowych ulic (pasów jezdnych) należy wystąpić do RD Poznań celem określenia warunków przebudowy.

Z poważaniem

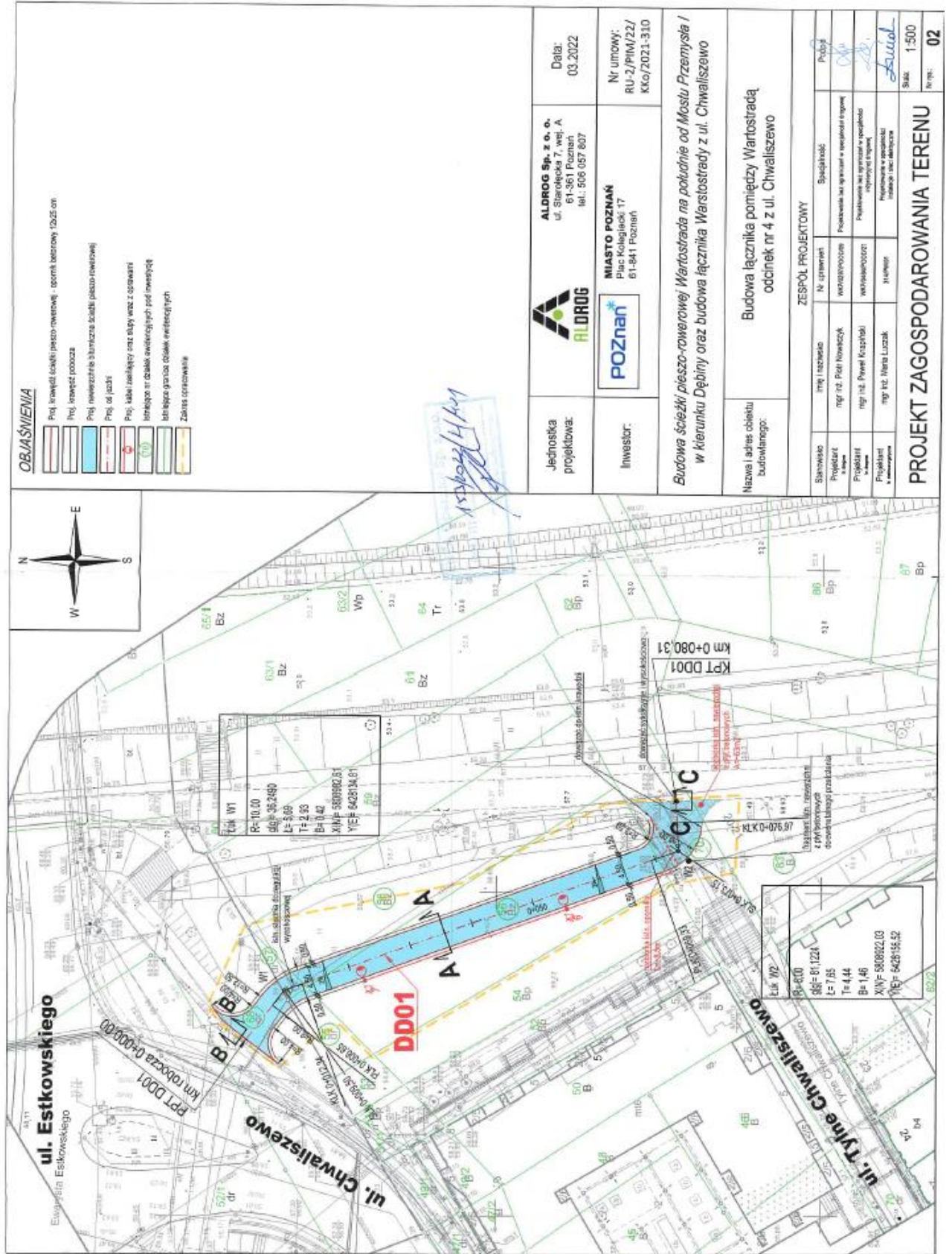
zał.
Uzgodniony plan sytuacyjny

k.o.
MU

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Majątku Sieciowego
KIEROWNIK


Maciej Pawlicki

6 →
Sprawę załatwia:
Paweł Matuszak
tel. 61 884 88 61



1.5. Uzgodnienie z Aquanet nr IBM/80-9-1/293/2022 z dnia 08.04.2022r.

8.04.2022, 11:33


Poczta — Paweł Knapieński — Outlook

FW: Zaopiniowanie budowy łącznika pomiędzy Wartostradą (odcinek nr 4) a ul. Chwaliszewo w Poznaniu.

Jakub Słowik <j.slowik@aldrog.com>

Pt, 08.04.2022 10:56

Do: Paweł Knapieński <p.knapinski@aldrog.com>

 Liczba załączników: 4 (4 MB)

pud_27_2022 legenda.pdf; pud_27_2022 mapa.pdf; Image_20220309_0005.pdf; AQ-RODO-50-aktualny.docx;

-----Original Message-----

From: Małgorzata Pietras <Małgorzata.Pietras@aquanet.pl>

Sent: Friday, April 8, 2022 10:39 AM

To: biuro <biuro@aldrog.com>

Subject: Zaopiniowanie budowy łącznika pomiędzy Wartostradą (odcinek nr 4) a ul. Chwaliszewo w Poznaniu.

Numery spraw: IBM/80-9-1/293/2022

Inwestor:

Miasto Poznań

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

Wnioskodawca:

ALDROG Sp. z o.o.

ul. Starkołęcka 7, wej. A

61-361 Poznań

W odpowiedzi na pismo PA-226-03/22, po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników AQUANET S.A. przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac włączy studni kanalizacyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z włączkami studni.
6. W czasie trwania inwestycji wykonawca musi zapewnić dostęp-dojazd do studni kanalizacyjnych, które znajdują się w rejonie objętym budową. Niedopuszczalne jest w trakcie trwania budowy wrzucanie do systemu

8.04.2022, 11:33

Poczta — Paweł Knapieński — Outlook

kanalizacyjnego jakichkolwiek materiałów budowlanych.

7. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych należy zachować pasy ochronne pozbawione zabudowy stałej i tymczasowej i zadrzewiania, o szerokości, liczonej od osi przewodu w każdą stronę zgodnie z załączonymi tabelami:

Sieć kanalizacyjna	
grawitacyjna i	
ciśnieniowa wraz z	
przyłączami	
-----+-----	
Średnica [mm]	Strefa [m]
-----+-----	
DN < 200	1,5
-----+-----	
DN ≥ 200 ≤ 1400	2,5
-----+-----	
DN > 1400	4,0

W związku z trwającą pandemią oraz pracą zdalną (homeoffice) prosimy o przesłanie dokumentów do Spółki wyłącznie w formie elektronicznej.

Informujemy że:

opinia jest ważna tylko i wyłącznie z załączoną mapą z wskazanym uzbrojeniem AQUANET: (See attached file: pud_27_2022 legenda.pdf) (See attached file: pud_27_2022 mapa.pdf) (See attached file: Image_20220309_0005.pdf)

opinia AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla

Sprawę prowadziła:

Małgorzata Pietras,
kom. 783945498,
mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

(See attached file: AQ-RODO-50-aktualny.docx)

=====
=====

AQUANET S.A.

ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Gospodarczy KRS Nr 0000234819 NIP PL777-00-03-274; REGON 630999119 Kapitał zakładowy: 1 121 290 222 zł (w całości opłacony) www.aquanet.pl

UWAGA: Niniejsza wiadomość oraz wszelkie załączniki są przeznaczone wyłącznie dla adresata korespondencji e-mail i mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa Aquanet S.A.

8.04.2022, 11:33

Poczta — Paweł Knapiński — Outlook

Jeśli Pani/Pan nie jest odbiorcą, dla którego wiadomość jest przeznaczona, prosimy niezwłocznie powiadomić o powyższym nadawcę i usunąć przesyłkę ze swojego systemu wraz ze wszystkimi załącznikami. Kopiowanie, rozpowszechnianie, ujawnianie i inne wykorzystanie przesyłki e-mail, bez zgody nadawcy, jest niedozwolone.

=====
=====

1.6. Zmiana pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 108/2022 z dnia 09.06.2022r.

Urząd Miasta Poznania
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

Poznań 9.06.2022 r.

MKZ-X.4125.1.52.2022.F

List za potwierdzeniem odbioru

09062203351



DECYZJA NR 108 / 2022

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 art. 96 ust 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840), porozumienia z 18 listopada 2003 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2003 r., nr 184, poz. 3434) oraz art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

Miejski Konserwator Zabytków w Poznaniu po rozpatrzeniu wniosku Miasta Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań, za pośrednictwem pełnomocnika Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 wej. A 61-361 Poznań z dnia 3.06.2022 r. (data wpływu: 3.06.2022 r.),

ORZEKA

- I. Zmienić pozwolenie nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r. (MKZ-X.4125.1.26.2022.F) w ten sposób, że akceptuje zmianę projektu budowlanego odcinka Wartostrady w zakresie: nawierzchni chodnika (płyty betonowe); geometrii ścieżki; poszerzenia ciągu do 5,5 m; dodania opaski separacyjnej z kostki granitowej; dodania ścieku korytkowego wg załączonego projektu uwzględniającego zmiany
- II. Pozostałe warunki pozwolenia nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r. nie ulegają zmianie.
- III. Niniejsza decyzja jest integralnie związana z pozwoleniem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r., udzielającym Miastu Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań pozwolenia na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako łącznika pomiędzy odcinkiem 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu (działki nr 83, 70, 55, 56, 57, 58, ark. 16 obręb 04 Śródka; nr 68 ark. 10 obręb 04 Śródka).

UZASADNIENIE

Trasa projektowanego łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo realizowana będzie na Chwaliszewie na obszarze zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dnia 14 marca 1980 r. w związku, z czym na prowadzenie prac należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie, zgodnie z art. 36 ust 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Miejski Konserwator Zabytków 13.05.2022 r. wydał pozwolenie nr 410/2022 na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako łącznika pomiędzy odcinkiem 4

Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu. Dnia 3.06.2022 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 wej. A 61-361 Poznań o zmianę pozwolenia nr 410/2022 z dnia 13.05.2022 r.. Przedmiotowe podanie złożono z uwagi na zmianę zakresu inwestycji – poszerzenie projektowanego łącznika.

Formalno-prawną podstawę dokonania zmiany decyzji administracyjnej stanowi art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, według którego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Za dokonaniem zmiany ww. pozwolenia przemawia zarówno interes społeczny, jak i słuszny interes Wnioskodawcy. Jednocześnie przepisy szczególne nie stoją na przeszkodzie dokonaniu zmiany ww. decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

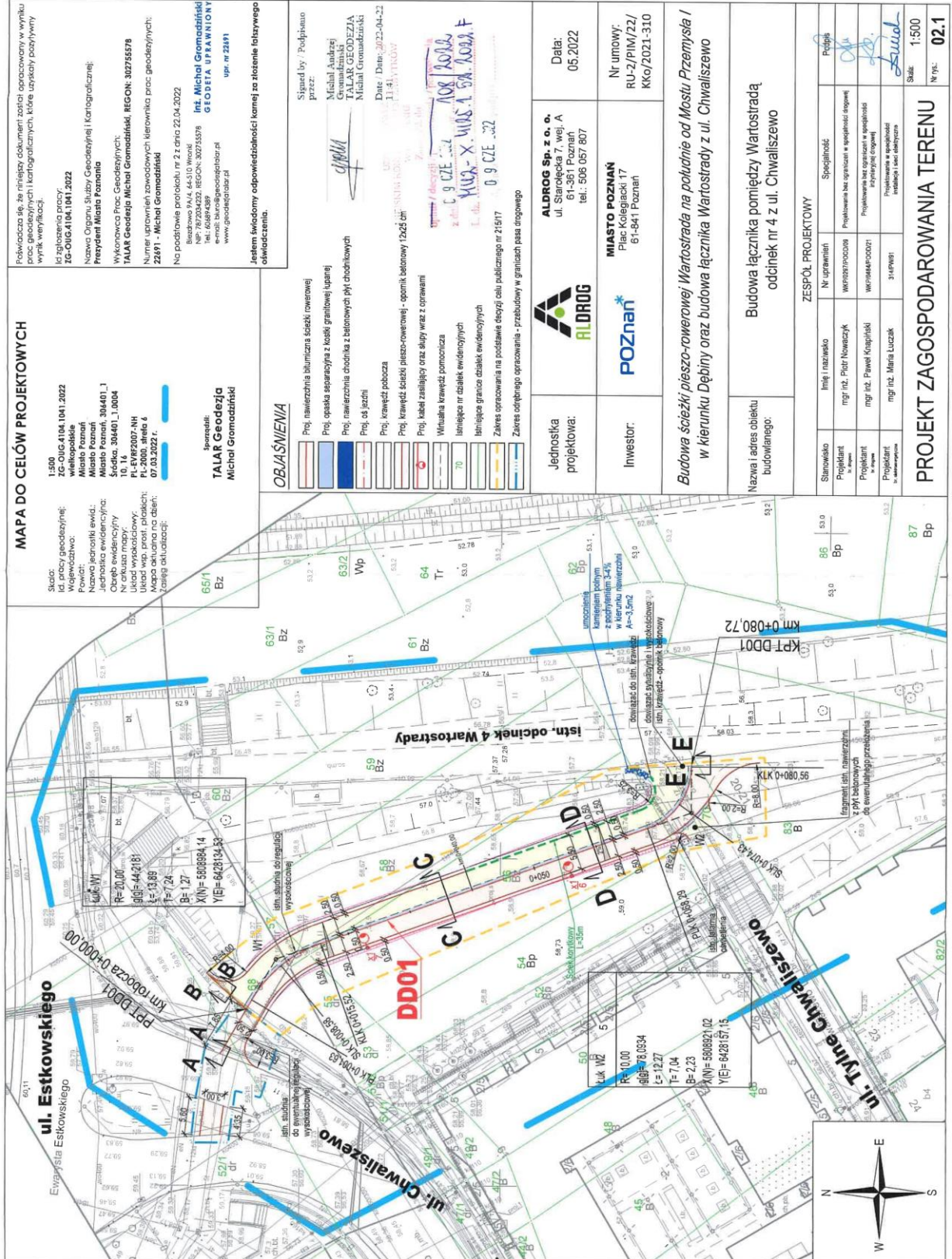
Miejski Konserwator Zabytków
w Poznaniu
Joanna Bielawska-Paczyńska

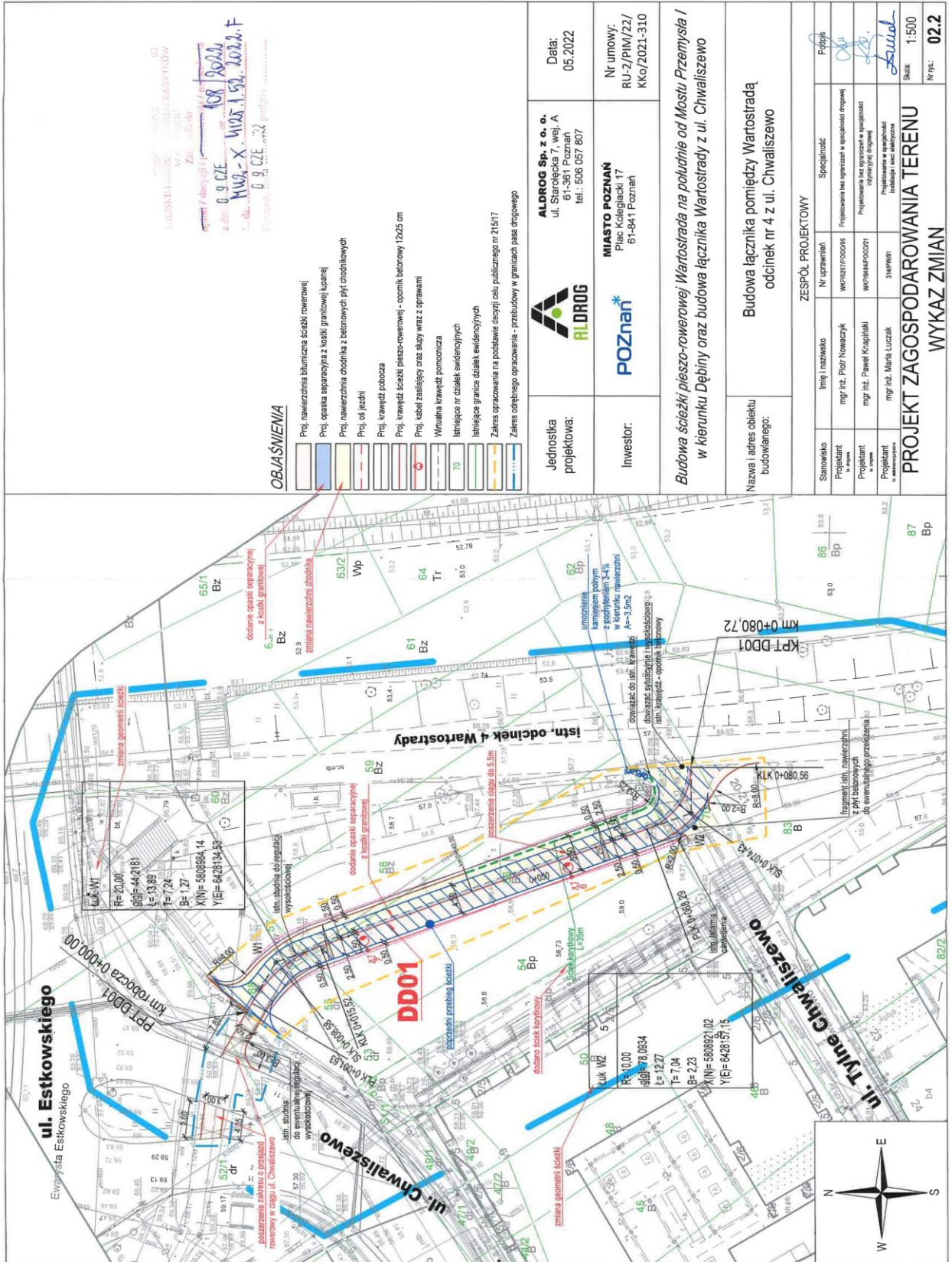
Otrzymują:
Jakub Słowik
Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7 wej. A 61-361 Poznań
zwrot 3 egz. rysunków

Sprawę prowadzi
Joanna Czech tel. 61 8785 489

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Urzędu Miasta Poznania
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 28.06.2022
podpis pracownika
Poznań, dnia 28.06.2022

BUDOWA ŁĄCZNIKA POMIĘDZY WARTOSTRADĄ ODCINEK NR 4 Z UL. CHWALISZEWO
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA





1.7. Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 527/2022 z dnia 15.06.2022r.

Urząd Miasta Poznania
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

MKZ-X.4125.1.55.2022.F
List z potwierdzeniem odbioru
15062203111



Poznań, dn. 15.06.2022.

POZWOLENIE Nr 527 /2022
NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA TERNIE ZESPOŁU
URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNEGO WPISANEGO DO REJESTRU
ZABYTKÓW

Działając na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit. b, pkt 3 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1, pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14.X.2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytku (Dz. U. Nr z 2021, poz. 81), porozumienia z dnia 18 listopada 2003 r. pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 184/2003, poz. 3434 z dn. 1.12.2003) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

Miejski Konserwator Zabytków, po rozpatrzeniu wniosku Miasta Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań, za pośrednictwem pełnomocnika Jakuba Słowika Aldrog Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań z 9.06.2022 r. (data wpł. 10.06.2022) o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie części łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 a ul. Chwaliszewo w Poznaniu

UDZIELA POZWOLENIA

na budowę ścieżki pieszo – rowerowej „Wartostrada” wraz z oświetleniem jako fragmentu łącznika pomiędzy odcinkiem 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo w Poznaniu (działka nr 52/1, ark. 10 obręb 04 Śródka).

na podstawie załączonej dokumentacji: *projekt zagospodarowania terenu „Budowa łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek nr 4 z ul. Chwaliszewo” autorstwa mgr inż. P. Nowaczyka, mgr inż. P. Knapieńskiego, mgr inż. M. Łuczak (marzec 2022)*

Pozwolenie jest ważne do 31.12.2024 r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku

Miejski Konserwator Zabytków uzależnia podjęcie działań określonych pozwoleniem od spełnienia poniższych warunków, pod rygorem wygaśnięcia niniejszego pozwolenia zgodnie z art. 162 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego:

- zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac na 3 dni przed podjęciem czynności,

- niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
- podjęcia innych działań, które zapobiegną uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytków.

Miejski Konserwator Zabytków zastrzega sobie prawo komisyjnego odbioru wykonanych prac oraz przeglądu prac w trakcie ich trwania.

UZASADNIENIE

Trasa projektowanego fragmentu łącznika między odcinkiem nr 4 Wartostrady a ul. Chwaliszewo realizowana będzie na Chwaliszewie na obszarze zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dnia 14 marca 1980 r. w związku, z czym na prowadzenie prac należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie.

Planowane prace mają na celu poprawę stanu technicznego rowerowych ciągów komunikacyjnych i wpłyną pozytywnie za zachowanie zabytkowych zespołów urbanistyczno – architektonicznych. Powyższe pozwolenie jest integralnie związane z pozwoleniem nr 410/2022 z 13.05.2022 oraz decyzją nr 108/2022 z 9.06.2022.

W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych lub obiektów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew należy uzyskać pozwolenie z Wydziału Kształtowania i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta.

W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w obrębie drzew lub krzewów należy je wykonywać ze szczególną ostrożnością, tak by nie uszkodzić systemów korzeniowych.

POUCZENIE

Kto prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000zł. (art. 107d 2 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r.)

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Wniosek o ewentualne przedłużenie ważności pozwolenia, powinien zostać złożony w terminie 30 dni przed jego upływem, mając na względzie art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymuje:

Jakub Słowik
Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań zwrot 1 egz. mapki

Miejski Konserwator Zabytków
w Poznaniu

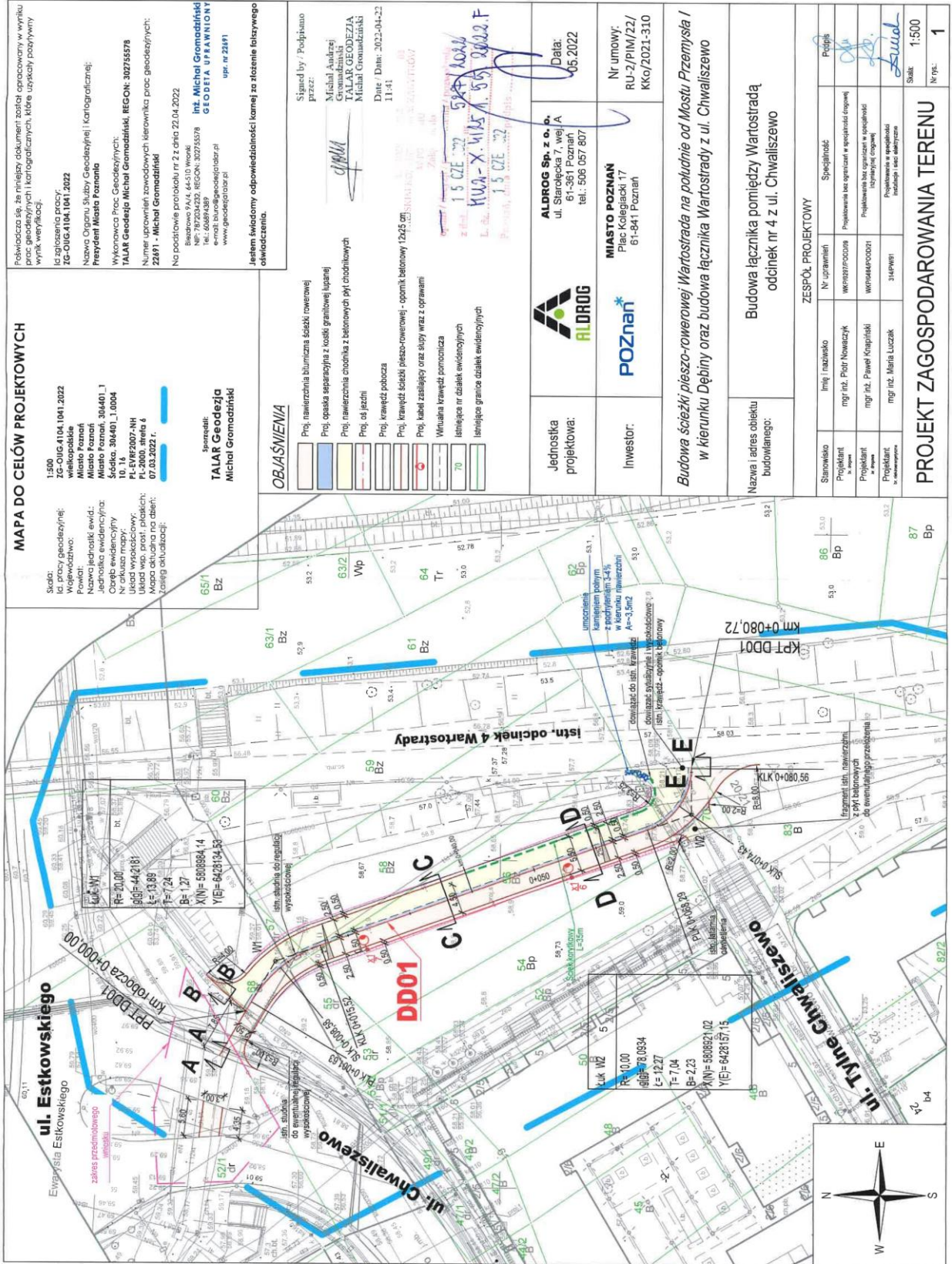
Joanna Bielawska-Palczyńska

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków
Urzędu Miasta Poznania

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 5.07.2022

podpis pracownika

Poznań, dnia 5.07.2022



1.8. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr IU-4110.41.2022 z dnia 14.06.2022r.



Zarząd Dróg Miejskich

IU.PW.4110.3.1.2022
IU-4110.41.2022

Poznań, 14 czerwca 2022 r.

Pełnomocnik:

ALDROG sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7 wej. A
61 - 361 Poznań

Inwestor:

Miasto Poznań
Biuro Koordynacji Projektów i
Rewitalizacji Miasta
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Dotyczy: inwestycji pn. „budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębina oraz budowa łącznika Wartostrady z ul. Chwaliszewo”
- **uzgodnienie projektu budowlanego budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek 4 z ul. Chwaliszewo**

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr PA-226-17/22 z dnia 26.05.2022. (data wpływu do ZDM 27.05.2022r., UNP 60935) uzupełniony pismem z dnia 13.06.2022 r. (wpływ do ZDM w dniu 13.06.2022r., UNP 68857), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu **uzgadnia** projekt budowlany budowy łącznika pomiędzy Wartostradą odcinek 4 z ul. Chwaliszewo w zakresie terenu administrowanego przez ZDM tj. nieruchomości ozn geodezyjnie: obręb Śródka (04), ark. 10, dz. 68 cz. oraz obręb Śródka (04), ark. 10, dz. 52/1 cz. w pozostałym zakresie projekt **opiniuje pozytywnie** - należy uzyskać uzgodnienie projektu i dysponowanie gruntem od właściciela (administratora) gruntu

Jednocześnie tutaj Zarząd informuje, że:

1. Oznaczenia FON – faktury bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych należy wykonać na szerokość przejścia, z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor żółty. ZDM zaznacza, że w obrębie przejść muszą być realizowane oznaczenia w jednym standardzie, w związku z tym należy uwzględnić ewentualną wymianę oznaczeń na wyspie dzielącej pasy ruchu.
2. Oznaczenia FON należy zrealizować z uwzględnieniem faktury kierunkowej wskazującej faktyczną linię przejścia pieszych (załącznik – schemat realizacji układu FON).
3. ZDM uzgadnia projekt w granicach terenu administrowanego przez ZDM,
4. Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać zgodnie z projektem uzgodnionym z ZDM,
5. Rzędne ścieżki pieszo-rowerowej (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowieść do niwelety nawierzchni istniejącej,
6. Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

1 z 2

7. Miejsce robót należy zabezpieczyć zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (M.P. nr 184 zał. 1 do Zarządzenia M.T. i G.M. oraz S.W. z dnia 06.06.1990 r. poz. 184).
8. W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania,
9. Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
10. O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tutaj Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru,
11. Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia obsługi placu budowy
 - Trasę obsługi placu budowy (załącznik graficzny ze wskazaniem odkąd będzie prowadzona obsługa placu budowy i z powrotem z budowy do granic miasta) .
 - W przypadku wprowadzenia tymczasowej lub docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem znaku B-5 należy wystąpić do ZDM o formalne zezwolenie i zgodę na Warunki wjazdu w ulicę oznaczoną znakiem B5 (zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej większej niż dopuszczają znaki):
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarząd-drog-miejskich,33/warunki-wjazdu-w-ulice-oznaczona-znakiem-b5-zakaz-wjazdu-pojazdow-o-masie-calkowitej-wiekszej-niz-dopuszczaja-znaki,12517/>
 - Inwestor zobowiązany jest do złożenia w ZDM oświadczenia dotyczącego odtworzenia infrastruktury drogowej po trasie obsługi placu budowy wraz z dokumentacją fotograficzną obrazującą aktualny stan nawierzchni jezdni.
12. Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tutaj Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac. Wniosek jest do pobrania na stronie internetowej ZDM.
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarząd-drog-miejskich,33/zezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjatkami-handlu-i-reklam,1812/>

Z-ca Naczelnika Wydziału
Uzgodnień Zewnętrznych
J.K.
mgr Joanna Kukulska

Załącznik:

Schemat realizacji układu FON









Otrzymują:

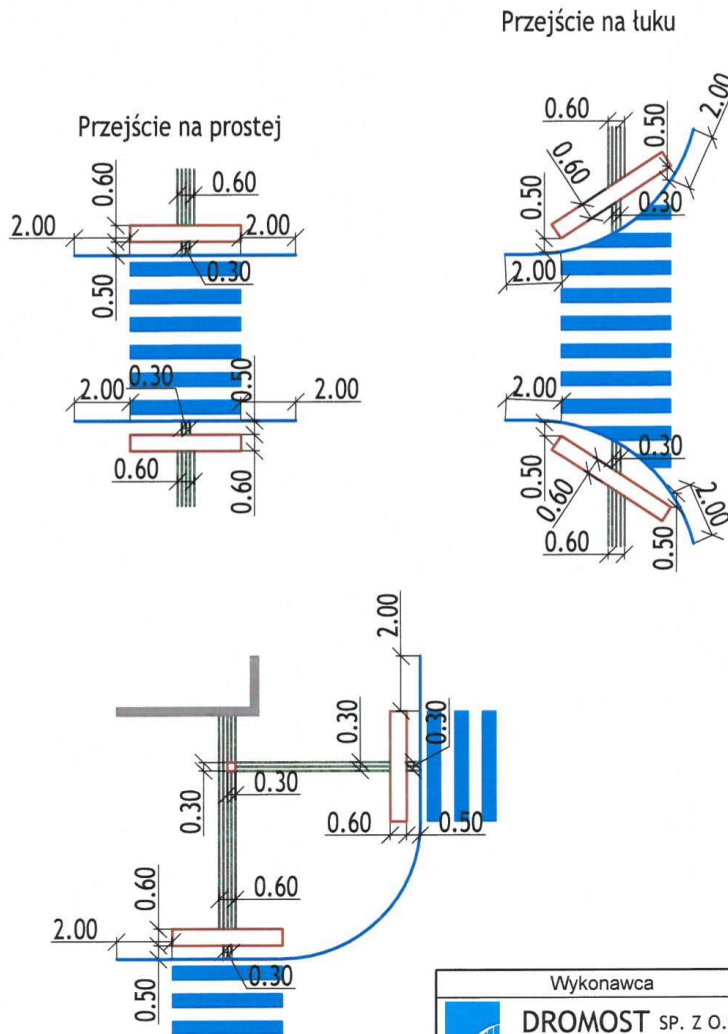
1. Adresat,
2. UI, UD, PZ, PE, DR, UZ w/m,
3. IU a/a

Sprawa prowadzi:

Joanna Kukulska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych, tel. 61 62 86 592

OBJAŚNIENIA:

-  proj. wymiana krawężnika
-  proj. faktura bezpieczeństwa z prefabrykatów betonowych
-  proj. faktura kierunkowa z prefabrykatów betonowych
-  istn. nawierzchni chodnika
-  proj. wymiana nawierzchni chodnika
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  lkw. oznakowanie poziome



Wykonawca		Inwestor	
 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON:30536655 NIP:781-00-42-784 KR50000175056		 Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
	UPROSZCZONA DOKUMENTACJA DOSTOSOWANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DO OBOWIAZUJĄCYCH STANDARDÓW DOSTĘPNOŚCI DLA MIASTA POZNAŃA		