

Numer projektu: **268-CZR**

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

TOM:

BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA UL. CZARNKOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. SYTKOWSKIEJ
DO UL. DĄBROWSKIEGO**

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

MIASTO POZNAŃ, UL. CZARNKOWSKA

IDENTYFIKATORY
DZIAŁEK, NA KTÓRYCH
OBIEKT JEST
USYTUOWANY:

**OBRĘB: GOŁĘCIN, ARK. 19
NR DZ. 1/1; 20/7; 1/3; 20/6; 10/5; 114; 12/1; 12/6; 20/3; 20/1**

INWESTOR:

**MIASTO POZNAŃ
PLAC KOLEGIACKI 17, 61-841 POZNAŃ**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk <i>upr. nr: WKP/0297/POOD/09</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Jakub Słowik <i>upr. nr: WKP/0291/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI: BRANŻA DROGOWA

	STRONA
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
CZĘŚĆ OPISOWA	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
- RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY	
- RYS. 02 PLAN SYTUACYJNY	
- RYS. 03 PRZEKRÓJ NORMALNY	
ZAŁĄCZNIKI	28
Opinia AQUANET RETENCJA nr DW/WO/110416/2023 z dnia 22.11.2023 r.	
Pismo ENEA Oświetlenie/OP/R08 z dnia 03.11.2023 r.	
Pismo Fiberhost nr WTINEA – 9143 z dnia 07.11.2023 r.	
Pismo Miejskiego Inżyniera Ruchu nr MIR-I.7223. 1.37.2024 z dnia 26.04.2024 r.	
Pismo Miejskiego Konserwatora Zabytków nr MKZ-X.4125.5.135.2023.K z dnia 14.11.2023 r.	
Uzgodnienie Netia SA nr NTFB-508-2083/23 z dnia 20.11.2023 r.	
Pismo Polska Spółka Gazownictwa nr PSGPO.ZMSM.763.5000.113220.23 z dnia 20.11.2023 r.	
Uchwała Zarząd Osiedla Krzyżowniki-Smochowice nr WJPM-II.0022.2.44.2023 z dnia 09.01.2024 r.	
Uzgodnienie Orange nr TTISILU/JM.215-23175/23 z dnia 28.11.2023 r.	
Pismo OPERATORWSS nr WTWSS-10265 z dnia 07.11.2023 r.	
Pismo ENEA Operator nr OD5/MU1/K/2024/220 z dnia 03.07.2024 r.	
Opinia ZDM nr ZDM-IPI.475.4.2023.KF.44	
Pismo ZDM nr ZDM-IPI.475.4.2023.KF.48	


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

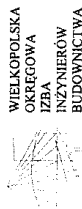
Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725)

oświadczamy, że projekt:

PRZEBUDOWA UL. CZARNKOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. SYTKOWSKIEJ DO UL. DĄBROWSKIEGO
*został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.*

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Jakub Słowik	WKP/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054/169/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Łukasz Nowaczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0297/POOD/09

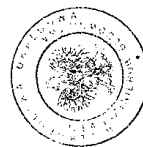
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru inżynierów budownictwa i wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu, działająca w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki;
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński;
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda;

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Łukasz Nowaczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Piotr Łukasz Nowaczyk
62-035 Kórnik, ul. Patriotów 11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-136/2021

Poznań, dnia 29 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2, 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Jakub Andrzej Słowik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 września 1992 r. Rzeszów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

1. Podsiadaw do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Andrzej Słowik jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistnienia obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

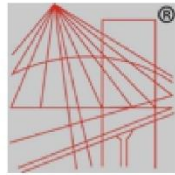
Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *[Signature]*
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Burezyński: *[Signature]*
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *[Signature]*

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PCW-JBN-FUJ *

Pan Piotr Łukasz Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/10
adres zamieszkania ul. Patriotów 11, 62-035 Kórnik
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2U1-4UM-DRW *

Pan Jakub Andrzej Słowik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0399/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-12 14:46:46 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	10
3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA	10
4. OPINIA GEOTECHNICZNA	10
5. PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE	11
5.1. Podstawowe parametry projektowanej ulicy	11
5.1.1. Ulica Czarnkowska	11
5.1.2. Zjazdy	11
5.1.3. Chodniki	11
5.2. Konstrukcje nawierzchni	12
5.3. Elementy ograniczające nawierzchnię	13
5.4. Niweleta	13
5.5. Odwodnienie	13
5.6. Roboty ziemne	13
6. TRUDNE WARUNKI	14
7. ZIELEŃ	15
7.1. Zestawienie zieleni do usunięcia	15
7.2. Ochrona zieleni na placu budowy	16
7.3. Metody zabezpieczeń drzew i krzewów na budowie	20

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Czarnkowskiej polegająca na budowie chodnika po wschodniej stronie na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego.

W zakresie opracowania mieści się:

- budowa chodnika,
- przebudowa istniejących zjazdów.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w mieście Poznań. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym pomiędzy ulicą Sytkowską, a ulicą Dąbrowskiego. Istniejąca funkcja po realizacji zadania nie ulegnie zmianie.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA

Forma architektoniczna została dostosowana do otaczającego zagospodarowania terenu. Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, które ograniczono betonowymi krawężnikami oraz obrzeżami.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Dla przedmiotowego zadania przygotowano opinię geotechniczną określającą warunki gruntowo wodne (opracowanie Pracownia Geologiczna Felkel & Guś Sp. z o.o., listopad 2023 r.).

Na podstawie analizy wykonanych badań stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że w podłożu od powierzchni terenu zalegają nasypy niekontrolowane. Poniżej zalegają utwory niespoiste wykształcone jako piaski pylaste, piaski średnioziarniste i pospółki w stanie średnio zagęszczonym ($ID=0,50-0,65$). Warstwa nasypów niekontrolowanych (PAKIET I) zostanie w bardzo dużym stopniu usunięta podczas realizacji prac związanych z realizacją podbudowy. Podczas badań prowadzonych w październiku 2023 r. na omawianym terenie nie stwierdzono wód podziemnych do głębokości rozpoznania.

5. PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE

5.1. Podstawowe parametry projektowanej ulicy

5.1.1. Ulica Czarnkowska

- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa techniczna drogi – dojazdowa;
- Szerokość proj. chodników w trudnych warunkach – min. 1,0 m – dotyczy odcinka od 0+000 do km 0+118 – szczegóły w części graficznej;
- Szerokość proj. chodników na pozostałym obszarze min. 1,8 m – szczegóły w części graficznej
- Projektowane pochylenie poprzeczne - jednostronne 1,0-2,0% - wg planu sytuacyjnego.

5.1.2. Zjazdy

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm.

Parametry techniczne zjazdów:

- krawędź jezdni i zjazdu należy wykonać ze skosami 1:1;
- szerokość jezdni zjazdu realizować zgodnie z planem sytuacyjnym;
- krawędź pomiędzy drogą, a zjazdem należy wykonać z krawężników betonowych najazdowych wystawionych na wysokość 1-2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

5.1.3. Chodniki

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano chodnik po stronie wschodniej. Szczegółowe parametry określono w części graficznej opracowania.

Na całym przebudowywanym odcinku zaprojektowano krawężnik betonowy typu lekkiego, który ze względu na ukształtowanie wysokościowe przyległego terenu należy wystawić 6 cm ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Wyjątek stanowi odcinek w zakresie od km 0+450 do km 0+530 gdzie krawężnik należy wynieść 10 cm ponad istniejącą warstwę ścierną. Konstrukcję oraz rodzaj nawierzchni poszczególnych utwardzeń rozpatrywać łącznie z częścią graficzną niniejszego opracowania.

5.2. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegiełka jasnoszara gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3; 0/31,5 gr. 15 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego
o współczynniku filtracji $k_{10}=5\text{m/dobę}$ gr. 36-40 cm
- Geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 20\text{ kN/m}$

Łączna grubość konstrukcji: 62-66 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegiełka jasnoszara gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego
o współczynniku filtracji $k_{10}=5\text{m/dobę}$ gr. 16-20 cm
- Geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 20\text{ kN/m}$

Łączna grubość konstrukcji: 62-66 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni przepuszczalnej:

- Warstwa z betonowej płyty ażurowej 40/60
oczka wypełnione kruszywem frakcji 8/16 gr. 8 cm
- Warstwa podsypki piaskowej wymieszanej z grysem gr. 3 cm
- Warstwa mieszanki niezwiązanej C90/3 8/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego
o współczynniku filtracji $k_{10}=5\text{m/dobę}$ gr. 24-28 cm
- Geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 20\text{ kN/m}$

Łączna grubość konstrukcji: 55-59 cm

5.3. Elementy ograniczające nawierzchnię

Projektowane utwardzenia zostały ograniczone krawężnikami betonowymi typu lekkiego 15x30 na ławie betonowej z oporem (C12/15) wystawionymi 6 cm ponad krawędź warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni bitumicznej (na odcinku 0+450-0+530 km krawężnik został wyniesiony o 10 cm). Wzdłuż zjazdów krawężniki najazdowe 12x25 układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Krawężniki w obszarze zjazdów wystawiać w zakresie 1-2 cm ponad krawędź warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni bitumicznej. Obramowania chodników realizować poprzez obrzeża betonowe 8x30 układane na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

5.4. Niweleta

Projektowany układ wysokościowy należy odnosić do istniejącej krawędzi jezdni ulicy Czarnkowskiej. Tym samym układ niwelety pozostawić bez zmian.

5.5. Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia powierzchniowego zastosowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne. W ulicy Czarnkowskiej nie jest zlokalizowana kanalizacja deszczowa, istniejące wpusty i studnie chłonne przedstawiono planie sytuacyjnym. Wody opadowe i roztopowe będą przejęte poprzez projektowany fragment nawierzchni przepuszczalnej składającej się z płyt ażurowych o wymiarach 40x60 cm. Otwory w płytach wypełnić kruszywem frakcji 8/16. Taki rodzaj odwodnienia zapewni prawidłowe zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w pasie drogowym.

5.6. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych:

- Zdjęcie warstwy humusu - wszędzie tam, gdzie występuje.
- Wykonanie wykopów (głębokość koryta) do projektowanych rzędnych. Dno koryta należy wyrównać, wyprofilować do projektowanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie realizacji robót ziemnych wykop chronić przed zawilgoceniem. Roboty drogowe należy wykonywać z ostrożnością w związku z występowaniem dużej ilości podziemnego uzbrojenia terenu.
- Wykonanie nasypów o wymaganej grubości zgodnie z warunkami określonymi w normie PN-S-02205 oraz w części rysunkowej niniejszego projektu.

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania nasypów) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Grunty wykorzystywane do wykonania

nasypów należy przyjmować zgodnie z zaleceniami określonymi w Polskiej Normie. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu w terenie (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych niewykazujących kolizji z uzbrojeniem terenu).

Po zakończeniu robót budowlanych, tereny zielone (w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi), które zostały naruszone należy odtworzyć poprzez obsianie mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10 cm.

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

6. TRUDNE WARUNKI

Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.

W przedmiotowej dokumentacji trudne warunki zostały przez projektanta przyjęte na odcinku od km 0+000 do km 0+118 oraz od km 0+540 do km 0+600. W obszarze tym ze względu na brak możliwości terenowych związanych istniejącą szerokością pasa drogowego zaprojektowano chodnik o szerokości mniejszej niż 1,80 m (0+000 - 0+118) oraz pas ruchu szerokości 2,25 m (0+000 - 0+118 oraz 0+540 - 0+600). Rażąco wysokie koszty zastosowania standardowego rozwiązania uzasadniają zastosowane w opracowaniu rozwiązania. Zaprojektowanie szerokości chodnika oraz pasa ruchu zgodnie z rozwiązaniem standardowym wiązałoby się z koniecznością realizacji nieuzasadnionych wykupów

prywatnych nieruchomości pozwalających na poszerzenie istniejącego pasa drogowego w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na odcinku tym (0+000 - 0+118) zaprojektowano szerokość chodnika minimum 1,0 m (szczegóły w części graficznej opracowania) zapewniając na początku i końcu tego odcinka miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m.

7. ZIELEŃ

7.1. Zestawienie zieleni do usunięcia

Z realizacją inwestycji kolidują 3 drzewa i 17 m² krzewów (4 skupiny), z czego żadne drzewo ani skupina krzewów nie osiągnęło rozmiarów kwalifikujących do uzyskania zezwolenia na usunięcie w formie decyzji administracyjnej. Poniżej przedstawiono zestawienie zieleni kolidującej z realizacją prac budowlanych.

W przypadku zastosowania przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.

Tab. 1. Zestawienie zieleni do usunięcia

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia mierzony na wys. 1,3 m (cm)	Obwód pnia mierzony na wys. 5 cm (cm)	Pozwolenie (TAK/NIE)	Promień korony (m)	Wysokość drzewa (m)	Powierzchnia dla krzewów (m ²)	Kolizja	Stan zdrowotny
1	cyprysik groszkowy	<i>Chamaecyparis pisifera</i>	10	15	NIE	0,5	0,5	-	chodnik	dobry
2	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	34	48	NIE	1	1	-	chodnik	dobry
3	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	10	13	NIE	0,5	0,5	-	chodnik	dobry
1K	jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	-	-	NIE	-	0,5	4	chodnik	dobry
2K	trzmielina japońska	<i>Euonymus japonicus</i>	-	-	NIE	-	0,5	1	chodnik	dobry
3K	tawuła japońska świerk biały żywotnik wschodni jałowiec sabiński	<i>Spiraea japonica</i> <i>Picea glauca</i> <i>Platycladus orientalis</i> <i>Juniperus sabina</i>	-	-	NIE	-	0,5	7	chodnik	dobry
4K	kosodrzewina	<i>Pinus mugo</i>	-	-	NIE	-	0,5	5	chodnik	dobry

7.2. Ochrona zieleni na placu budowy

Zgodnie z zapisami art. 87a pkt. 1 Ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) *Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.*

Tab. 2. Zestawienie zieleni do ochrony

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia mierzony na wys. 1,3 m (cm)	Obwód pnia mierzony na wys. 5 cm (cm)	Pozwolenie (TAK/NIE)	Promień korony (m)	Wysokość drzewa (m)	Kolizja	Zabezpieczenie przed uszkodzeniem na czas realizacji prac
4	morwa biała	Morus alba	16	25	NIE	1	1	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygradzenie ochronne wg. wytycznych z dokumentacji
5	wierzba iwa	Salix caprea	10,20,16,28,23	73	NIE	2	2	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygradzenie ochronne wg. wytycznych z dokumentacji
6	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	30,25	58	TAK	0,5	0,5	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygradzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
7	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	22,21,20	50	TAK	0,5	0,5	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygradzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
8	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	21	34	NIE	0,5		NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygradzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji

PRZEBUDOWA UL. CZARNKOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. SYTKOWSKIEJ DO UL. DĄBROWSKIEGO
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA: BRANŻA DROGOWA

9	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	12,14,21,18,16	48	NIE	0,5	0,5	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
10	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	35	40	NIE	0,5	0,5	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
11	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	40.12.11.34	49	NIE	0,5		NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
12	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	25	27	NIE	0,5	1	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
13	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	19	19	NIE	0,5		NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
14	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	34	35	NIE	0,5	2	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
15	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	19	21	NIE	0,5		NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji

16	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	23,26,13	47	NIE	0,5	-	NIE	zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez wygrozdzenie ochronne dla skupiny drzew nr inwent.: 6-16 wg. wytycznych z dokumentacji
----	-------------------	--------------------	----------	----	-----	-----	---	-----	--

W związku z potrzebą ochrony drzew w ramach inwestycji wyznacza się strefy ochronne.

Strefa ochrony drzewa (SOD) jest obszarem wokół drzewa, w obrębie którego ochronie podlega całe drzewo (w szczególności system korzeniowy) oraz jego siedlisko.

Zasięg SOD obejmuje:

- strefę rzutu korony plus 1,5 m – w przypadku drzew o naturalnym pokroju;
- strefę rzutu korony plus 3 m – w przypadku drzew cennych o naturalnym pokroju;
- szczególnych stanowisk (np. dla zadrzewień przydrożnych i innych w terenie intensywnie zagospodarowanym, przybrzeżnych) – należy uwzględnić rzeczywisty zasięg ograniczonego przez infrastrukturę systemu korzeniowego;
- drzew o koronie: formowanej, asymetrycznej, nienaturalnej lub kolumnowej – należy uwzględnić fakt, że zasięg systemu korzeniowego w takich przypadkach tym bardziej nie musi odpowiadać kształtowi korony i może sięgać dalej poza obecny rzut korony.

Ingerencja w strefę ochronną grozi zamarciem drzewa lub utratą jego stabilności w gruncie (co grozi jego wywrotem pod ciężarem własnym lub wpływem parcia wiatru) i byłoby równoznaczne ze zniszczeniem drzewa.

Skuteczna ochrona drzew i krzewów na terenie budowy wymaga jasnej informacji dotyczącej jej zakresu, dostępnej dla wszystkich uczestników procesu budowlanego. Można realizować to poprzez wyznaczanie stref ochronnych tablicami informacyjnymi na temat tego co jest chronione oraz zabronione w tej strefie.

Dobłą praktyką jest oznaczenie SOD na terenie budowy poprzez umieszczenie tablic zawierających przykładową informację: „*Strefa ochrony drzewa. Zakaz wstępu, prowadzenia robót ziemnych, składowania i wylewania materiałów budowlanych oraz środków chemicznych, wjazdu poza wyznaczonymi drogami technologicznymi*”. Należy wybrać odpowiednie zakazy w zależności od warunków dopuszczonych w projekcie ochrony zieleni, przy czym zakaz składowania i wylewania materiałów budowlanych oraz środków chemicznych, a także zakaz wjazdu poza wyznaczonymi drogami technologicznymi są obligatoryjne w każdym przypadku.

Niezależnie od przewidzianych działań minimalizujących, niedopuszczalna jest ingerencja w system korzeniowy w obrębie strefy ochrony drzewa.

Warunkowe dopuszczenie prac w SOD

W sąsiedztwie drzew wskazane jest zminimalizowanie wykonywania wykopów otwartych na rzecz metody bezwykopowej. Uszkodzenia w systemie korzeniowym są rzadkie i stosunkowo niewielkie. Metoda przecisków jest technologią prawie zupełnie nieszkodliwą dla drzew, nie powoduje istotnych uszkodzeń i strat w drzewostanie ani zmniejszenia ich wartości. W przypadku planowania inwestycji liniowej w konflikcie z drzewami konieczne jest projektowanie wykonania całej inwestycji metodą bezwykopową.

W uzasadnionych przypadkach (np. brak możliwości zmiany rozwiązań projektowych, ściśle określone zasięgi koniecznych robót budowlanych, remonty istniejącej infrastruktury, prace rozbiórkowe) dopuszcza się prace w obrębie SOD, pod warunkiem nadzorowania ich w zakresie ochrony zieleni oraz spełnieniu poniższych wymagań:

- po stwierdzeniu braku korzeni w miejscu prac, po rozpoznaniu rzeczywistego zasięgu systemu korzeniowego metodą małoinwazyjną (np. technologią wydmuchiwania gruntu, georadarem, tomografem dźwiękowym do korzeni);
- zastosowania technologii bezrozkopowych, **na głębokości minimum 130 m** (poniżej głównej masy systemu korzeniowego);
- wykonywania wykopu otwartego przy pomocy technologii wydmuchiwania gruntu sprężonym powietrzem;
- zastosowania posadowień punktowych poza SOD (jako alternatywy dla ław i płyt fundamentowych), z zapewnieniem utrzymania lub polepszenia istniejących warunków glebowych w SOD (struktura gleby, dostęp wody opadowej i powietrza do korzeni);
- lokalizacji drogi technicznej na czas budowy z zastosowaniem metod ochrony systemu korzeniowego drzewa.

Nienaruszalna strefa ochrony drzewa (NSOD)/ próg krytyczny uszkodzenia drzewa to obszar wokół drzewa, w którym niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w system korzeniowy drzewa, gdyż może to skutkować trwałym uszkodzeniem drzewa i/lub utratą jego stabilności w gruncie. W niniejszych standardach przyjmuje się, że jest to obszar wokół drzewa (licząc od powierzchni jego pnia) o promieniu równym trzykrotności obwodu jego pnia mierzonego na wysokości 130 cm nad gruntem. W przypadku drzew wielopniowych zasięg ten oblicza się na podstawie 150% obwodu najgrubszego pnia. Gdy drzewo ma osadzoną koronę poniżej 130 cm nad gruntem, to pomiar wykonuje się na pniu pod nasadą korony.

Niezależnie od przewidzianych działań minimalizujących niedopuszczalna jest ingerencja w system korzeniowy w obrębie progu krytycznego uszkodzenia drzewa.

Zakaz ten nie dotyczy:

- przeprowadzania elementów infrastruktury podziemnej z wykorzystaniem metod bezrozkopowych na głębokości minimum 130 cm od poziomu gruntu, po uprzednim rozpatrzeniu innych przebiegów sieci;
- remontów zastanych nawierzchni lub innych prac wykonywanych bez naruszenia systemu korzeniowego.

Ingerencja w próg krytyczny uszkodzenia drzewa grozi zamarciem drzewa lub utratą jego stabilności w gruncie (co może skutkować jego wywrotem) i byłoby równoznaczne ze zniszczeniem drzewa.

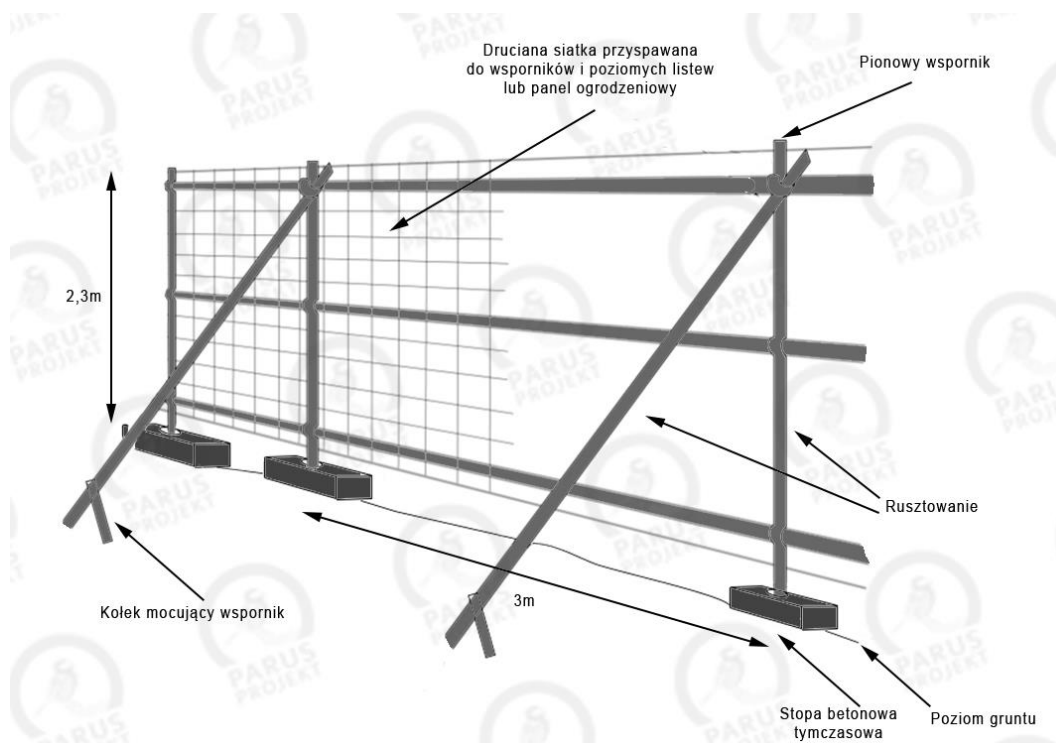
7.3. Metody zabezpieczeń drzew i krzewów na budowie

Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia zlokalizowane najbliższym sąsiedztwie powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem. Prawidłowe zabezpieczenie pozwala na uniknięcie m.in. odarcia kory i uszkodzenia pnia.

Zabezpieczenie winno uwzględnić ochronę wszystkich organów drzew lub krzewów **(tj.: pni, koron, korzeni)** oraz podłoża np. poprzez wyгородzenie terenu.

Montaż zabezpieczeń należy wykonać przed rozpoczęciem inwestycji.

Kompleksowe zabezpieczanie drzew i krzewów oraz zabezpieczenie podłoża pod koronami drzew przed nadmiernym zagęszczeniem polega na zamontowaniu ogrodzenia (Ryc. 2). Ogrodzenie powinno znajdować się w maksymalnej możliwej odległości od pni drzew. W przypadku grupy drzew konieczne jest grupowanie i wykonanie wspólnego wyгородzenia. Lokalizacja takiego ogrodzenia uzależniona jest w szczególności od przebiegu systemu korzeniowego oraz nabiegów korzeniowych poszczególnych egzemplarzy, ich rozległości oraz wysokości osadzenia korony drzew, a także odległości od elementów planowanej infrastruktury. Preferowanym działaniem jest ogrodzenie drzew min. 2,0 – 3,0 m od rzutu korony, tymczasowym ogrodzeniem o wysokości min. 1,5 m i wyłączenie tej strefy z obszaru budowy.



Ryc. 1. Budowa ogrodzenia ochronnego według BS 5837:2012

W przypadku braku możliwości wygradzenia strefy ochrony drzewa lub gdy takie wygradzenie nie zabezpiecza w sposób wystarczający pnia drzewa przed uszkodzeniami, konieczne jest wykonanie zabezpieczenia pnia za pomocą desek do wysokości minimum 2 m.

Przy zabezpieczaniu pnia za pomocą desek konieczne jest przestrzeganie następujących zasad:

- osłonięcie dookoła całej powierzchni pnia do wysokości nasady korony (optymalnie 2–3 m wysokości);
- zastosowanie pomiędzy powierzchnią pnia a odeskowaniem materiałów amortyzujących ewentualne uderzenia – zalecana jest rura PCV (tzw. peszel) o średnicy minimum 8 cm;
- grubość desek minimum 2 cm, które nie opierają się na napływach korzeniowych;
- ciasne i solidne spięcie desek dookoła taśmą lub drutem stalowym (ewentualnie taśmą z tworzywa sztucznego z napinaczem) celem ustabilizowania desek i zabezpieczenia przed ich wypadaniem;
- zapewniać swobodny dostęp powietrza – odeskowanie z odstępami około 1–4 cm (nie powinno być szczelne, aby nie doszło do odparzenia kory oraz ograniczania bytowania organizmów na korze).

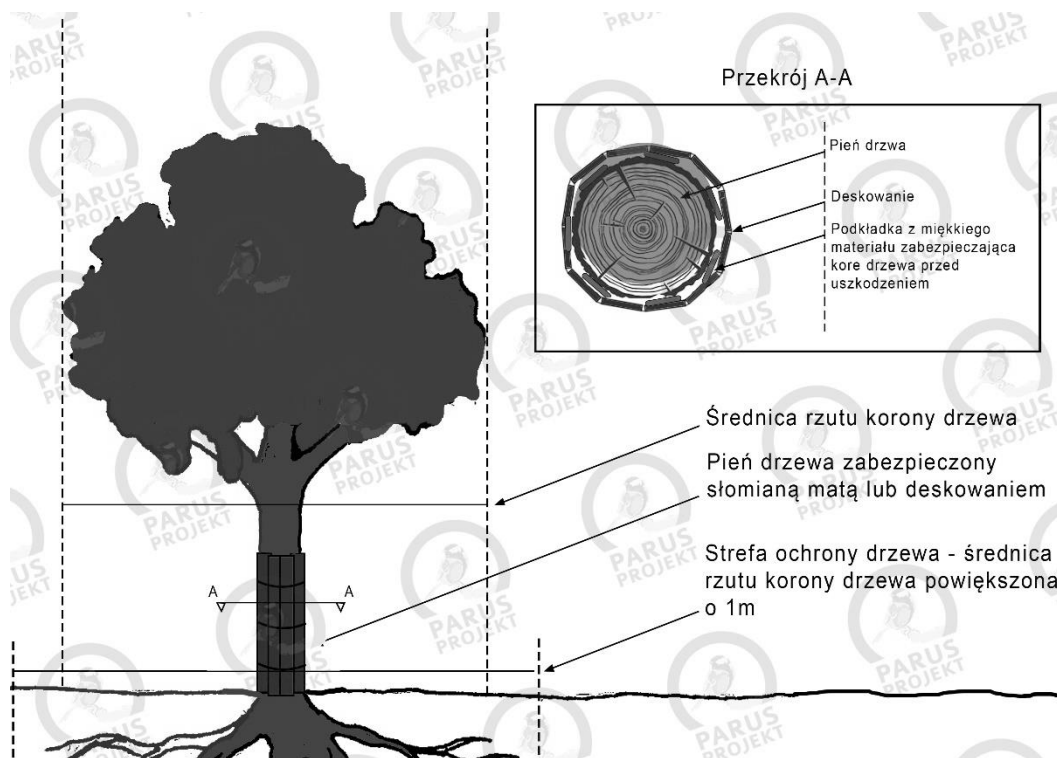
Konieczne jest kontrolowanie, aby drzewo zabezpieczone za pomocą desek nie miało:

- obsypanej ziemią szyi korzeniowej;

- uszkodzonej podczas zabezpieczania szyi korzeniowej.

Zaleca się, aby do zabezpieczenia drzewa wykorzystywać materiały z odzysku (peszel, deski, druty).

Zabezpieczanie pnia za pomocą desek nie stosuje się do drzew młodych, które stabilizowane są palikami oraz drzew wielopniowych.



Ryc. 2. Zabezpieczenie pnia drzewa [stosowane w przypadku braku możliwości montażu ogrodzenia].

Zabezpieczanie koron drzew można wykonać poprzez czasowe podwiązanie wszystkich narażonych na uszkodzenie gałęzi do przewodnika lub do górnych konarów.

Wskazane jest wprowadzenie lokalnych rozwiązań komunikacyjnych na placu budowy, które uniemożliwią komunikację pod koronami drzew. Wyeliminuje to narażenie konarów oraz pędów na kolizje z ruchem, a w efekcie uszkodzenia mechaniczne. Rozwiązanie to powinno być zastosowane, gdy nie ma możliwości wyгородzenia terenu, gdzie usytuowane są drzewa. Takie zabezpieczenie koron należy stosować z jednoczesnym oszalowaniem pni.

Ruch pojazdów na terenie inwestycyjnym winien być zorganizowany poza rzutami koron drzew w celu zapobiegania nadmiernemu zagęszczeniu gleby. Drogi tymczasowe przebiegające w zasięgu systemu korzeniowego drzew winny być prowadzone w sposób zabezpieczający korzenie.

W przypadku konieczności poruszania się sprzętu, maszyn i środków transportu w obszarze strefy ochrony drzewa należy zrealizować drogi technologiczne z zachowaniem następujących zasad:

- ochrona gruntu i znajdujących się w nim korzeni przed nadmiernym zagęszczeniem;
- konstrukcja i nawierzchnia drogi technologicznej muszą zapewniać równomierny rozkład punktowo przyłożonych sił nacisku kół pojazdów na większą powierzchnię, zmniejszając jednostkowy nacisk na jednostkę powierzchni;
- należy ograniczyć do minimum zdejmowanie wierzchniej warstwy gruntu pod budowę drogi technologicznej (ograniczanie ryzyka uszkodzeń mechanicznych korzeni) lub ograniczyć je wyłącznie do warstwy darni;
- droga technologiczna powinna mieć podbudowę z kruszywa łamanego. Zaleca się użycie piasku lub pospółki; nie może być stabilizowana cementem ani żadnymi środkami chemicznymi;
- zaleca się oddzielenie nienaruszonego gruntu rodzimego od konstrukcji drogi technologicznej warstwą geowłókniny celem ograniczenia mieszania się kruszyw z podbudowy drogi z gruntem rodzimym oraz dla łatwiejszego demontażu konstrukcji drogi po zakończeniu prac;
- nawierzchnia drogi technologicznej musi być łatwo demontowalna, zaleca się użycie prefabrykowanych płyt betonowych lub żelbetowych, nie powinno się używać nawierzchni wylewanych lub układanych na mokro (wylewanego betonu czy mas bitumicznych), nawierzchnia zbudowana wyłącznie z zagęszczonego kruszywa (bez sztywnej warstwy wierzchniej) jest niewystarczająca.

Pielęgnacja drzew na terenie inwestycji

Istotne jest zapewnienie odpowiedniej pielęgnacji drzewom na terenie inwestycji. Celem tych zabiegów jest wsparcie regeneracji ich systemów korzeniowych po okresie stresu. Dodatkowe metody ochrony drzew należy dobrać odpowiednio m. in. do usytuowania drzewa, wieku i kondycji zdrowotnej.

Przykłady działań poprawiających kondycję zdrowotną drzew:




- podlewanie,
- nawożenie,
- mikoryzowanie,
- cięcia koron,
- wymiana wierzchniej warstwy gleby,
- ręczne spulchnianie gleby w obrębie drzewa,
- napowietrzanie gleby.

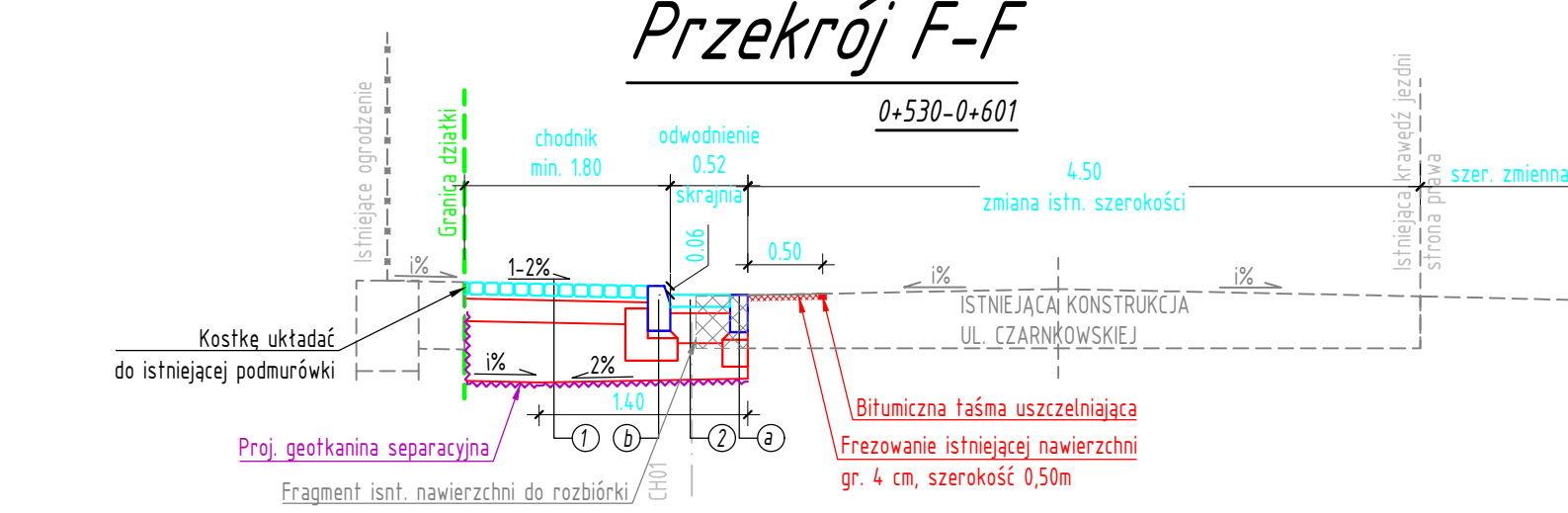
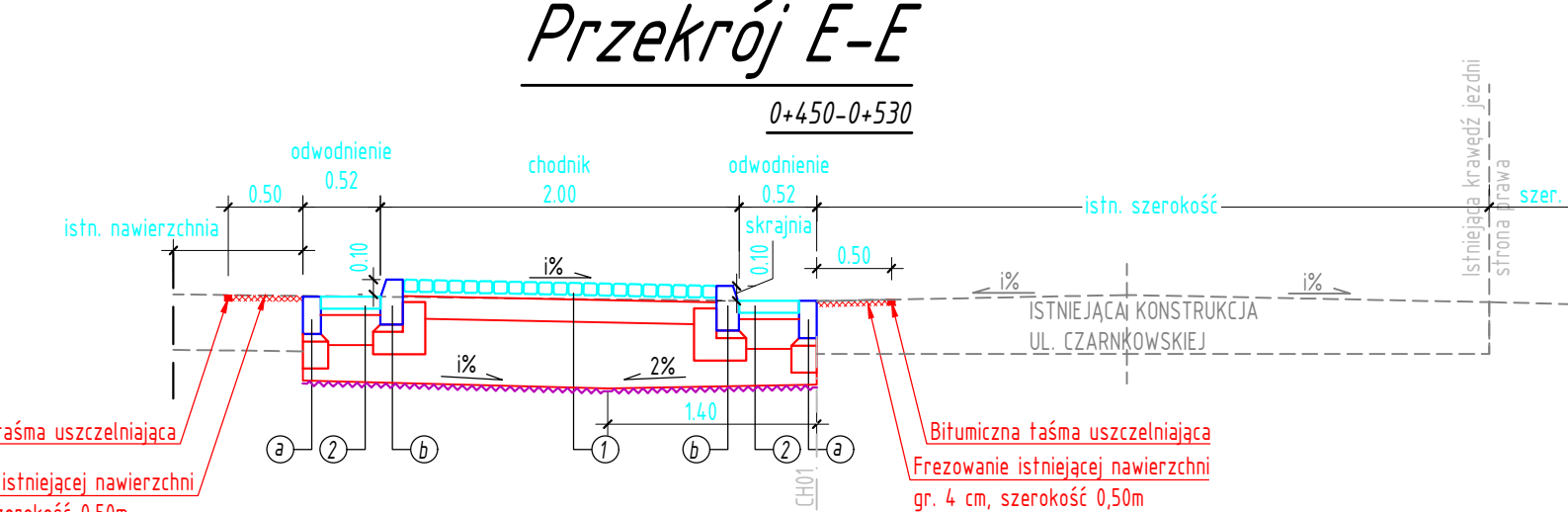
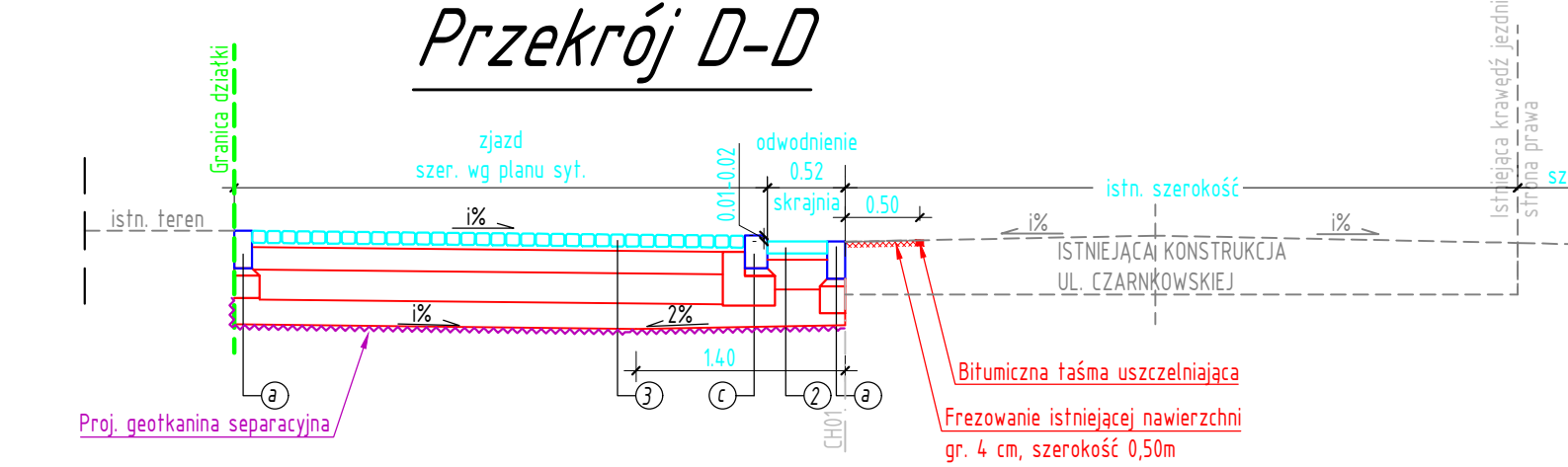
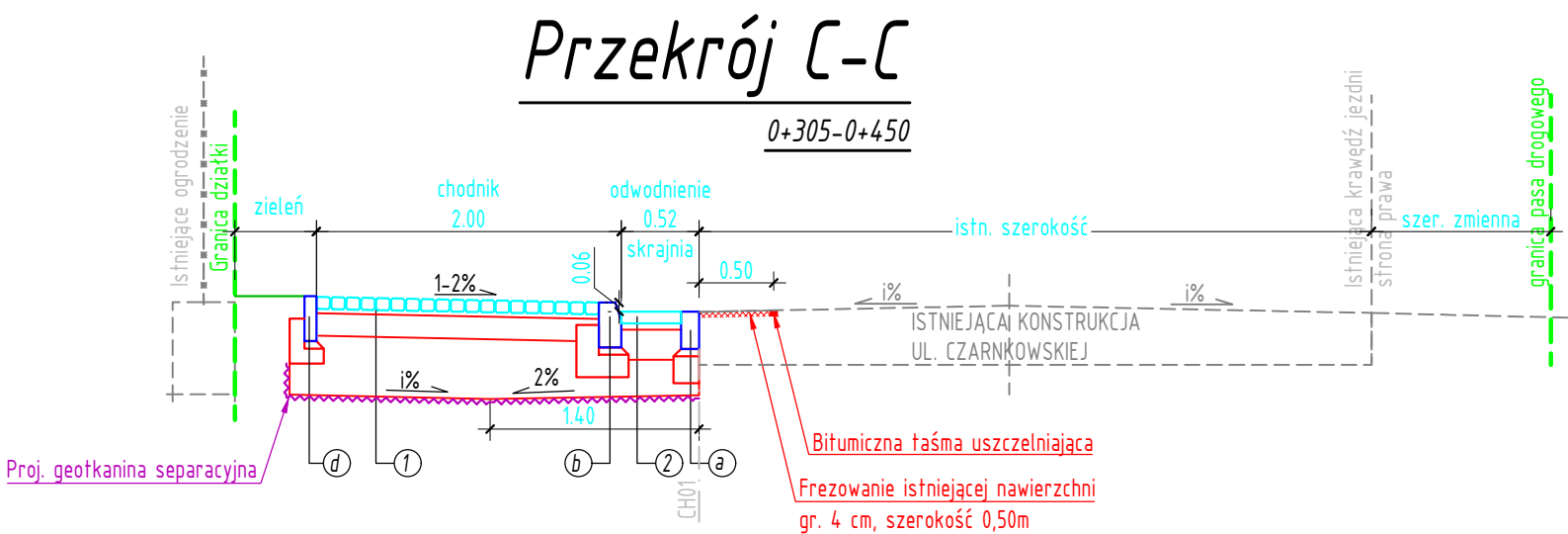
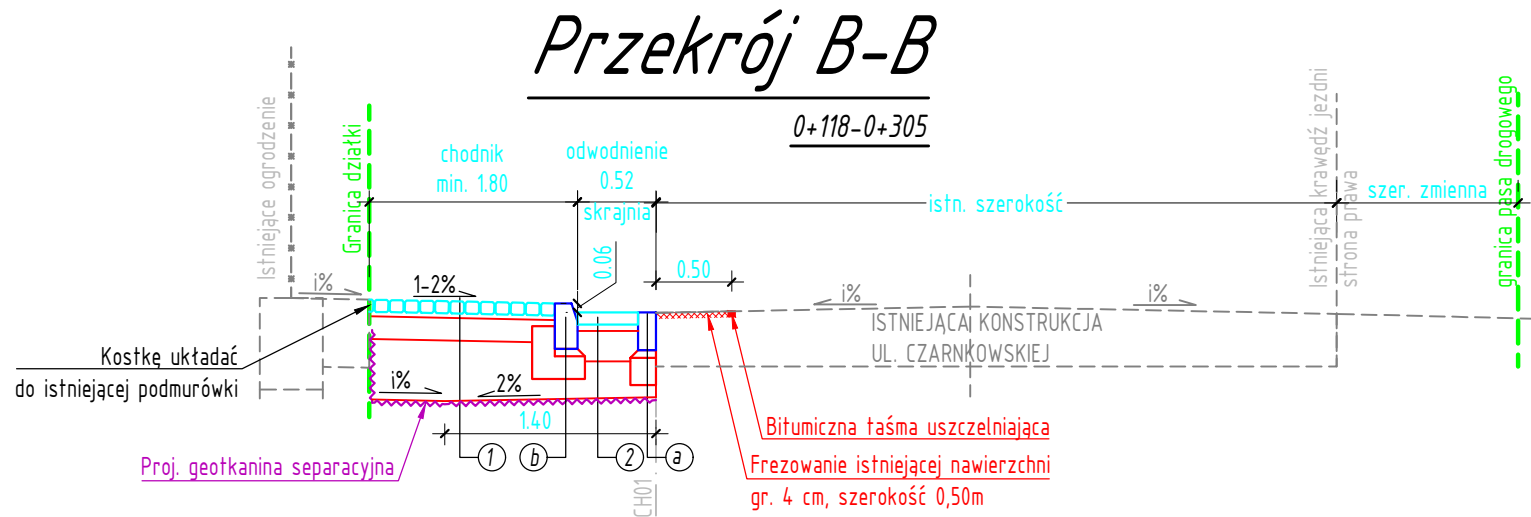
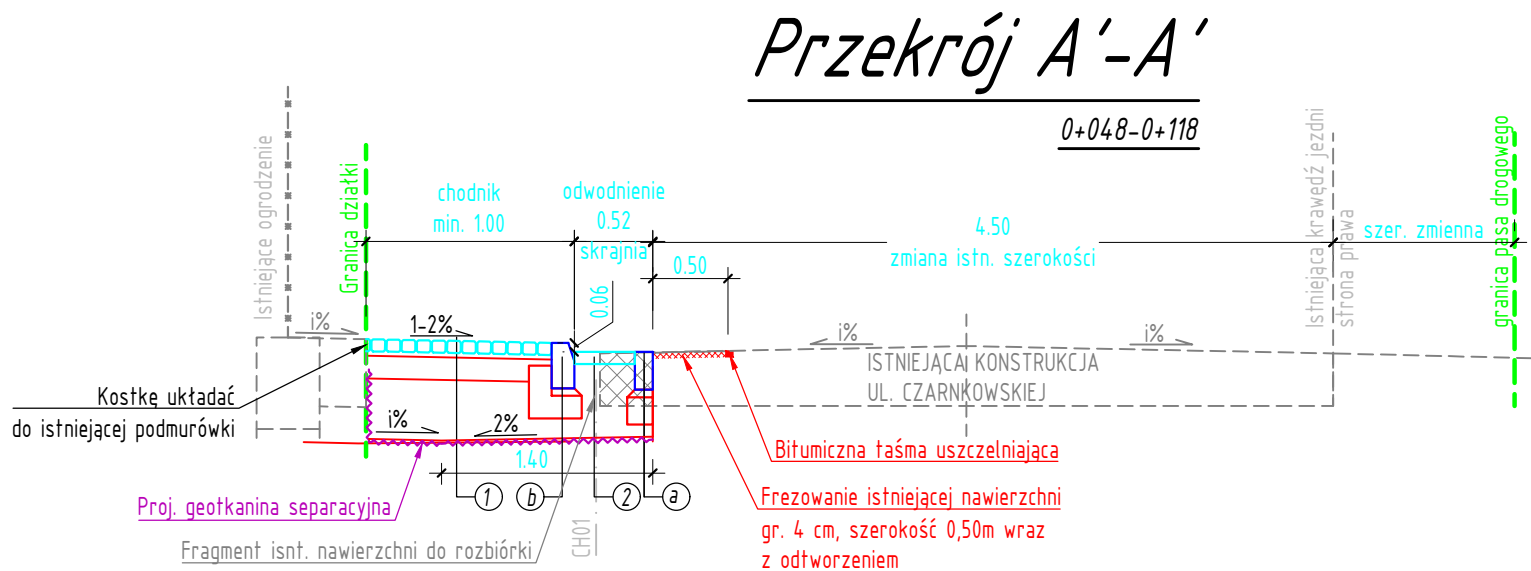
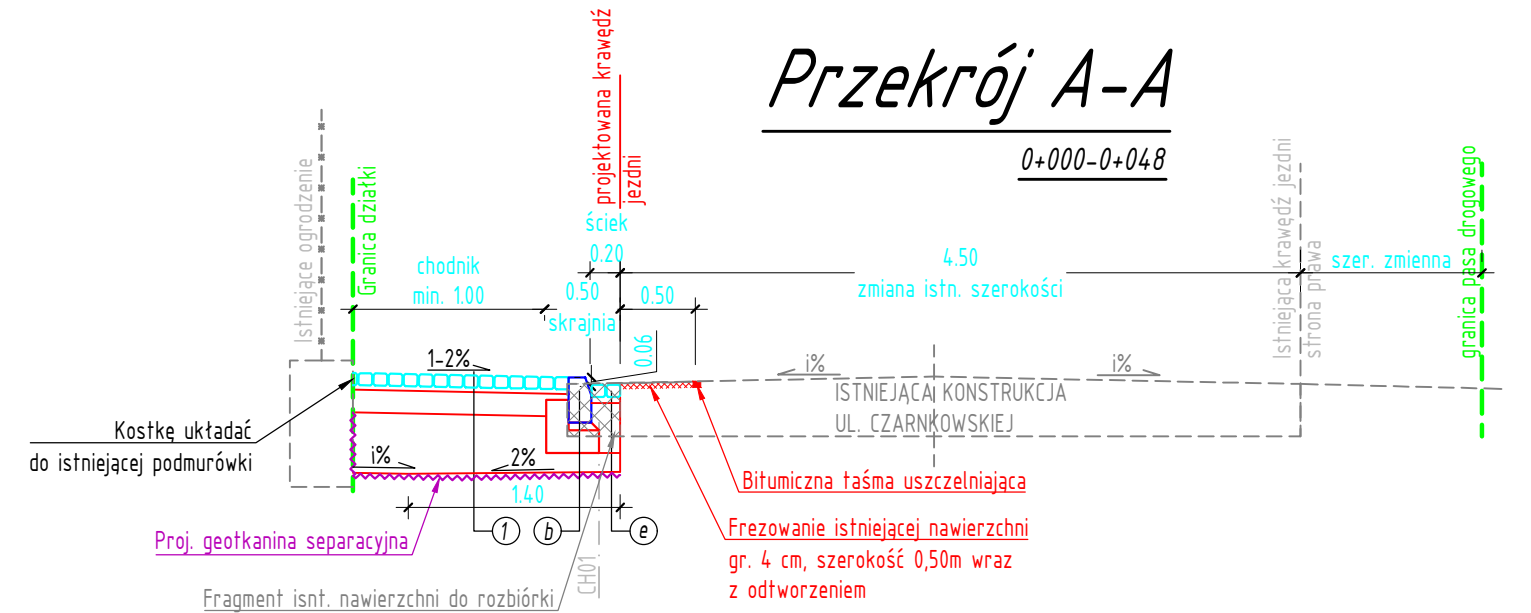
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- OBJAŚNIENIA**
- Proj. utwardzenie - nawierzchnia z kostki betonowej - typ cegielka, jasnoszara
 - Proj. nawierzchnia przepuszczalna - betonowe płyty ażurowe
 - Proj. przebudowa/budowa zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej - typ cegielka, jasnoszara
 - Proj. frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z odwróceniem
 - Proj. zieleniska (trawa)
 - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony o 6 cm
 - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony o 10 cm
 - Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy (zjazdy)
 - Proj. opornik założony 12x25 cm
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Zakres opracowania
 - Numerы działek objętych wnioskiem
 - Istn. drzewa i krzewy do wycinki
 - Proj. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
 - Proj. rury osłonowe pod zjazdami

Uwaga: w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących bram i furtek dopuszcza się regulację wysokościów utwardzeń zjazdów oraz dojść do posesji

Jednostka projektowa:	<div></div> <div>ALDRÓG Sp. z o. o. ul. Kórnicka 30/2 61-141 Poznań tel.: 506 057 807</div>	Data: 08.2024		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-164/PIM/23/BM/2023		
Przebudowa ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej dp ul. Dąbrowskiego				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Miasto Poznań, ul. Czarnkowska		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WP/10291/P/00019	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Słowiak	WP/10291/P/00021	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Plan sytuacyjny				Skala: 1:500
				Nr rys.: 02



Zakres odwodnienia:

- 0+048,3 - 0+218,5 km
- 0+222,2 - 0+362,9 km
- 0+366,6 - 0+600,9 km


OBJAŚNIENIA

- Konstrukcja nawierzchni utwardzenia - kostka betonowa
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegietka jasnoszara gr. 8 cm
 - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
 - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego gr. 36-40 cm o współczynniku filtracji $k_{10}=5\text{m/dobę}$
 - Geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach $\geq 20 \text{ kN/m}$
- Konstrukcja elementu odwodnienia - płyty ażurowe
 - Warstwa z betonowej płyty ażurowej 40/60 oczka wypełnione kruszywem frakcji 8/16 gr. 8 cm
 - Warstwa podsypki piaskowej wymieszanej z grysem gr. 3 cm
 - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 8/31,5 gr. 20 cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego gr. 24-28 cm o współczynniku filtracji $k_{10}=5\text{m/dobę}$
 - Geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach $\geq 20 \text{ kN/m}$
- Konstrukcja nawierzchni zjazdu - kostka betonowa
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegietka jasnoszara gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm
 - Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego gr. 16-20 cm o współczynniku filtracji $k_{10}=5\text{m/dobę}$
 - Geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach $\geq 20 \text{ kN/m}$

Elementy korpusu drogowego

- Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej i tawie z betonu C12/15 gr. 15 cm
- Krawężnik typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i tawie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
- Krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i tawie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i tawie z oporem z betonu C12/15 (wprowadzić przy braku istniejącego podmurówka ogrodzenia)
- Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej na tawie z betonu C12/15 gr. min. 15 cm

Uwaga: przy wyzniesieniu w teren istniejących elementów należy odwzorować istniejący układ wysokościowy ul. Czarnkowskiej

Jednostka projektowa:	<div></div> <div>ALDROG Sp. z o. o. ul. Kórnicka 30/2 61-141 Poznań tel.: 506 057 807</div>	Data: 08.2024		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-164/PIM/23/BM/2023-36		
Przebudowa ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, ul. Czarnkowska			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Słowik	WKP/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Przekroje normalne				Skala: 1:50
				Nr rys.: 03

Przekroje normalne

ZAŁĄCZNIKI

DW/WO/110416/2023
WO/80-1-KD/285/2023

Poznań, 22/11/2023

Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

*Pełnomocnik
p. Piotr Nowaczyk
ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań*

Dotyczy: **opinii o możliwości odwodnienia planowanej budowy fragmentu chodnika na terenie działek nr geod.: 20/7, 20/1, 20/3, 12/6, 12/1, 12/5, 114, 10/5, 20/6, 6/1, 1/3, 1/1 arkusz 19, obręb Golęcin, przy ul. Czarnkowskiej w Poznaniu**

Aquanet Retencja Sp. z o.o., działając w imieniu Aquanet S.A. na podstawie umowy o świadczenie usług, w odpowiedzi na wniosek z dnia 30.10.2023 r. w ww. sprawie inwestycji informuje, co następuje:

Zgodnie z obowiązującym Planem Adaptacji do Zmian Klimatu Miasta Poznania do roku 2030 (Uchwała nr X/144/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 16 kwietnia 2019 r.) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania stanowiącego Załącznik Nr 1 do Uchwały nr LXXXVIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11 lipca 2023 r., za priorytet przyjęto zasadę zatrzymania i zagospodarowania wód deszczowych w miejscu ich powstawania. Szczególnie powołując się na działanie 2.7 ww. Planu, należy tworzyć powierzchniowe odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni ulic **na pasy terenów infiltrujących**. W związku z tym należy zastosować rozwiązania mające na celu zagospodarowanie oraz wydłużenie czasu odpływu wód opadowych i roztopowych.

Mając na uwadze powyższe, jak również fakt iż w chwili obecnej brak w ulicy Czarnkowskiej sieci kanalizacji deszczowej eksploatowanej przez Aquanet Retencja Sp. z o.o., wskazujemy

iż należy zastosować rozwiązania polegające na lokalnym zagospodarowaniu wód opadowych i roztopowych **umożliwiające odprowadzenie tych wód do gruntu.**

Z uwagi na rodzaj zabudowy objętej przedmiotowym wnioskiem, zachęcamy do zapoznania się i zastosowania rozwiązań zawartych w „*Metodach zagospodarowania wód opadowych dla dróg, placów i parkingów*”, znajdujących się na stronie internetowej Aquanet Retencja Sp. z o.o. (www.aquanet-retencja.pl, zakładka Mała retencja).

Opinia ważna jest 2 lata.

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania przedmiotowej działki,
2. Obowiązek informacyjny RODO

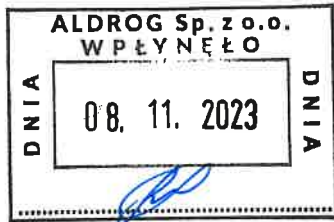
Dokument zatwierdziła:
Iwona Szymankiewicz
Specjalista ds. Opiniowania
i Warunków Technicznych

sprawę prowadziła:
Iwona Szymankiewicz
tel. 603 802 781
e-mail: iwona.szymankiewicz@aquanet-retencja.pl

**Oddział Poznań**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 57 10
faks +48 / 61 856 17 07
oswietlenie.poznan@enea.pl



Poznań, 03 listopada 2023r.

ENEA Oświetlenie/OP/R08
WEA23E004892
K2300345340

ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań

dotyczy: odpowiedź na pismo PA-268-04/23

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo w sprawie budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej, uprzejmie odpowiadamy, iż na wskazanym odcinku ul. Czarnkowskiej nie stwierdzamy kolizji nowoprojektowanego chodnika z istniejącą siecią oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
Kierownik
Rejonu Oświetleniowego Miasto Poznań
Andrzej Witkowski

k.o.

1. R8

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



WTINEA – 9143

Wysogotowo, 07.11.2023 r.

ALDROG Sp. z o.o.

ul. Starołęcka 7

61-361 Poznań

Dotyczy: Budowa chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odc. ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od Budzyńskiej do Sytkowskiej.

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 31.10.2023 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Kable umieszczone są w kanalizacji OPL.
2. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
4. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
5. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

fiberhost.com



7. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
8. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
9. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
10. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
11. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
12. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
13. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
14. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
15. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
16. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
17. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we



własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

18. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
19. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:

Network Agreement Specialist

Zuzanna Jankowska

e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

tel. 732 431 524

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyny Potockiej 25
60-211 Poznań

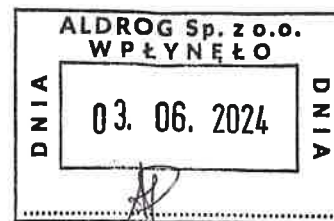
KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Znak sprawy: MIR-I.7223.1.37.2024
Poznań, 26-04-2024 r.



Nr rej.: 26042403011
ALDROG SP. Z O.O.
UL. STAROŁĘCKA 7
61-361 POZNAŃ



Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w związku z przekazaniem w dniu 26 kwietnia 2024 r. wnioskiem dotyczącym zaopiniowania koncepcji budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej, na podstawie planu sytuacyjnego sporządzonego przez Pana Piotra Nowaczyka, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje przesłaną dokumentację techniczną pozytywnie z uwagami:

1. Należy uzgodnić obsługę komunikacyjną posesji nr 16 – na planie sytuacyjnym nie uwzględniono zjazdu.
2. Przebudowa istniejącego progu zwalniającego wymaga opracowania i przedłożenia do zaopiniowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.
3. Projektowana szerokość chodnika powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Standardami Dostępności Miasta Poznania.
4. Wszystkie rozwiązania geometryczne, dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych i Standardami Dostępności Miasta Poznania.

Jednocześnie informuję, iż przedmiotowa opinia dotyczy wyłącznie budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej.

Z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

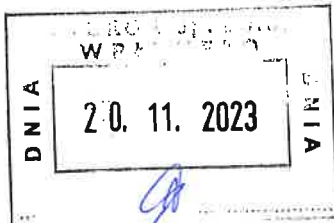
Michał Geszka

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Znak sprawy: MKZ-X.4125.5.135.2023.K

Poznań, 14-11-2023 r.



Nr rej.: 14112302320
ALDROG SPÓŁKA Z O.O.
UL. STAROŁĘCKA 7
61-361 POZNAŃ

Miejski Konserwator Zabytków w odpowiedzi na wniosek znak PA-268-03/23 z dnia 27.10.2023 r. (data wpływu: 03.11.2023 r.), w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej”, uprzejmie informuje, że planowana inwestycja zlokalizowana poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków.

Miejski Konserwator Zabytków nie wnosi zastrzeżeń do planowanych prac związanych z budową chodnika na ww. odcinkach ulic. Na terenie inwestycji nie występują znane dotychczas stanowiska archeologiczne. W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych lub obiektów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy, zgodnie z art. 32 i 33 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r., zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

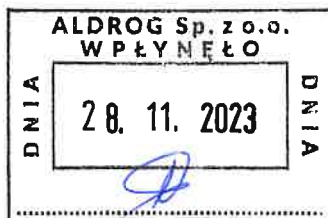
KIEROWNIK ODDZIAŁU II
OCHRONY ZABYTKÓW NIEMUCHYCH
Joanna Czech
Joanna Czech

Załącznik 1 egz. - planu sytuacyjnego

Sprawę prowadzi: NOGALSKA JOANNA
Tel. 061 878-4435



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A3
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50



Gdańsk, dnia 20.11.2023r.

ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

Nasz znak: **NTFB-508-2083/23**

Wasz znak: **PA-268-06/23**

UZGODNIENIE

Dotyczy: Budowa chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika od Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PA-268-06/23, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – z następującymi uwagami:

- na załączonym planie sytuacyjnym (wzdłuż ul. Dąbrowskiego) kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg kabla światłowodowego Netia S.A. POZND987K-01 12J znajdującego się w kanalizacji Orange Polska S.A.
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;
- uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

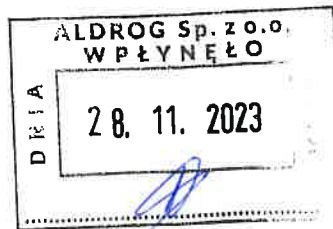
Przedstawiciel NETIA S.A.

Krzysztof Osiecki

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

ALDROG Sp. z o.o. Piotr Nowaczyk
Starołęcka 7
61-361 Poznań

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.113220.23

z dnia 30-10-2023
z dnia 20-11-2023

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań ul. Czarnkowska**

dotyczy: **Budowy chodnika**

Szanowni Państwo,
nawiązując do pisma z dnia 30-10-2023 w sprawie jw. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę chodnika przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki należy zlokalizować w odległości min. 0,5m/1,0m od sieci gazowej PE/STAL. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni Poznań Północ**, ul. Czerwonacka 3, 61-016 Poznań, **tel. 61 8545140**, gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.
6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Mateusz Haremski

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Północ

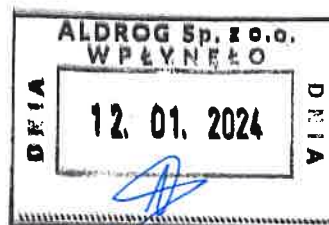
Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Siedzibowym


Joanna Kasperuk

KRZYŻOWNIKI
SMOCHOWICE



**Zarząd Osiedla
Krzyżowniki-Smochowice
ul. Muszkowska 1a
60-443 Poznań**

Poznań, 9 stycznia 2024 r.

Znak sprawy: WJPM-II.0022.2.44.2023
UID: 7003552
09012406541

**Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań**

Szanowni Państwo,
odpowiadając na pismo z dnia 27 października 2023 przekazuję uchwałę nr LXXIV/242/VIII/2024 Rady Osiedla Krzyżowniki-Smochowice z dnia 8 stycznia 2024 r. w sprawie zaopiniowania koncepcji budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA

Witold Puchański

Załączniki: jak w treści.

Adres do korespondencji:
Osiedle Krzyżowniki-Smochowice Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta
ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 878 4137, e-mail: wjpm@um.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNANIA 01		
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta		
Oddział Obsługi - Północ		
WPLYNĘŁO DNIA	09-01-2024	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

UCHWAŁA NR LXXIV/242/VIII/2024
RADY OSIEDLA KRZYŻOWNIKI-SMOCHOWICE
z dnia 8 stycznia 2024 r.

w sprawie **zaopiniowania koncepcji budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remontu istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a uchwały nr LXXVI/1148/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Krzyżowniki-Smochowice (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2017 r. poz. 5172), uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie przedstawioną koncepcję budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla
Przemysław Polcyn

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA KRZYŻOWNIKI-SMOCHOWICE

w sprawie **zaopiniowania koncepcji budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remontu istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej**

W związku z przekazaniem przez spółkę Aldrog sp. z o.o. koncepcji budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remontu istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej, wykonywanej na zlecenie Miasta Poznania, Rada Osiedla postanowiła pozytywnie zaopiniować przedstawioną propozycję.

W związku z powyższym oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Krzyżowniki-Smochowice stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA

Witold Puchalski



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

Łódź, 28 listopad 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-23175/23.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika od ul. Budzyńskiej do ul. Spytkowskiej w Poznaniu.

Szanowni Państwo,
Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczącego budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika od ul. Budzyńskiej do ul. Spytkowskiej.
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzorzor.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem. Wykonać regulację wysokościową wążów studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci wystąpić o WT na przebudowę.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypianiem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru

technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski


Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Do: **ALDROG Sp. z o.o.**
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

Temat: **Budowa chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odc. Ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od Budzyńskiej do Sytkowskiej.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 31.10.2023 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 07.11.2023 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przestany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku



ZUZANNA JANKOWSKA

Network Agreement Specialist

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Zuzanna Jankowska
Tel: 732 431 524
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



Rejon Dystrybucji Poznań
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Poznań
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00
rd.poznan@operator.enea.pl

Poznań, dnia 03.07.2024 r.
Nasz znak : **OD5/MU1/K/2024/220**

Miasto Poznań
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

dotyczy: budowy ulicy Czarnkowskiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo w sprawie j.w. przesyłamy w załączeniu uzgodniony plan zagospodarowania przestrzennego. W terminie min. 1 miesiąca przed planowanym rozpoczęciem robót prosimy o przekazanie właściwej informacji celem zawarcia umowy

Załączniki:
Uzgodniony pzt.

Sprawę prowadzi:
Sławomir Frąckowiak
Tel 61-884-39-72

k.o.
MU

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

ALDROG SP. Z O.O.
ul. STAROŁĘCKA 7a
61-361 POZNAŃ
ZDM-24-130639



Dotyczy: budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej - opinia do materiałów do zgłoszenia

W nawiązaniu do przekazanych pismem z dnia 10 czerwca 2024 r. materiałów do zgłoszenia oraz uzupełnienia w zakresie branży drogowej i kanału technologicznego z dnia 1 lipca 2024 r. w ramach zadania obejmującego budowę chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remont istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Radosław Ciesielski

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Do wiadomości:

1. Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. blazej.matuszak@pim.poznan.pl
2. Wydział PE, RO, UD, PZ i RITS – w miejscu

Sprawę prowadzi:

Mielcarek Malwina, stanowisko ds. przygotowania inwestycji
tel. 61 628 65 58

ZDM-IPI.475.4.2023.KF.48

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
pl. WIOSNY LUDÓW 2
61-831 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)
sekretariat@pim.poznan.pl
ZDM-24-152828



Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Czarnkowskiej na odcinku ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej

W nawiązaniu do pisma nr 02555/PIM/07/24/BM/2023-365 z dnia 08.07.2024r. oraz pisma z Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP znak: ZKB-II.2635.2.45.2024 z dnia 31.07.2024 r. Zarząd Dróg Miejskich informuje, że w związku z opinią WZKiB odstępuje od konieczności budowy kanału technologicznego w ul. Czarnkowskiej.

Dyrektor

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:

Kramarska Kinga, stanowisko specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel. 61 62 86 553