SPIS ZAWARTOŚCI

|  |  |
| --- | --- |
|  | **STRONA** |
| **CZĘŚĆ OPISOWA** | **3** |
| **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** | **8** |
| - RYS. TOR-01 PLAN ORIENTACYJNY | 9 |
| - RYS. TOR-02 PLAN SYTUACYJNY | 10 |
| - RYS. TOR-03 OZNAKOWANIE OBJAZDU | 11 |

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

[1. CZĘŚĆ OGÓLNA 5](#_Toc175735520)

[1.1. Informacje ogólne 5](#_Toc175735521)

[1.2. Przedmiot opracowania 5](#_Toc175735522)

[1.3. Podstawa opracowania 5](#_Toc175735523)

[2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 6](#_Toc175735524)

[3. UKŁAD PROJEKTOWANY 6](#_Toc175735525)

[3.1. Oznakowanie pionowe 7](#_Toc175735526)

[3.2. Oznakowanie poziome 7](#_Toc175735527)

[3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego 7](#_Toc175735528)

[4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU 7](#_Toc175735529)

# CZĘŚĆ OGÓLNA

## Informacje ogólne

**Inwestor:** Miasto Poznań (plac Kolegiacki, 61-841 Poznań)

**Jednostka projektowa:** Aldrog Sp. z o.o. (ul. Kórnicka 30/2, 61-141 Poznań)

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany w związku z przebudową ulicy Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego w Poznaniu.

Dokładny zakres przedmiotowego opracowania został wskazany w części graficznej.

## Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

* ustalenia przekazane przez Inwestora;
* mapa topograficzna w skali 1:10000;
* mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
* mapa do celów projektowych w skali 1:500;
* pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie;
* wizja lokalna;
* dokumentacja fotograficzna;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

# CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pasy drogowe ul. Czarnkowskiej oraz ul. Sytkowskiej w Poznaniu. Obie drogi są drogami gminnymi będącymi w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Ulica Czarnkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,0 m. Droga nie posiada chodnika, ani drogi dla rowerów. Pobocze gruntowe, lokalnie utwardzone. Droga na odcinku objętym opracowaniem jest oświetlona.

Ulica Sytkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 7,0 m. Droga w obszarze opracowania, po stronie zachodniej posiada chodnik oraz drogę dla rowerów.

Zakres opracowania w całości mieści się w obszarze zabudowanym. W ciągu ul. Czarnkowskiej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości 30 km/h.

# OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia lub utrudnienia w ruchu jak:

* chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na jezdni,
* postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
* jednostronne zwężenie jezdni do szerokości minimum 3,0 m z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego;
* ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

Prowadzenie robót spowoduje także zagrożenia dla pracowników budowlanych wykonujących roboty ziemne i drogowe w bezpośredniej strefie ruchu drogowego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prace w obrębie jezdni należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności.

# ETAPOWANIE ROBÓT

Nie przewiduje się etapowania robót budowlanych.

# UKŁAD PROJEKTOWANY

## Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków pionowych oraz ich lokalizacja w planie zostały przedstawiony w części graficznej niniejszego opracowania. Do tablic znaków pionowych należy użyć folii odblaskowej 2 typu.

**UWAGA!  
Odległość znaków i słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**

**Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie minimalnej odległości pomiędzy projektowanym, a istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.**

## Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Obszar robót zostanie wygrodzony tablicami prowadzącymi, zaporami drogowymi oraz tablicami kierunkowymi w rozstawie ok. 5 m. Lokalizacja urządzeń BRD została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

# TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie **od 01.01.2025 r. do 31.12.2026 r.** (w zależności od daty zawarcia umowy z wykonawcą robót, daty uzyskania zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA