SPIS ZAWARTOŚCI

|  |  |
| --- | --- |
|  | **STRONA** |
| **CZĘŚĆ OPISOWA** | **3** |
| **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** | **8** |
| - RYS. SOR-01 PLAN ORIENTACYJNY | 9 |
| - RYS. SOR-02 PLAN SYTUACYJNY | 10 |

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

[1. CZĘŚĆ OGÓLNA 5](#_Toc180139565)

[1.1. Informacje ogólne 5](#_Toc180139566)

[1.2. Przedmiot opracowania 5](#_Toc180139567)

[1.3. Podstawa opracowania 5](#_Toc180139568)

[2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 6](#_Toc180139569)

[3. UKŁAD PROJEKTOWANY 6](#_Toc180139570)

[3.1. Oznakowanie pionowe 6](#_Toc180139571)

[3.2. Oznakowanie poziome 7](#_Toc180139572)

[3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego 7](#_Toc180139573)

[4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 7](#_Toc180139574)

# CZĘŚĆ OGÓLNA

## Informacje ogólne

**Inwestor:** Miasto Poznań (plac Kolegiacki, 61-841 Poznań)

**Jednostka projektowa:** ALDROG sp. z o.o. (ul. Kórnicka 30/2, 61-141 Poznań)

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w związku z przebudową ulicy Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego w Poznaniu.

Dokładny zakres przedmiotowego opracowania został wskazany w części graficznej.

## Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

* ustalenia przekazane przez Inwestora;
* mapa topograficzna w skali 1:10000;
* mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
* mapa do celów projektowych w skali 1:500;
* pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie;
* wizja lokalna;
* dokumentacja fotograficzna;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

# CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pasy drogowe ul. Czarnkowskiej oraz ul. Sytkowskiej w Poznaniu. Obie drogi są drogami gminnymi będącymi w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Ulica Czarnkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,0 m. Droga nie posiada chodnika, ani drogi dla rowerów. Pobocze gruntowe, lokalnie utwardzone. Droga na odcinku objętym opracowaniem jest oświetlona.

Ulica Sytkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 7,0 m. Droga w obszarze opracowania, po stronie zachodniej posiada chodnik oraz drogę dla rowerów.

Zakres opracowania w całości mieści się w obszarze zabudowanym. W ciągu ul. Czarnkowskiej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości 30 km/h.

# UKŁAD PROJEKTOWANY

## Oznakowanie pionowe

W ramach niniejszego projektu w zakresie oznakowania pionowego przyjęto:

* zmianę lokalizacji oznakowania B-43/B-44 od strony ul. Sytkowskiej (na wniosek Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu);
* demontaż znaków ostrzegawczych A-11a z uwagi na ograniczenia terenowe oraz fakt, że progi zwalniające w strefie ograniczonej prędkości nie wymagają oznakowania pionowego (istniejące progi są dostosowane do przejazdu z prędkością 30 km/h).
* uporządkowanie organizacji ruchu na skrzyżowaniu Czarnkowska/Sytkowska

Wszystkie tarcze znaków zostały opisane na planie sytuacyjnym odpowiednimi symbolami określającymi wielkość danego znaku.

Do wszystkich znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych 2 typu.

**UWAGI OGÓLNE:**

* Wszystkie tarcze znaków pionowych, które mieszczą się w zakresie opracowania, a nie zostały wykazane w projekcie należy zdemontować.
* Wszystkie tarcze znaków pionowych będących w granicach opracowania i przeznaczonych do pozostawienia należy wymienić na nowe.
* Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego przewiduje się wykonanie oznakowania segregacyjnego i krawędziowego na skrzyżowaniu Czarnkowska/Sytkowska oraz wykonanie linii krawędziowej na połączeniu z ul. Piławską.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy. Nie przewiduje się zmian w zakresie urządzeń BRD.

# TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona do: **31.12.2026 r.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA